

Profil stalowy KBK II-H

Nowy profil – nowe możliwości w systemie dźwignicowym lekkiej konstrukcji Demag KBK



System dźwignicowy lekkiej konstrukcji Demag KBK – ciągłość dzięki kompatybilności

Aby sprostać wyzwaniom związanym z podnoszeniem, manewrowaniem i transportem ładunków w zakładowych strukturach logistycznych w sposób szybki, niezawodny i ekonomiczny, Demag Cranes & Components opracował system dźwignicowy lekkiej konstrukcji KBK. Kompatybilny w swej strukturze, modułowy system dźwignic, który spełnia indywidualne wymagania klientów i od lat zajmuje mocną pozycję na rynku.

Globalny sukces potwierdza zalety tego elastycznego i łatwego w montażu systemu. Instalacje torowe i suwnicowe KBK w różnych konfiguracjach znajdują zastosowanie w zakładach i warsztatach różnej wielkości i wszelkiego typu.

Konstrukcja modułowa

- łatwa integracja
- dowolność rozbudowy
- indywidualne rozwiązania na miarę
- do jednosobowych stanowisk roboczych, prostoliniowych ciągów transportowych lub całopowierzchniowych systemów dźwignicowych

Innowacyjne rozwiązanie – profil stalowy KBK II-H

Jako innowacyjne rozwiązanie pomiędzy wielkościami konstrukcyjnymi KBK II i KBK III Demag Cranes & Components prezentuje teraz profil stalowy KBK II-H. Nowy profil jest kompatybilny z podzespołami KBK II i daje się łatwo zintegrować w systemie modułowym.

W stosunku do dotychczasowych rozwiązań z zastosowaniem profilu KBK II nowy profil KBK II-H umożliwia odstęp zawieszenia toru suwnicowego, wzgl. wymiary rozstawu suwnicy powyżej 6 m przy obciążeniu profilu 1.200 kg.



Szeroki zakres funkcjonalny – profil stalowy Demag KBK II-H

Zalety profilu stalowego Demag KBK II-H

- Możliwy odstęp zawieszenia powyżej 6 m przy obciążeniu profilu do 1.200 kg.
- Odporny na zginanie, w pełni obciążalny łącznik stykowy szyny – dzięki temu można zrezygnować z dodatkowej konstrukcji stalowej w przypadku dużych odstępów między podporami hali fabrycznej.
- Zalety montażowe i większa swoboda projektowania dzięki zmiennym odstępom między wieszakiem toru a łącznikiem stykowym szyny.
- Skompletowany i montowany w dowolnym miejscu profilu wieszak suwnicy i uchwyt wieszaka toru.
- Jeszcze bardziej wytrzymały zderzak torowy.
- Jako KBK II-H-R dostępny również ze zintegrowanym szynoprzewodem.
- Kompatybilny z istniejącymi podzespołami KBK II za pomocą adaptera.
- Wytrzymała i odporna na promieniowanie UV powłoka powierzchniowa wysokiej jakości.
- Jak wszystkie komponenty Demag KBK dostępne na całym świecie.

Wielkości konstrukcyjne profili stalowych KBK

Podstawowymi elementami systemu dźwignicowego lekkiej konstrukcji Demag KBK są specjalne profile walcowane na zimno ze stali o różnych wielkościach konstrukcyjnych.

Jako nowy członek rodziny profili stalowych KBK profil KBK II-H rozszerza możliwości wykorzystania wydajnych i ekonomicznych rozwiązań systemowych.



Aby sprostać rosnącym wymaganiom – profil stalowy Demag KBK II-H

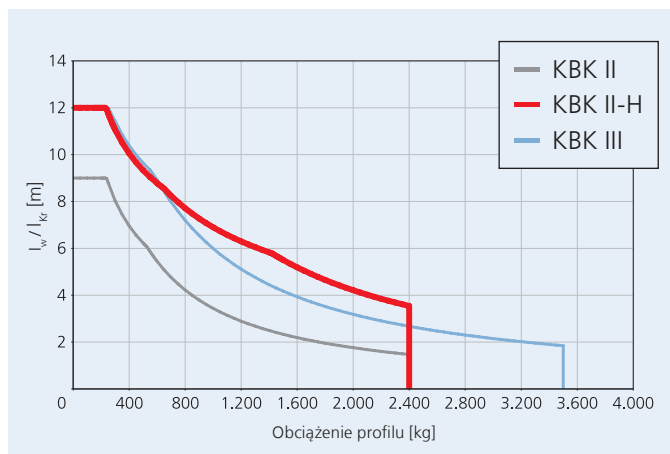
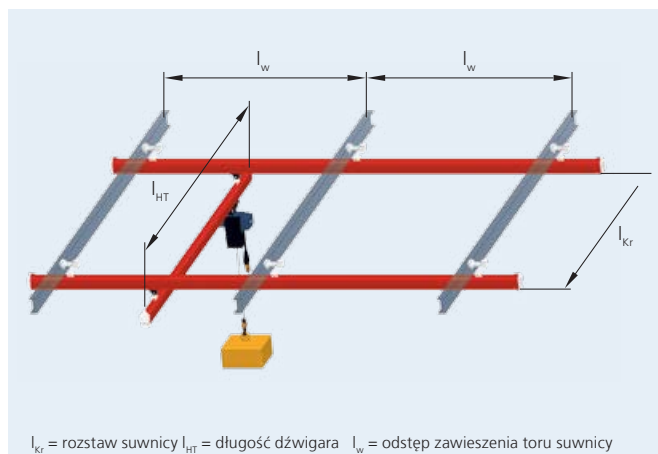
Nowo konstruowany profil stalowy KBK II-H firmy Demag Cranes & Components rozszerza możliwości wykorzystania jeszcze bardziej ekonomicznych rozwiązań w segmencie profili KBK II. Jest to profil wewnętrzny stosowany w torach jednoszynowych i suwnicach podwieszonych o udźwigu do 2.000 kg.

KBK II-H uzupełnia modułowy system dźwignic Demag. Profil jest innowacyjnym rozwiązaniem, które perfekcyjnie harmonizuje ze sprawdzoną od lat serią profili stalowych KBK i spełnia rosnące wymagania klientów zarówno w zakresie projektowania i instalowania, jak i kalkulacji ekonomicznej torów i dźwigarów suwnic.

Nadwymiarowość

Główna zaleta profilu stalowego KBK II-H wykorzystywana jest w przypadku dużej rozpiętości instalacji lub odstępów zawieszenia w kombinacji z wyższymi obciążeniami użytkowymi.

O ile dotychczas konieczne było zastosowanie droższych rozwiązań, profil KBK II-H otwiera nowe horyzonty. Zaprojektowany jako niezwykle stabilny odcinek prosty różnej długości umożliwia on teraz w obrębie wielkości konstrukcyjnej KBK II odstęp zawieszenia powyżej 6 m przy obciążeniu profilu do 1.200 kg. Prowadzi to do redukcji lub całkowitego wyeliminowania pomocniczych konstrukcji stalowych.



Większa swoboda planowania

Obok korzystnego stosunku kosztów do korzyści KBK II-H zapewnia większą swobodę projektowania i instalowania systemu dźwignicowego – gdyż umożliwia jeszcze lepsze dostosowanie do istniejących konstrukcji nośnych. Dzięki temu modułowy system dźwignic Demag jest znacznie bardziej uniwersalny w porównaniu z innymi małogabarytowymi systemami dźwignicowymi.

Wyższa ekonomiczność i stabilność

Wyższa stabilność i jednocześnie niższe koszty – aspekty te wyróżniają profil stalowy KBK II-H również od dotychczasowego profilu KBK II-T, który w przyszłości zostanie zastąpiony nowym profilem.

Maksymalne wymiary projektowe w zależności od typu profilu i udźwigu

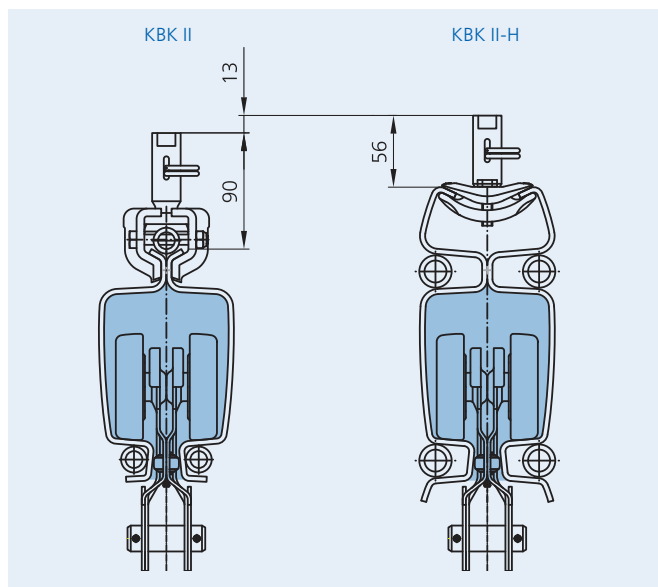
Suwnice jednodźwigarowe		Udźwąg [kg]		
Profil		500	1.000	2.000
KBK II	Rozstaw suwnicy l_{Kr} [m]	6,0	3,5	
	Długość dźwigara l_{HT} [m]	7,0	4,0	
	Odstęp zawieszenia toru suwnicy l_w [m]*	5,0	3,1	
KBK II-H	Rozstaw suwnicy l_{Kr} [m]	8,9	6,7	
	Długość dźwigara l_{HT} [m]	9,0	7,0	
	Odstęp zawieszenia toru suwnicy l_w [m]*	8,1	6,4	
KBK III	Rozstaw suwnicy l_{Kr} [m]	8,4	6,3	3,6
	Długość dźwigara l_{HT} [m]	9,0	7,0	4,0
	Odstęp zawieszenia toru suwnicy l_w [m]*	7,0	5,0	3,2

* jednokowy profil do dźwigara i toru suwnicy

Nowy profil stalowy Demag KBK II-H – silny atut w segmencie KBK II



Nowy profil KBK II-H zastępuje stosowany do tej pory w suwnicach podwieszonych Demag profil KBK II-T (patrz szczegół otoczony na ilustracji kołem).



Innowacyjny łącznik stykowy szyny

Pod względem stabilności profil stalowy KBK II-H uzyskuje najlepsze wyniki i zapewnia całkowicie odporne na zginanie połączenie szynowe. Niezależnie od położenia wieszaka toru łącznik stykowy szyny jest dzięki temu przystosowany do przyjmowania pełnego obciążenia.

- nie jest konieczna dodatkowa konstrukcja stalowa,
- ułatwienie planowania i projektowania,
- niższa cena i krótsze terminy dostawy dzięki prawie całkowitemu wyeliminowaniu odcinków prostych o specjalnej długości,
- łatwy montaż połączenia stykowego dzięki zastosowaniu zabezpieczonej przed skręceniem nakrętki samozaciskowej.

Kompatybilny profil

Profil stalowy KBK II-H daje się łatwo połączyć z istniejącymi bądź nowymi instalacjami wykonanymi z profili serii KBK II. Możliwa jest integracja z

- wieszakami,
- uchwyty szyn i
- wózkami jezdnyymi.

Przy użyciu adaptera* możliwa jest też bezproblemowa kombinacja profilu z

- odcinkami łukowymi,
- zwrotnicami,
- obrotnicami i
- modułami pionowej zmiany toru.

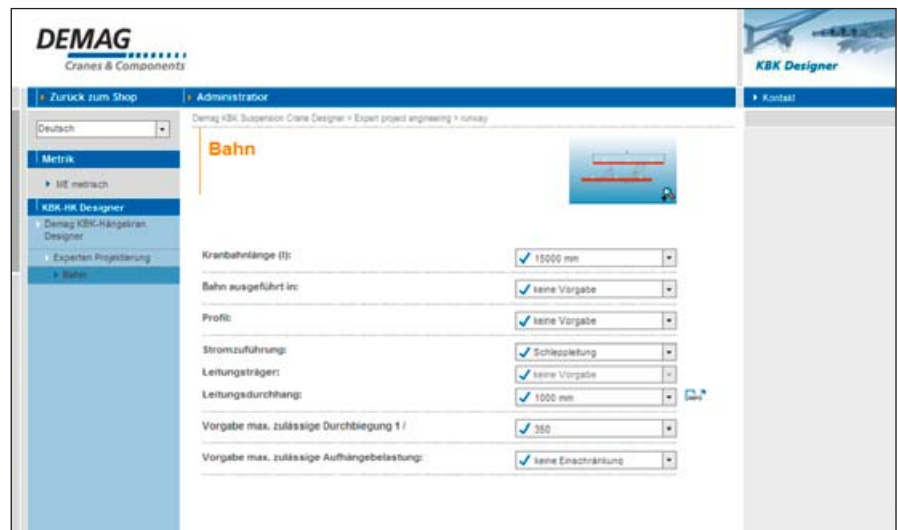
* Dostępny od 06/2011



Nowy profil KBK II-H jest kompatybilny z serią KBK II. Charakteryzuje się on jedynie nieznacznie większym wymiarem montażowym 13 mm.

Pomoc projektowa online – KBK-Designer

Przydatne wsparcie online w projektowaniu, szybkim doborze i konfiguracji systemu dźwignicowego lekkiej konstrukcji Demag KBK oraz rysunki CAD ułatwiające konstruowanie znajdą Państwo w aplikacji KBK-Designer portalu Demag: www.demag-designer.de



Demag Cranes & Components Sp. z o.o.

ul. Mińska 63A, 03-828 Warszawa, Polska

Telefon +48 (22) 33 08 400

Faks +48 (22) 33 08 401

E-mail: demag@demagcranes.pl

www.demagcranes.pl