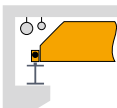
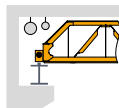
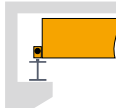
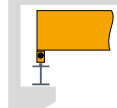
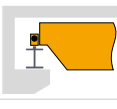
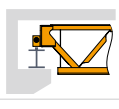
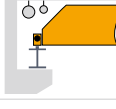
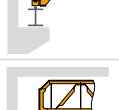
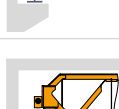


Suwnice uniwersalne Demag

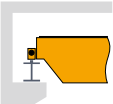
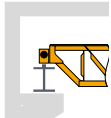
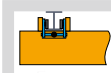
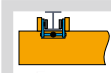
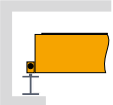
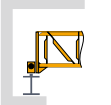
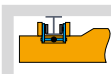
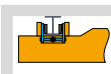
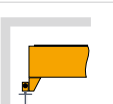
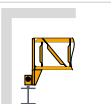
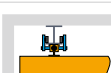
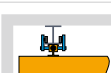
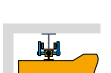
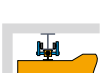


**Wydajność i ekonomiczność
na wysokim poziomie**

Suwnica dostosowana do każdego zadania

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe					
					
Typ suwnicy		EKKE	EVKE	EPKE	EPKE-O
Dźwigar		Dźwigar skrzynkowy	Profil V	Profil walcowy	Profil walcowy
Udźwig*		12,5 t			
Rozpiętość*		30 m	30 m	18 m	17,8 m
Prędkość jazdy suwnicy		40 m/min			
Prędkość jazdy wózka		30 m/min			
Prędkość podnoszenia		12,5 m/min			
Formy konstrukcyjne	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				

* inne dostępne na zapytanie

Suwnice pomostowe dwudźwigarowe		Suwnice podwieszane jednodźwigarowe	
			
ZKKE	ZVKE	EKDE	EPDE
Dźwigar skrzynkowy	Profil V	Dźwigar skrzynkowy	Profil walcowy
50 t		8 t	
35 m		24 m	17 m
40 m/min		40 m/min	
25 m/min		30 m/min	
12,5 m/min		12,5 m/min	
			
			
			
			
			

Płynne ruchy: 3 osie (podnoszenie, jazda wózka i suwnicy)



Maksymalna stateczność Optymalne dopasowanie

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe Demag EKKE i EPKE

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe wyróżnia sprawdzona technika Demag z doskonałym stosunkiem ceny do wydajności. Wzorowa geometria suwnicy jest podstawą doskonałych właściwości jezdnych i pozwala zmniejszyć oddziaływania na konstrukcję hali. Suwnice pomostowe jednodźwigarowe Demag z dźwigarem pełnym dostępne są w dwóch wersjach: dźwigary typu EKKE są wykonane w formie spawanego dźwigara skrzynkowego, suwnice pomostowe EPKE są wyposażone w dźwigar z profilu walcowanego. Również w zakresie obsługi można wybrać rozwiązanie: oprócz wersji ze sterowaniem przy pomocy przewodu sterującego oferujemy sterowniki radiowe nowej generacji 3D wyróżniające się bezpieczeństwem i wygodą obsługi. Do tego dochodzi jeszcze wzorowa geometria suwnicy, która jest podstawą doskonałych właściwości jezdnych. Dla przykładu nasz modułowy wciągnik linowy DMR. Jest optymalnie dostosowany do użytkowania na suwnicy. W ten sposób całe urządzenie dźwignicowe spełnia wymagania związane z wyższą ekonomicznością.

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Dźwigar suwnicy z komputerowo zoptymalizowanego profilu skrzynkowego lub walcowanego
- Mechanizmy jezdne suwnicy o odpornej na skręcanie, spawanej konstrukcji skrzynkowej
- Koła jezdne wykonane z odpornego na ścieranie żeliwa sferoidalnego GGG 70 z właściwościami samosmarnymi
- Połączenia między dźwigarem suwnicy a mechanizmami jezdnymi z tolerancjami maszynowymi zapewniającymi minimalne zużycie
- Wózek z wciągnikiem łańcuchowym lub linowym w wykonaniu krótkiej zabudowy, ze szczególnie korzystnym skrajnym dojazdem haka do obsługi maksymalnej powierzchni
- Doprowadzanie prądu do wózka wysokoelastycznym przewodem płaskim z przewodem ochronnym
- W przypadku sterownika radiowego suwnica jest standardowo wyposażona w przewód wleczony.
- Niezależnie przejezdna wzdłuż dźwigara kasetta sterownicza z wyświetlaczem do monitorowania urządzenia
- Optymalna ochrona przeciwkorozyjna wszystkich elementów dzięki konserwacji wszystkich stalowych elementów konstrukcyjnych zgodnie z normą DIN

Suwnica pomostowa jednodźwigarowa natorowa Demag EPKE-O

Szukasz rozwiązania w zakresie suwnic dopasowanego do własnej, ustandaryzowanej architektury hali? Rozwiązanie, które zostanie dostarczone w krótkim terminie i będzie ekonomiczniejsze niż pozostałe rozwiązania standardowe? Suwnica pomostowa jednodźwigarowa Demag EPKE-O jest tym, czego potrzebujesz. Spełnia ona wysokie wymagania w aspekcie jakości, niezawodności i wydajności.

Urządzenie EPKE-O jest dostępne w formie suwnicy lub zestawu suwnicowego.

SPRAWDZONA JAKOŚĆ DEMAG – BEZ KOMPROMISÓW

O – oznacza nałożony na górze dźwigar z profilu walcowego będący konstrukcją nośną, optymalny stosunek ceny do wydajności, oryginalne elementy w jakości Demag oraz opcjonalność po stronie klientów. Urządzenie EPKE-O jest dostarczane jako kompletna suwnica oraz jako zestaw suwnicowy, który zawiera tylko kluczowe elementy. Zestaw suwnicowy pozwala na własny dobór dźwigara przez użytkownika.

W każdym przypadku klient otrzymuje suwnicę Demag EPKE-O będącą urządzeniem dźwignicowym, które z uwagi na oryginalną konstrukcję w szybszy i prostszy sposób oraz niższym kosztem będzie gotowe do pracy. Z doskonale do siebie dopasowanymi komponentami, takimi jak wciągnik linowy Demag DMR i podzespołami, które w praktyce wyróżniają się długą żywotnością. Do tego dochodzi jeszcze wzorowa geometria suwnicy, która jest podstawą doskonałych właściwości jezdnych.





Mniej oznacza więcej



Suwnica typu V Demag EVKE

Dźwigar V Demag stanowi podwalinę zupełnie nowej generacji dźwigarów suwnic: koncepcja dźwigara zapewnia znacznie wyższą precyzję i elastyczność.

MNIEJ DRGAŃ – WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ PRZEŁADUNKOWA

Nowoczesne przeguby membranowe skutecznie przejmują siły ściskające i rozciągające oraz zmniejszają drgania nawet o **30%**.

MNIEJSZA MASA WŁASNA – WYŻSZA EKONOMICZNOŚĆ

Zoptymalizowana pod kątem masy konstrukcja suwnicy typu V zmniejsza masę własną średnio o **17%** w porównaniu z tradycyjnymi dźwigarami skrzynkowymi. To sprawia, że na istniejące podtorza przenoszone są mniejsze siły i zapewniona jest większa swoboda aranżacji architektonicznej nowych hal.

MNIEJSZE OBCIĄŻENIA – DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ

Dzięki redukcji drgań suwnica i komponenty są w mniejszym stopniu wystawione na obciążenia. Wynikające z tego mniejsze zużycie daje się zauważyć w dłuższej perspektywie: przy **500 000** cykli obciążeń suwnica typu V podwaja swoją żywotność na tle porównywalnych suwnic z dźwigarem skrzynkowym.

CO JESZCZE PRZEMAWIA ZA SUWNICĄ TYPU V

- **Stateczność** – maksymalna stateczność dzięki usztywnieniom przy silnie obciążonych elementach
- **Wszechstronność** – płynne dostosowanie do warunków zabudowy
- **Elastyczność** – redukcja przenoszenia sił na istniejące podtorza zapewnia większą swobodę w projekcie budowlanym
- **Napór wiatru** – dzięki zoptymalizowanej topologii suwnica typu V nadaje się do użytkowania na zewnątrz budynków: napór wiatru mniejszy o 55%
- **Przepuszczalność światła** – zwiększona przepuszczalność światła o 30% dzięki konstrukcji dźwigara na wzór bioniczny
- **Przyjazna w serwisowaniu** – zabezpieczenie transportowe dzięki licznym możliwościom założenia punktów zaciskowych i montażowych
- **Przyjazna w konserwacji** – odsłonięte spawy ułatwiają kontrolę, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo eksploatacji
- **Zielona inżynieria**
 - Ochrona zasobów dzięki mniejszej ilości stosowanych materiałów
 - Redukcja niezbędnej mocy napędowej z uwagi na niższą masę własną
 - Czyszczenie elementów blaszanych suchym lodem
 - Ekologiczne stosowanie lakierów wodorozcieńczalnych



Duży udźwig Duża rozpiętość suwnicy

Suwnice pomostowe dwudźwigarowe Demag ZKKE

Suwnice pomostowe dwudźwigarowe Demag do dużych ładunków wynoszących do 50 t wyróżnia doskonała geometria. Z uwagi na bardzo dobre właściwości jezdne zużycie ogranicza się do minimum. Szczególnie duża wysokość podnoszenia jest uzyskiwana przez to, że hak jest podnoszony między obydwoma dźwigarami suwnicy.

W zależności od potrzeb sterowanie naszymi suwnicami pomostowymi dwudźwigarowymi może się odbywać również za pomocą sterownika radiowego lub kabiny sterowniczej. Opcjonalne pomosty serwisowe na moście i na wciągnikach, po których można chodzić, ułatwiają nie tylko serwisowanie suwnicy, lecz zapewniają również szybki i bezpieczny dostęp do wyposażenia hali, takiego jak oprawy oświetleniowe, grzejniki lub instalacje.

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Znana, wysoka jakość Demag i wszystkie zalety suwnicy pomostowej dwudźwigarowej
- Konstrukcja dwudźwigarowa jest odpowiedzialna za szczególnie duży udźwig przy równocześnie łagodnym manipulowaniu ładunkami dzięki płynnej regulacji prędkości w trzech osiach, również przy pracy w tandemie.
- Szczególna wydajność dzięki konstrukcji dwudźwigarowej gwarantującą dużej prędkości jazdy suwnicy i wózka
- Możliwości montażu
 - Opcjonalny pomost serwisowy do konserwacji wyposażenia hali
 - Sterowanie z kabiny operatora jako dodatkowy wariant obsługi suwnicy



41474

Suwnica dwudźwigarowa typu V - ZVKE

MNIEJSZA MASA

Istotną cechą suwnicy typu V w porównaniu z suwnicą z dźwigarem skrzynkowym jest zmniejszona masa własna dźwigara. Prowadzi to do potencjalnych skoków udźwigu w przypadku suwnicy pomostowej, która w efekcie może być wyposażona we wciągnik linowy o większym udźwigu. Oznacza to, że suwnica dwudźwigarowa ZVKE może transportować większe masy jednostkowe niż porównywalna suwnica z dźwigarem skrzynkowym – bez większego obciążania statyki toru suwnicy i hali. Dzięki temu można lepiej wykorzystać dostępne koncepcje hali.

PRECYZYJNE DOPASOWANIE DO GEOMETRII HALI

Suwnica dwudźwigarowa typu V dostępna jest w czterech różnych formach konstrukcyjnych. Cechą wspólną wszystkich jest połączenie dźwigara z boku z mechanizmami jezdny. Suwnicę można optymalnie dostosować do kubatury istniejącej hali. Z kolei w nowo budowanych halach zmniejsza się miejsce między suwnicą a stropem hali. Dzięki temu ogranicza się koszty przebudowanej przestrzeni i utrzymania budynku.

PRECYZYJNE TORY JAZDY WÓZKA I DŹWIGARY SUWNICY BEZ SKRĘCENÍ

Jeszcze większą precyzję suwnica ZVKE zapewnia w odniesieniu do toru jazdy jej wózka. Dzięki nałożeniu szyny wózka pośrodku na dźwigarach suwnicy typu V również siły są harmonijnie rozkładane, a dźwigar nie ulega skręceniu. Dzięki konstrukcji typu V z podporami pionowymi siły wózka z wciągnikiem linowym zależne od obciążenia są odprowadzane pionowo do dźwigara. Takie rozwiązanie ogranicza zużycie w systemie szyny wózka i wózka jezdny – a suwnica dwudźwigarowa typu V gwarantuje precyzyjne utrzymywanie toru jazdy wózka.

WIĘCEJ ŚWIATŁA – WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO

Z uwagi na konstrukcję dźwigara na wzór bioniczny suwnica typu V szczególnie w przypadku konstrukcji dwudźwigarowej zapewnia lepszą widoczność i więcej światła w porównaniu z zamkniętymi mostami suwnicy. A to wszystko jeszcze bardziej przekłada się na bezpieczeństwo.





**Ciężkie ładunki
– duża wydajność**

41589-6

Alternatywa bez słupów



MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE POWIERZCHNI DZIĘKI MANIPULACJI ŁADUNKAMI DO 8 T BEZ SŁUPÓW

Nasze suwnice podwieszane EPDE i EKDE umożliwiają wykorzystanie do celów produkcyjnych całej powierzchni hali: suwnice są po prostu mocowane na istniejących konstrukcjach stropowych – dzięki temu można zrezygnować ze słupów podtrzymujących tor suwnicowy. Daje to oszczędność czasu i kosztów. Alternatywą jest budowa konstrukcji wsporczych stosownie do zmienionych potrzeb produkcyjnych.

Suwnice podwieszane Demag EPDE i EKDE

Suwnice podwieszane Demag poruszają się po torach suwnicowych zamocowanych na istniejących konstrukcjach stropowych. Pozwala to zrezygnować z dodatkowych słupów podtrzymujących tor suwnicy. W ten sposób cała powierzchnia hali może być wykorzystana do potrzeb produkcyjnych. Boczne wysięgi można wykorzystać do wydłużenia drogi wózka poza rozpiętość toru. Opcjonalnie blokady umożliwiają przejazd wózka z dźwigara suwnicy na tor boczny i odwrotnie bez konieczności odkładania ładunku.

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Most suwnicy do wyboru ze zoptymalizowanego komputerowo dźwigara skrzynkowego (EKDE) lub stabilnego dźwigara pełnościennego (EPDE) zapewnia optymalny rozkład obciążenia
- Możliwość obsługi wydzielonych obszarów hali
- Manipulowanie ładunkiem bezpośrednio przy ścianie hali dzięki indywidualnemu dopasowaniu wysięgów, a przez to wydłużenie drogi wózka poza rozpiętość toru
- Do wyboru z wciągnikiem linowym DMR lub wciągnikiem łańcuchowym DC



Sam konfigurujesz zestawy suwnicowe Demag

Szybkie i ekonomiczne rozwiązanie dla konstruktora suwnicy do skompletowania suwnicy to zestaw suwnicowy EPKE-O. Zawiera on wszystkie kluczowe elementy, od napędu przez wciągnik linowy aż po elektrykę. Klient dołącza jedynie dźwigar suwnicy. Zestaw suwnicowy Demag Crane można indywidualnie konfigurować w celu skompletowania suwnic i systemów manipulowania materiałami.

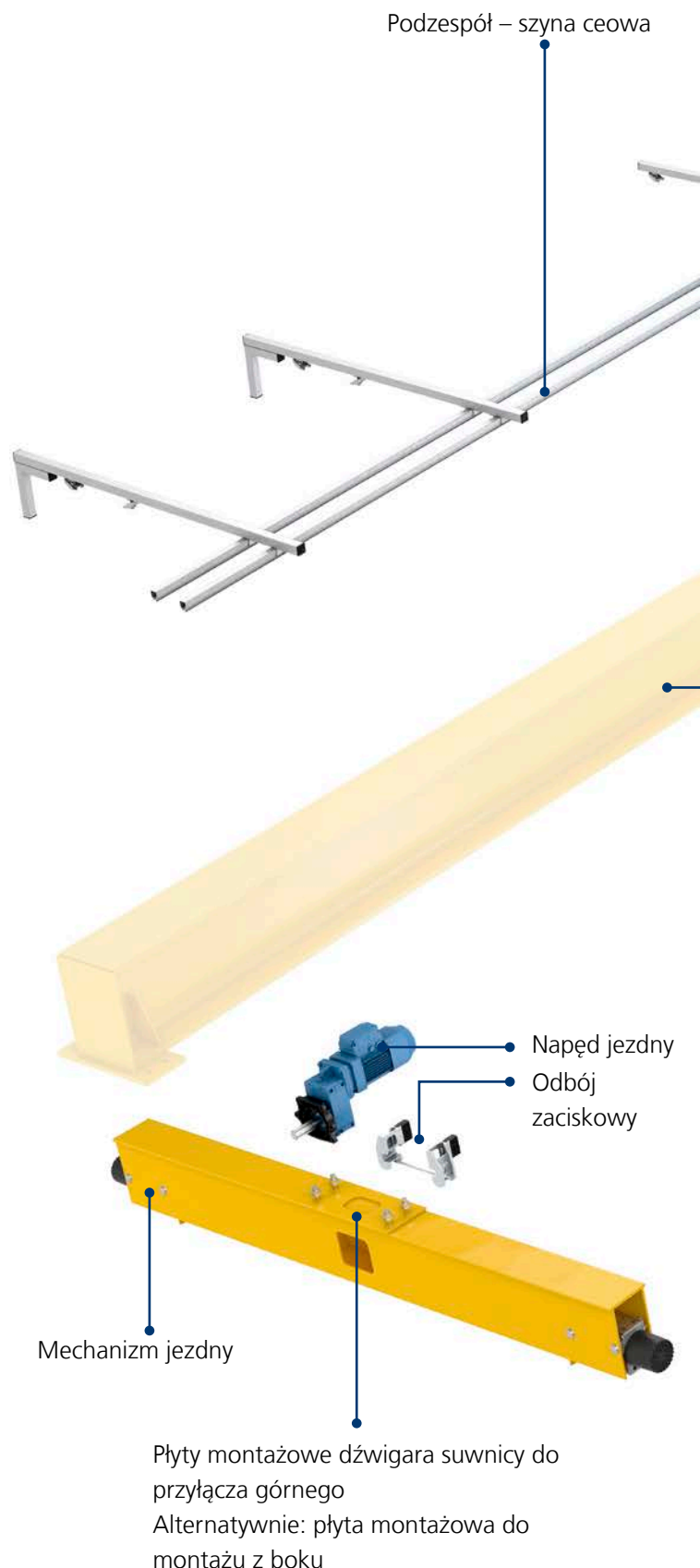
Na życzenie dostarczamy również obliczenia statyczne dźwigara suwnicy, które można zintegrować w posiadanej dokumentacji. Pozwala to oszczędzić czas i ułatwia uzgadnianie warunków z dostawcami.

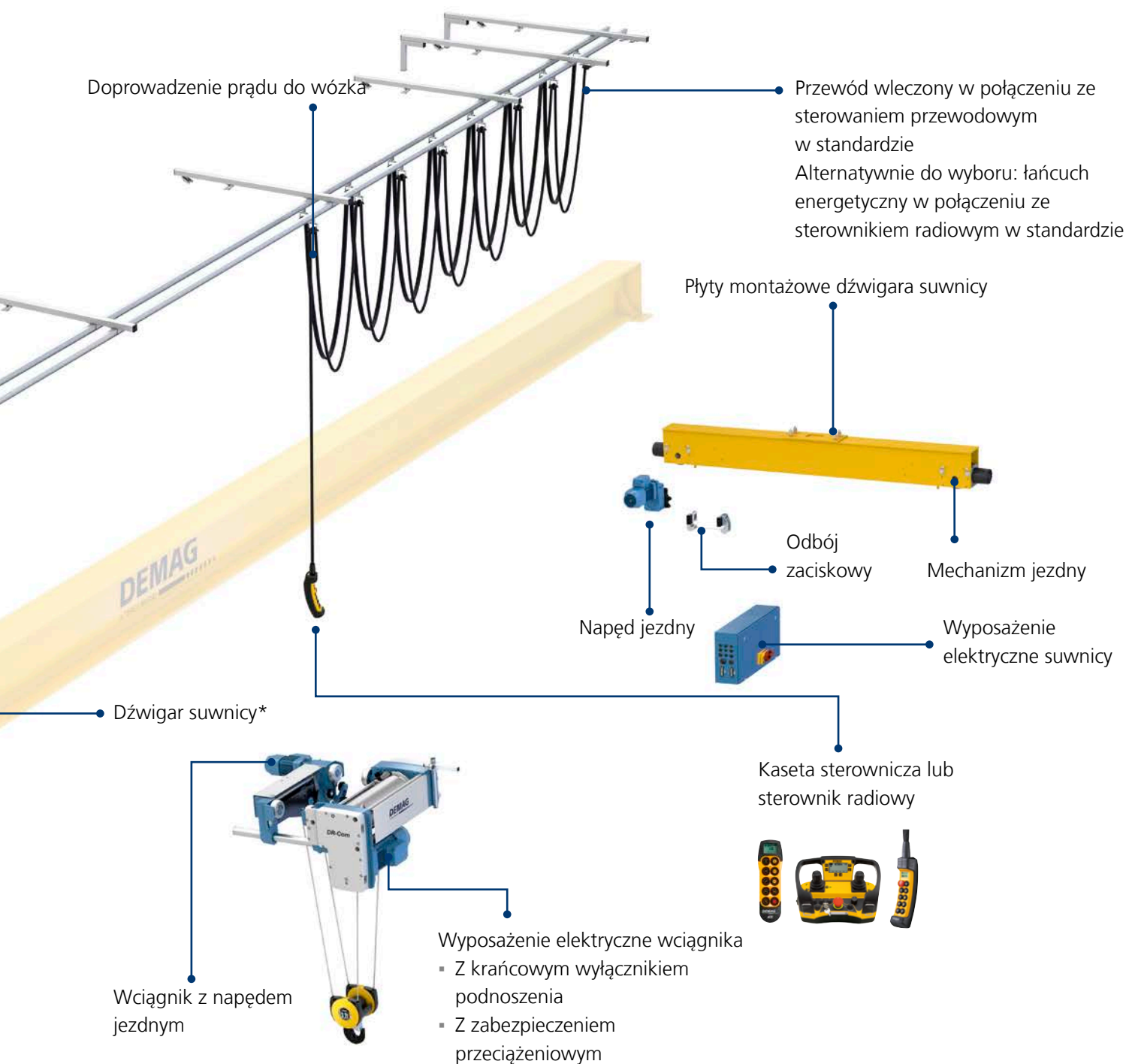
LOKALNY ZAKUP – SZYBKA DOSTAWA

Dzięki możliwości lokalnego zakupu dźwigara suwnicy i zainstalowania go bezpośrednio na miejscu można skrócić terminy dostaw i oszczędzić na kosztach transportu. Dodatkową korzyścią jest dostępność elementów od ręki. Producenci suwnic mogą bez problemu łączyć nowy zestaw suwnicowy z własną konstrukcją stalową. Krótko na temat: nasze wstępnie zmontowane pakiety produktów zapewniają wydajną produkcję suwnic.

CHARAKTERYSTYKA WYPOSAŻENIA

- Udźwig do 12,5 t
- Rozpiętość do 17,8 m
- Dwustopniowe prędkości suwnicy, jazdy wciągnika i podnoszenia
- Płynne prędkości jazdy suwnicy w opcji
- Części elektryczne
 - Inteligentne sterowanie SafeControl lub sterowanie stycznikowe
 - Stopień ochrony IP 55
 - Ergonomiczna kaseta sterownicza z wyłącznikiem awaryjnym
 - Szafa sterownicza z wyłącznikiem bezpieczeństwa





* nie wchodzi w skład zestawu suwnicowego

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Wysoki standard bezpieczeństwa
- Indywidualna konfiguracja
- Możliwość lokalnego zakupu dźwigara suwnicy:
 - Dźwigar skrzynkowy, dźwigar z profilu walcowanego lub typu V
- Krótkie terminy dostaw
- Statyka dźwigara suwnicy na życzenie
- Sprawdzona jakość marki Demag

Modułowy wciągnik linowy Demag DMR



**Jeden wciągnik
Dwie formy konstrukcyjne
Wiele możliwości**

TRZY KONCEPCJE STEROWANIA DO WYBORU

INTELIGENTNE STEROWANIE SAFE CONTROL

Warto zadbać o większe bezpieczeństwo eksploatacji i wydajność produkcji – na przykład z pomocą tych funkcji:



Nadzorowanie napięcia liny

Ciągłe nadzorowanie napięcia liny



Redukcja obciążenia w określonych obszarach

Określanie stref zamkniętych niezależnie od aktualnego ładunku



Diagnoza zdalna przez system Demag StatusControl

Wszystkie istotne dane robocze dostępne z każdego miejsca



Praca w tandemie

Bezpieczny transport ładunków za pomocą dwóch lub czterech wciągników linowych DMR

TRADYCYJNE STEROWANIE STYCZNIKOWE

Do wyboru wyposażenie ze sterowaniem stycznikowym

Tabela doboru

Seria	Udźwig	Wysokość podnoszenia haka	Prędkość podnoszenia			Grupa natężenia pracy
	[t]		[m]	[m/min]		
				2-stopniowa	Bezstopn.	
DMR 3	2/1					
	1	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	1,25		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	1,6		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	2	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	2,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	3,2		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	4		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 5	2/1					
	1,6	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	3,2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	4		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	5		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	6,3	1,4/8		0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 10	4/2					
	1,6	9,9 16,3	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	2/1					
	3,2	12 20 30 40	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4
4/1						
6,3	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
8		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6	
10		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5	
12,5	0,7/4		0,16-3,2	4,8	1Am/M4	
4/2						
3,2	5,8 11,35 18,4 25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
5		2,6/16	1-25	38	2m/M5	
6,3	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
DMR 16	4/1					
	16	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
	6/1					
	12,5	6,7 13,3	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	16		0,9/5,3	0,42-8,3	12,5	2m/M5

Seria	Udźwig	Wysokość podnoszenia haka	Prędkość podnoszenia			Grupa natężenia pracy
	[t]		[m]	[m/min]		
				2-stopniowa	Bezstopn.	
DMR 20	2/1					
	5	20 30 40 54	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7
	6,3		2/12			3m/M6
	10		2,6/16			2m/M5
	12,5	1/6 1,4/8 2/12				1Am/M4
	4/1					
	10	10 15 20 27	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	12,5		1/6			3m/M6
	20		1,3/8			2m/M5
	25	0,5/3 0,7/4 1/6				1Am/M4
4/2						
5	7,6 14,6 21,6 31,3	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7	
6,3		2/12			3m/M6	
10		2,6/16			2m/M5	
12,5	1/6 1,4/8				1Am/M4	
6/1						
16	6,7 10 13,3 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7	
20		0,9/5,3			3m/M6	
32		2m/M5				
40	0,7/4				1Am/M4	
8/1						
20	7,5 10 13,5 21,3	0,5/3	0,16-3,2 0,2-4	4,8 6	4m/M7	
25		0,7/4			3m/M6	
40		0,5/3			2m/M5	
50	0,5/3				1Am/M4	
8/2						
10	7,8 11,3 16,1 27,1	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7	
12,5		1/6			3m/M6	
20		1,3/8			2m/M5	
25	0,5/3 0,7/4 1/6				1Am/M4	
12/2						
16	8 11,2 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7	
20		0,9/5,3			3m/M6	
32		2m/M5				
40	0,7/4				1Am/M4	

* ProHub: przy obciążeniu znamionowym do 30% uzyskuje się o 50% wyższą prędkość podnoszenia.

Wciągnik łańcuchowy Demag DC

Wciągnik łańcuchowy Typ / wielkość konstrukcyjna	Udźwig [kg]	Przewleczenie	Prędkość podnoszenia [m/min]	Prędkość jazdy wózka [m/min]	Wysokość podnoszenia [m]	Grupa natężenia pracy FEM
EU DC-Com 10	1.000	1/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	1.250	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	3m
	1.600	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	2.000	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 10	2m
EU DC-Pro 10	1.000	1/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	2m+
	1.250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	1Am
	1.250	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	4m
	1.600	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	3m
	2.000	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 10	2m+
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 10	1Am
EU DC-Pro 15	1.000	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	4m
	1.250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	3m
	1.600	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	2m+
	2.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	4m
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3.200	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	2m+
EU DC-Pro 16	1.250	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	3m
	1.600	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	2m+
	2.500	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3.200	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	1Am
EU DC-Pro 25	2.000	1/1	8/2	14/3,5	5, 8, 11	2m+
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	1Am
	4.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	2m+
	5.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 10	1Am

Zastosowanie do 5 t



40053-9



5 dni bez przerwy

STEROWNIKI RADIOWE DEMAG D3

Nowa generacja naszych sterowników radiowych, jest wydajnym interfejsem człowiek-maszyna w ręcznie sterowanych urządzeniach dźwignicowych. Dzięki licznym nowym funkcjom i praktycznym cechom użytkowym sterownik D3 jest idealnym rozwiązaniem do suwnic i wciągników.

Metoda transmisji radiowej stosowana w sterowniku D3 spełnia najwyższe wymagania pod względem gęstości nadajników i współwystępowania z innymi urządzeniami pracującymi w paśmie ISM 2,4 GHz-ISM i łączy w sobie różne mechanizmy transmisji (Frequency Hopping, Listen before Talk).

EFEKTYWNOŚĆ: Równoczesne logowanie trzech nadajników, przekazanie punktu obsługi przez naciśnięcie przycisku

ERGONOMIA: Bezpieczna praca dzięki dużym, poręcznym przyciskom, do wyboru w wersji 2-stopniowej lub bezstopniowej, podobnej do pracy pedału przyspieszenia

DŁUGA PRACA: Nowoczesny układ zarządzania energią zapewnia nieprzerwaną pracę nadajnika ręcznego przez okres pięciu dni.

INDYWIDUALNOŚĆ: Funkcja limitu prędkości przy nadajnikach bezstopniowych. Precyzyjne sterowanie dzięki funkcji zoom.

Wszystko pod kontrolą

KASETY STEROWNICZE DEMAG

Kasety sterownicze przekazują polecenia operatora precyzyjnie w każdej sytuacji. Umożliwiają one bezpieczną pracę bez zmęczenia osobom prawo- i leworęcznym – również w rękawicach. Kasety sterownicze Demag wyróżnia kształt obudowy zoptymalizowany pod kątem ergonomii i skośne zawieszenie wygodne dla operatora. Są one wyjątkowo solidne i przez to doskonale przygotowane do najtrudniejszych wyzwań dnia codziennego.

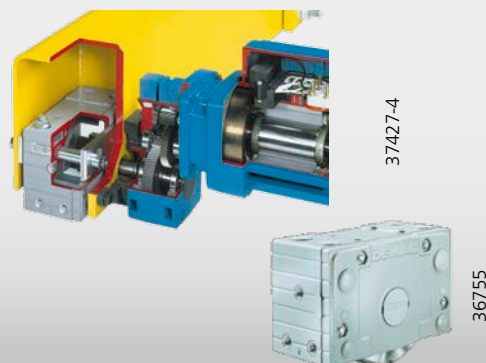
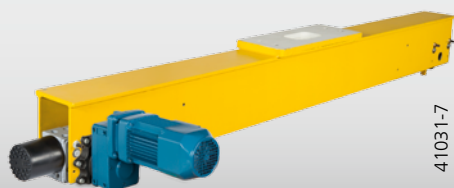


DST-7

DST-9

DSE-10

Elementy Demag: Korzystaj z naszej różnorodnej oferty



NIEWIELKIE WYMIARY ROZRUCHOWE MECHANIZMY JEZDNE SUWNIC DFW-S

- Mechanizm jezdny suwnicy z przyłączem górnym do dźwigara głównego z konwencjonalnym połączeniem śrubowym
- Odporny na skręcanie, spawany dźwigar nośny, z przeponami blaszanymi, zoptymalizowany komputerowo do zastosowań w suwnicach
- Rozstaw kół mechanizmów jezdnych suwnic zapewniający wyjątkowo zwarte skrajne dojazdy: 1.500, 2.000, 2.500 mm
- Wbudowane zabezpieczenie przed wykolejeniem w serii zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo

DOSKONAŁE DOGRANIE TECHNIKA NAPĘDOWA

Moduły jezdne Demag z doskonale zgranymi elementami: motoreduktor i zestaw kołowy

- Silnik jezdny suwnicy o zoptymalizowanej mocy typu ZBL w czterech wielkościach konstrukcyjnych
- Zintegrowane złącze wtykowe
- Kontrola temperatury
- Zajmująca niewiele miejsca konstrukcja napędu z przekładnią płaską
- Średnica koła jezdniego: 112, 125, 160 lub 200 mm
- Elastyczne pod kątem wyboru szerokości wybrania w kole jezdnym
- Zestaw kołowy z wysoce precyzyjnym, sprawdzonym połączeniem sworzniowym (ponowne ustawianie nie jest konieczne)
- Zestaw kołowy przesuwany osiowo (łatwy montaż, elastyczne dopasowanie rozstawu)
- Sprawdzona i obszerna paleta osprzętu DRS: np. zderzaki, poziome rolki prowadzące



41485-2



40987

41000-1

W SKRÓCIE:

DEMAG STATUSBOARD

Dzięki Demag StatusBoard wszystkie najważniejsze dane są zawsze pod kontrolą.

Wielokolorowy wyświetlacz o dużym kontraście prezentuje aktualne informacje np.

- masę zawieszono ładunku
- aktualny kierunek jazdy suwnicy
- komunikaty stanu

Inne informacje oraz dowolnie edytowane teksty ruchome mogą być wyświetlane na życzenie klienta.

SYSTEM ŁAŃCUCHÓW ENERGETYCZNYCH DEMAG – LEPSZA OCHRONA PRZEWODÓW, MNIEJSZE ZUŻYCIE

- Do suwnic ze sterowaniem radiowym
- Bez przeszkadzających, zwisających przewodów
- Wyższe bezpieczeństwo przy przeszkadzających elementach
- Większa powierzchnia obsługiwana przez suwnicę
- Minimalne zużycie
- Duża stabilność
- Zastosowanie konwencjonalnych przewodów okrągłych
- Łatwy montaż
- Niższe koszty cyklu życia

ENERGIA BEZPIECZNIE PRZENOSZONA:

SZYNOPRZEWÓD KOMPAKTOWY DCL-PRO

- Obudowa z profilem typu plaster miodu: duża sztywność przy niskiej masie własnej
- Niezawodne kompensowania wydłużeń temperaturowych na każdym punkcie styku
- Długa żywotność dzięki zoptymalizowanemu wózkowi odbieraka prądowego
- Do siedmiu przewodów do przesyłania energii i sygnałów sterujących
- Do 200 A w trybie pracy ciągłej
- Szybki montaż dzięki konfekcjonowanym elementom łączeniowym
- Skrócony czas montażu dzięki zawieszeniu systemu zapewniającemu szybkie ustawianie



40702-27

Dobre doradztwo – doskonały projekt

Już na wczesnym etapie projektowania jesteśmy do dyspozycji naszych klientów, oferując im specjalistyczną wiedzę z zakresu innowacyjnych rozwiązań suwnicowych.

DZIĘKI TEMU:

- Ich wymagania są konsekwentnie uwzględniane
- Logistyczne punkty przecięcia odpowiednio wcześniej określone

To daje poczucie bezpieczeństwa – zarówno w koncepcji ogólnej, jak również w rozwiązaniu szczegółowym.

STOSOWANIE SYSTEMÓW CAD

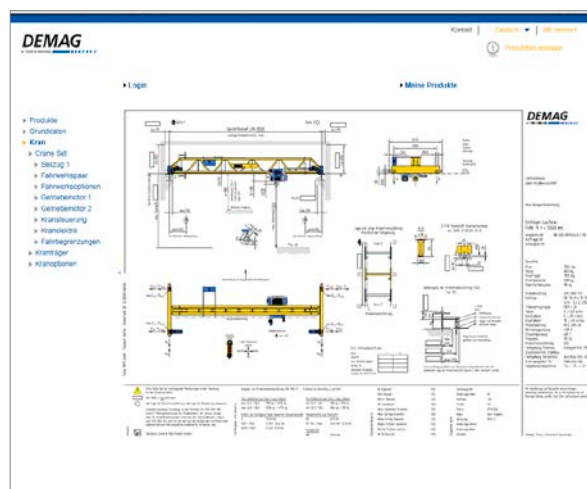
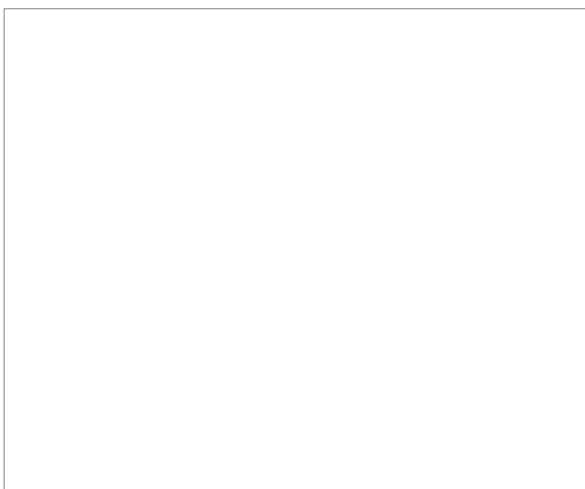
Do projektowania suwnic uniwersalnych Demag wykorzystujemy najnowocześniejsze systemy CAD. Na podstawie parametrów projektu przy wsparciu systemu generowane są niezbędne dokumenty:

- Widok
- Rysunek projektowy
- Rysunki złożeniowe i rysunki części



MY PROJEKTUJEMY – KLIENCI KORZYSTAJĄ

Nasze narzędzie do projektowania upraszcza i przyspiesza projektowanie i budowę oraz weryfikuje wiarygodność danych. To, czy wygląd i układ są odpowiednie, nie ustala się dopiero po zainstalowaniu, lecz już wcześniej podczas symulacji. Wiąże się z tym bezpieczeństwo projektowania i planowania kosztów.



Warunki w hali można prezentować w formie symulacji. Dzięki temu projekt można już skontrolować z wyprzedzeniem.

Rozwiązania do profesjonalnego zarządzania urządzeniami

W miarę zwiększania się wielkości i złożoności parku maszynowego rosną również wyzwania: terminy konserwacji muszą być przestrzegane i w tym zakresie konieczny jest również bezpośredni dostęp do wielu danych.

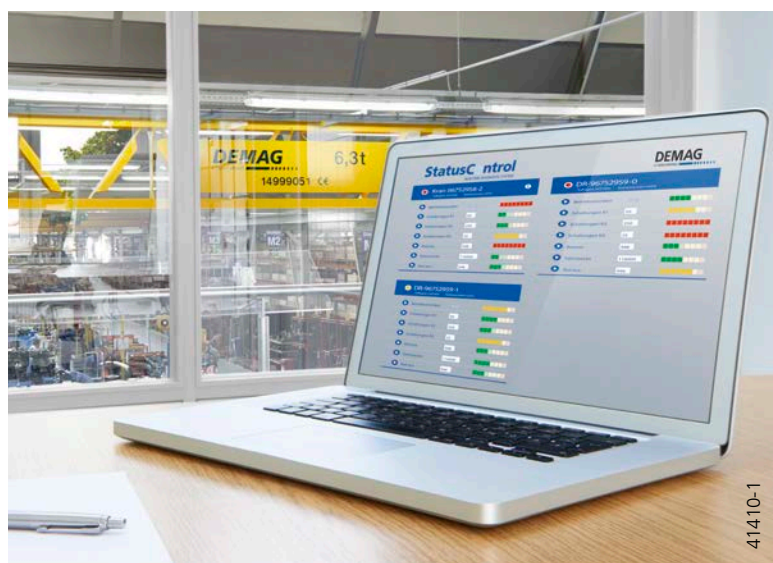
Dostarczamy innowacyjne rozwiązania, dzięki którym wszystkie aktualne, ważne dane robocze i ich analizy mogą być szybko i przejrzysto prezentowane. W ten sposób przeglądy można zaplanować z wyprzedzeniem, a urządzenia jeszcze ekonomiczniej eksploatować.

DEMAG STATUSCONTROL:

DOSTĘP ZDALNY W CZASIE RZECZYWISTYM

Bieżące stany urządzeń zawsze pod kontrolą: Demag StatusControl to bezprzewodowy system dostępu zdalnego do wszystkich suwnic i wciągników, który dostarcza, analizuje i przejrzysto prezentuje dane w czasie rzeczywistym. Całkowicie niezależnie od marki danych urządzeń.

W hali, z biura lub w trasie: Demag StatusControl dostarcza wszystkie istotne dla klienta dane robocze. Intuicyjny interfejs użytkownika od razu informuje o możliwych ryzykach awarii, przez co z wyprzedzeniem można zaplanować prace w ramach konserwacji i przeglądów.



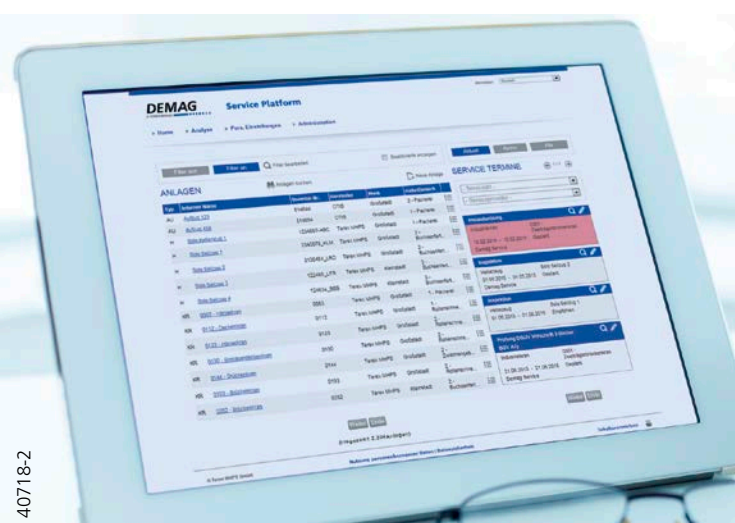
41410-1

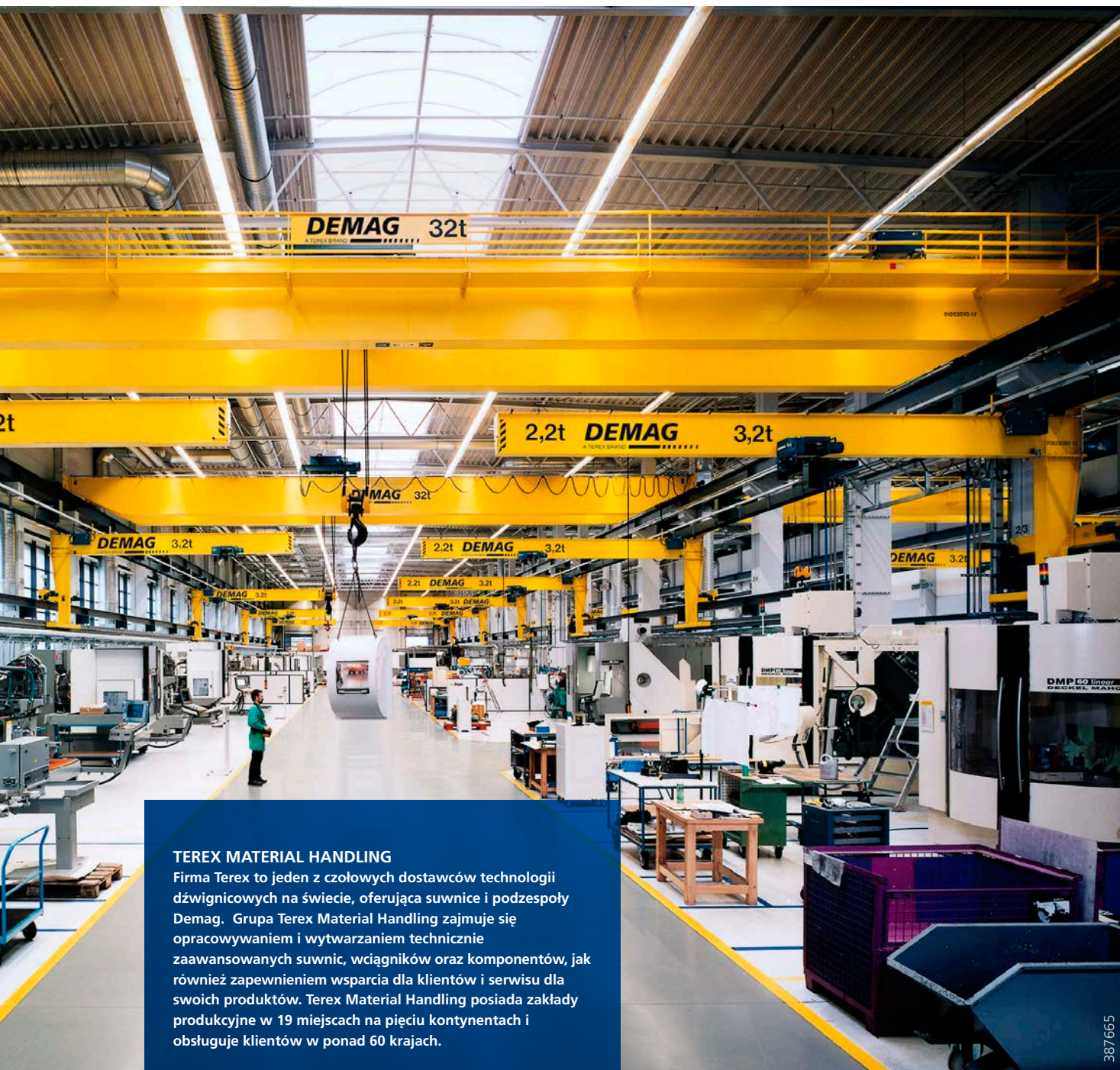
DEMAG SERVICE PLATFORM:

JEDNO ROZWIĄZANIE DLA WSZYSTKICH

Demag Service Platform skupia wszystkie informacje dotyczące urządzeń, serwisowania i zdarzeń. Przejrzyście, niezależnie od marek, wykraczając poza pojedynczy zakład. Nie tylko w odniesieniu do suwnic, lecz również pozostałego wyposażenia technicznego. W ten sposób wszystkie zaangażowane strony dysponują przez cały czas tą samą wiedzą – od pracownika ds. bezpieczeństwa aż po kierownika zakładu.

Demag Service Platform umożliwia efektywne śledzenie terminów i zapewnia bezpośredni dostęp do historii poświadczonych przeglądów – łącznie z wszystkimi dokumentami istotnymi z punktu widzenia serwisowania.





TEREX MATERIAL HANDLING

Firma Terex to jeden z czołowych dostawców technologii dźwignicowych na świecie, oferująca suwnice i podzespoły Demag. Grupa Terex Material Handling zajmuje się opracowywaniem i wytwarzaniem technicznie zaawansowanych suwnic, wciągników oraz komponentów, jak również zapewnieniem wsparcia dla klientów i serwisu dla swoich produktów. Terex Material Handling posiada zakłady produkcyjne w 19 miejscach na pięciu kontynentach i obsługuje klientów w ponad 60 krajach.

Terex Material Handling Sp. z o.o.

Ul. Mińska 63 A

03-828 Warszawa

Telefon: + 48 22 33 08 400

Fax: + 48 22 33 08 401

E-mail: waw-dst-demag@terex.com

www.demagcranes.pl

387665