

Jeřáby Demag pomáhají vyrábět pneumatiky

Neuvěřitelných 7 000 kilometrů ocelových drátů do pneumatik dokáží každý den vyrobit v nově otevřené hale jihokorejské společnosti Kiswire, jednoho z největších světových producentů ocelových drátů a lan. Důležitou roli v tomto výrobním procesu hrají jeřáby Demag.

Dva mostové jeřáby EVKE 3,2 t × 24 m a šest KBK drah, největší z nich s pěti mosty, pomáhají při výrobě patních lanek a kordů, ocelových výztuží do pneumatik. V průmyslové zóně Triangl nedaleko Žatce vyrostla během dvou let už druhá výrobní hala společnosti Kiswire, která díky tomu zdvojnásobí svoji kapacitu. Produkty z továrny na severozápadě Čech míří k nejvýznamnějším výrobcům pneumatik do celého světa, mezi největší zákazníky patří Continental, Hankook, Michelin nebo Pirelli.

Jihokorejský Kiswire patří mezi největší výrobce ocelových drátů a lan na světě. Společnost byla založena v roce 1945 a v současné době podniká v 15 zemích světa. Na celém světě zaměstnává přes 6 000 pracovníků a dalších několik set nových pracovních pozic vznikne právě v České republice. „Aktuálně u nás pracuje 180 zaměstnanců a stále nabíráme nové pracovníky,“ popisuje dynamický rozvoj firmy Václav Skála, manažer administrativy Kiswire. Podle již dříve zveřejněných informací, plánuje Kiswire postupně vytvořit 350 pracovních míst do konce roku 2020. V právě otevřené hale se budou vyrábět patní lanka a ocelové kordy do pneumatik, tím však ambice Kiswire v průmyslové zóně Triangl nekončí. „V horizontu pěti až deseti let plánujeme výstavbu třetí výrobní haly na některý z dalších produktů portfolia skupiny,“ poddhaluje Václav Skála plány budoucího rozvoje.

Spolehlivého partnera, který pomáhá uskutečnit ambiciózní výrobní plány, našel Kiswire v nedalekém Slaném. „V Kiswire jeřáby Demag velmi dobře znají. Již před dvěma lety, když Kiswire začal v České republice vyrábět, jsme nainstalovali do tehdy jediné výrobní haly 7 mostových jeřábů, které zde stále odvádí dobrou práci,“ vysvětluje Jiří Herian, obchodní ředitel firmy Konecranes and Demag s. r. o. Právě spokojenost s celkovou kvalitou servisu rozhodla podle Jiřího Heriana o tom, že se jihokorejští manažeři při rozšiřování výroby znovu obrátili na ověřeného dodavatele. Jeho slova potvrzuje i Václav Skála: „V roce 2016 jsme se rozhodli vybavit první halu jeřáby Demag. Faktorů, které podpořily naše rozhodnutí, bylo hned několik: kvalita a zároveň přiměřená cena, volné výrobní kapacity a v neposlední řadě také fakt, že se jedná o lokálního výrobce.“

Jeřábové stavebnice KBK Demag – více než 50 let zkušeností

Podle výsledků studie Crane Monitor 2017 roste v posledních letech poptávka po menších typech jeřábů. Jeřábové stavebnice KBK si zákazníci vybírají především díky jejich flexibilitě a ceně. Pro stavebnici jeřábu KBK je charakteristický modulární systém, který umožňuje bez problémů splnit nejrůznější požadavky zákazníků. Předností KBK stavebnice je snadná a rychlá instalace, konstrukční díly navíc umožňují i jednoduchou a hospodárnou demontáž a přestavbu při změně velikosti provozu nebo výrobního procesu. Systém je nezávislý na konstrukci výrobní haly, je možné jej uchytit jak ke stropu haly, tak na samostatně stojící ocelovou konstrukci. Základem KBK systému jsou ocelové a hliníkové profily a pojezdy s lehkým chodem pro snadné pojiždění se zdvihacím zařízením. Obrovská škála standardních dílů KBK umožňuje sestavit takřka libovolnou konfiguraci, KBK mimo jiné nabízí možnost vytváření jednokolejné dráhy včetně zatáček, výhybek a točen. Úplnou novinkou v portfoliu jsou výsvuné jeřáby KBK pro nízká zatížení a větší provozní rozsah.

Začátek nové etapy spolupráce popisuje Tomáš Janda, obchodní manažer pro značku Demag:

„Projektanti Kiswire nás kontaktovali ještě v době, kdy plánovaná hala existovala pouze na papíře. Díky tomu jsme mohli navrhnout optimální řešení, které vyhovovalo požadavkům výroby i architektů.“ Zakázka tak zahrnovala kombinaci jednonosnikových mostových jeřábů nové generace V-typ a jeřábové stavebnice KBK.

Jeřáb V-typ je základem zcela nové řady jeřábových mostnic. Inovativní design s patentovanými spoji redukuje frekvenci kmitání o 30 %, snižuje vlastní hmotnost jeřábu a zdvojnásobuje jeho životnost až do 500 000 zatěžovacích cyklů. Jeřábová stavebnice KBK (z německého Kranbaukasten) je ideální modulární systém vhodný do provozů, kde není zapotřebí manipulovat s příliš těžkými břemeny. Flexibilní jeřábová stavebnice je snadná na instalaci i na obsluhu. Oba dva typy jeřábů tak plně pokryly potřeby výroby Kiswire.

Instalace jeřábů musela být naplánovaná precizně do posledního detailu, protože jednotlivé stavební práce na sebe navazovaly téměř na minutu. Stavba 300 metrů dlouhé haly byla zahájena letos v srpnu a již 4. října proběhl za účasti jihokorejského velvyslance a hejtmana Ústeckého kraje slavnostní Grand Opening.

„Při akcích takového rozsahu je běžné, že dochází k nějakým provozním problémům při instalaci, v případě Kiswire si ale žádné zásadní překážky z realizace nevybavují, komunikace a spolupráce se zákazníkem probíhala skvěle,“ uznale pokyvuje hlavou Tomáš Janda. „Momentálně je ještě



Podvsný modulární systém KBK pomáhá při výrobě patních lanek a kordů.

V-type – nová generace jeřábů

NIŽŠÍ VLASTNÍ HMOTNOST – VĚTŠÍ FLEXIBILITA

Odebráním přebytečného materiálu v oblastech, kde se nevyskytuje žádné namáhání nosníku, se hmotnost jeřábu snižuje o 17 %.

- Lepší poměr vlastní hmotnosti a nosnosti
- Zmenšení sil přenášených se do podpůrných nosných konstrukcí
- Větší volnost pro architektury při projektování nových hal
- Vynikající stabilita s lehkou konstrukcí

MENŠÍ ZATÍŽENÍ – VYŠŠÍ KVALITA

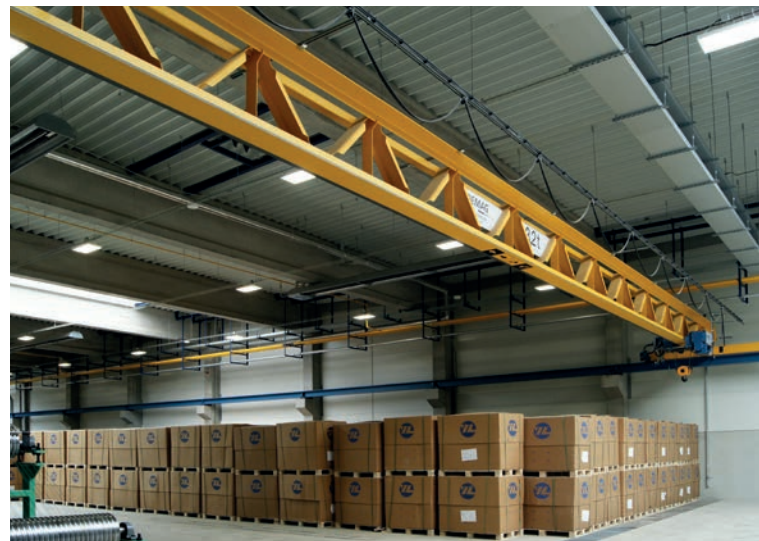
Díky inovativní konstrukci s optimalizovanou zatížitelností zvládne V-typ nosník bez problémů až 500 000 výměn břemene.

- Delší životnost
- Menší zátěž na jeřábové dráhy a komponenty jeřábu
- Redukce opotřebení
- Vyšší hospodárnost

MÉNĚ VIBRACÍ – VĚTŠÍ PŘESNOST

Patentované spoje jednotlivých článků efektivně zachycují tlakové i tažné síly tak, že dochází ke snížení vlastních kmitů jeřábu o 30 %.

- Rychlejší zklidnění břemene
- Zvýšení přesnosti při přepravě a polohování
- Zkrácení pracovních cyklů
- Zvýšení překládacího výkonu



Jednonoskový mostový jeřáb V-typ v nové výrobní hale Kiswire.

v běhu zakázka na tři sloupové jeřáby a 1 KBK systém a myslím, že ani tím zde nekončíme. Poptávka po výztužích do pneumatik roste, aut je na světě čím dál víc a prostoru pro další haly je v zóně Triangl víc než dost, uzavírá spokojeně Tomáš Janda. Spolupráci Kiswire s Demagem si pochvaluje také Václav Skála: „Vzhledem k blízkosti obou našich firem řešíme vše flexibilně a můžeme být v přímém kontaktu. Osobní přístup velmi oceňuji, prohlubuje naše partnerství.“

Konecranes and Demag s. r. o.
 cz.marketing@demagcranes.com
 www.demagcranes.com

**Nižší hmotnost.
Větší flexibilita.**

www.demagcranes.cz

Nový typ nosníku Demag V-typ – méně je více.

Nový typ nosníku Demag V-typ je o 17 % lehčí díky jeho inovativnímu designu v porovnání s běžnými svařovanými krabicovými nosníky. Snížením vlastní váhy jeřábu se zmenšují síly přenášené do nosných konstrukcí a tím je umožněna architektům větší volnost při plánování nových staveb a přidružených podpůrných konstrukcí. Hmotnostně optimalizovaná, lehká konstrukce nosníku zlepšuje poměr mezi jeho vlastní hmotností a zatížitelností, což vede k větší nosnosti jeřábu.



DEMAG