

Demag KBK – modułowy system dźwignicowy lekkiej konstrukcji



Przyszłościowe rozwiązania

NA MIARĘ WSZYSTKICH WYMAGAŃ

Jeden system na miarę wszystkich wymagań

Od prostego żurawia warsztatowego po system przepływu materiałów o dużym stopniu złożoności. Nasz system Demag KBK pozwala ściśle realizować każde wymagania naszych klientów. Szybko i wydajnie. Powód: nasz modułowy system, dzięki któremu można indywidualnie zestawiać suwnice podwieszane, tory podwieszane, żurawie obrotowe słupowe i przyściennie. Dodatkowo urządzenia KBK można łatwo zintegrować w każdej infrastrukturze produkcyjnej, w dowolnej chwili rozbudować i wymienić elementy.

ELASTYCZNE I INDYWIDUALNE

Modułowy system zabudowy zapewnia wysoką elastyczność. Nie tylko bez problemu można konstruować kombinowane urządzenia ze stali i aluminium, lecz również możliwa jest łatwa i szybka rozbudowa oraz dołączanie dodatkowych komponentów.

PROSTA, BEZPIECZNA OBSŁUGA

Szybkie manipulowanie, a jednocześnie precyzyjne, łatwe pozycjonowanie ładunków są podstawą wydajnej pracy i zwiększają produktywność. Dlatego system KBK doskonale nadaje się również do oprzyrządowania do manewrowania ładunkiem, takiego, które jest stosowane w liniach do produkcji seryjnej, np. w przemyśle motoryzacyjnym.

ERGONOMIA PRACY

System Demag KBK ułatwia dzisiaj pracę jak nigdy wcześniej: wymaga jedynie niewielkich sił operacyjnych i wyróżnia go lekkobieżność, zarówno w przypadku urządzeń ze stali, jak również z aluminium. Mniejsze obciążenie pracowników przyczynia się do ograniczenia przestojów z powodu choroby i zwiększa satysfakcję z pracy.

NIEZAWODNY

Dzięki naszemu ponad 50-letniemu doświadczeniu

w zakresie lekkich konstrukcji system dźwignicowy KBK jest symbolem bezpiecznego i niezawodnego przepływu materiałów w niemal wszystkich branżach na całym świecie. Nasze elementy produkowane wielkoseryjnie gwarantują duże bezpieczeństwo działania oraz długą żywotność.

DEMAG KBK:

- Największy wybór komponentów systemowych na całym świecie
- Wszechstronne możliwości zastosowania
- Optymalna organizacja miejsca pracy
- Duża produktywność i ekonomiczność
- Solidność i niskie nakłady na konserwację
- Szczególnie duży zakres udźwigu, do 3 200 kg
- Maksymalna stabilność przy niewielkiej masie własnej
- Duże odległości między punktami podwieszenia i rozpiętości
- Połączenie z wszystkimi konstrukcjami budynku
- Jakość made in Germany



Maksymalna elastyczność

PRZY WSZECHSTRONNYCH MOŻLIWOŚCIACH ZASTOSOWANIA

39411-3

Bezpieczny transport całopowierzchniowy



JEDNO- I DWUDŹWIGAROWE SUWNICE PODWIESZANE KBK

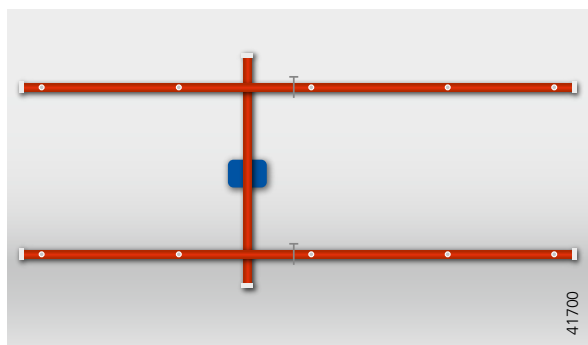
Suwnicami podwieszanymi KBK można wyjątkowo łatwo sterować ręcznie, dzięki czemu manipulowanie również wielkogabarytowymi, ciężkimi elementami odbywa się bezpiecznie i precyzyjnie. Dzięki zamocowaniu do konstrukcji górnych, np. wiązarów dachowych, dźwigarów stalowych lub stropów betonowych nie zajmują one miejsca na posadzce. Wyposażać można całe powierzchnie pojedynczych stanowisk pracy, jak również powierzchnie produkcyjne lub magazynowe – nie zajmując posadzki. W ofercie w wykonaniu stalowym lub aluminiowym.

DALSZE SZCZEGÓŁY

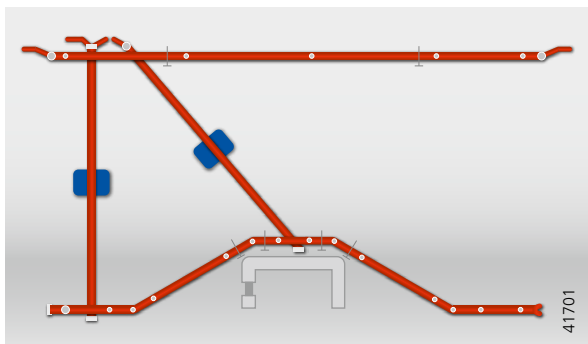
- Lekkobieżna, płynna praca dzięki wahliwie zawieszonym torom suwnicowym w połączeniu z przegubowym zamocowaniem dźwigarów suwnic
- Indywidualne wykonanie na miarę potrzeb
- Optymalizacja pod kątem wysokości i dopasowania do warunków budowlanych lub wytycznych dotyczących procesu
- Bezproblemowy ruch, również po torach, które nie są równoległe
- Szczególnie duże rozpiętości dzięki zastosowaniu ponad dwóch torów suwnicowych
- Możliwe są duże wysięgi suwnic do 2,5 m, w zależności od formy konstrukcyjnej, udźwigu i profilu
- Możliwość elektrycznego przemieszczania suwnicy i/lub wózka (zalecane przy dużych rozpiętościach bądź dużych udźwigach)
- Udźwig do 3 200 kg (stal) lub do 2 000 kg (aluminium)



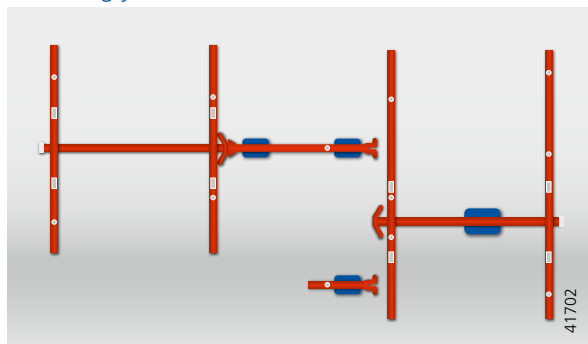
- Profil szynowy
- Pokrywa ze zderzakiem
- Zawieszenie
- ┘ Złącze śrubowe
- Wózek z wciągnikiem
- Blokada z rygłem
- Napęd jezdny
- ⚡ Usztywnienie dźwigarów



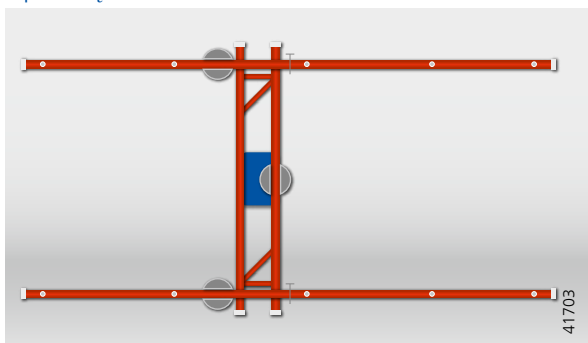
Jednodźwigarowa suwnica podwieszana, tor równoległy



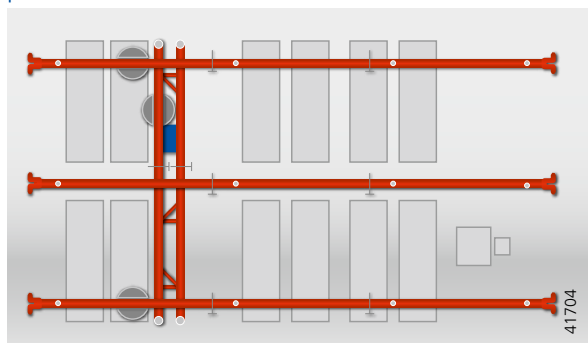
Jednodźwigarowa suwnica podwieszana, tor z przewężeniem



Ryglowana jednodźwigarowa suwnica podwieszana



Dwudźwigarowa suwnica podwieszana



Dwudźwigarowa suwnica podwieszana na 3 torach suwnicowych

Przegląd elementów:

Jedno - i dwudźwigarowe suwnice podwieszane KBK

Dzięki modułowej budowie systemu suwnice podwieszane KBK można indywidualnie konfigurować w wersji jedno- i dwudźwigarowej.

1 STALOWA KONSTRUKCJA NOŚNA

Słupy wspornikowe do uniwersalnych zastosowań:

- System nośny również tam, gdzie stropy hal i konstrukcje dachowe są nienośne
- Duża swoboda na etapie projektowania i konstruowania
- Wyjątkowo łatwy montaż

2 PROFILE

Duża swoboda projektowania dzięki szerokiej, inteligentnie skomponowanej ofercie profili KBK:

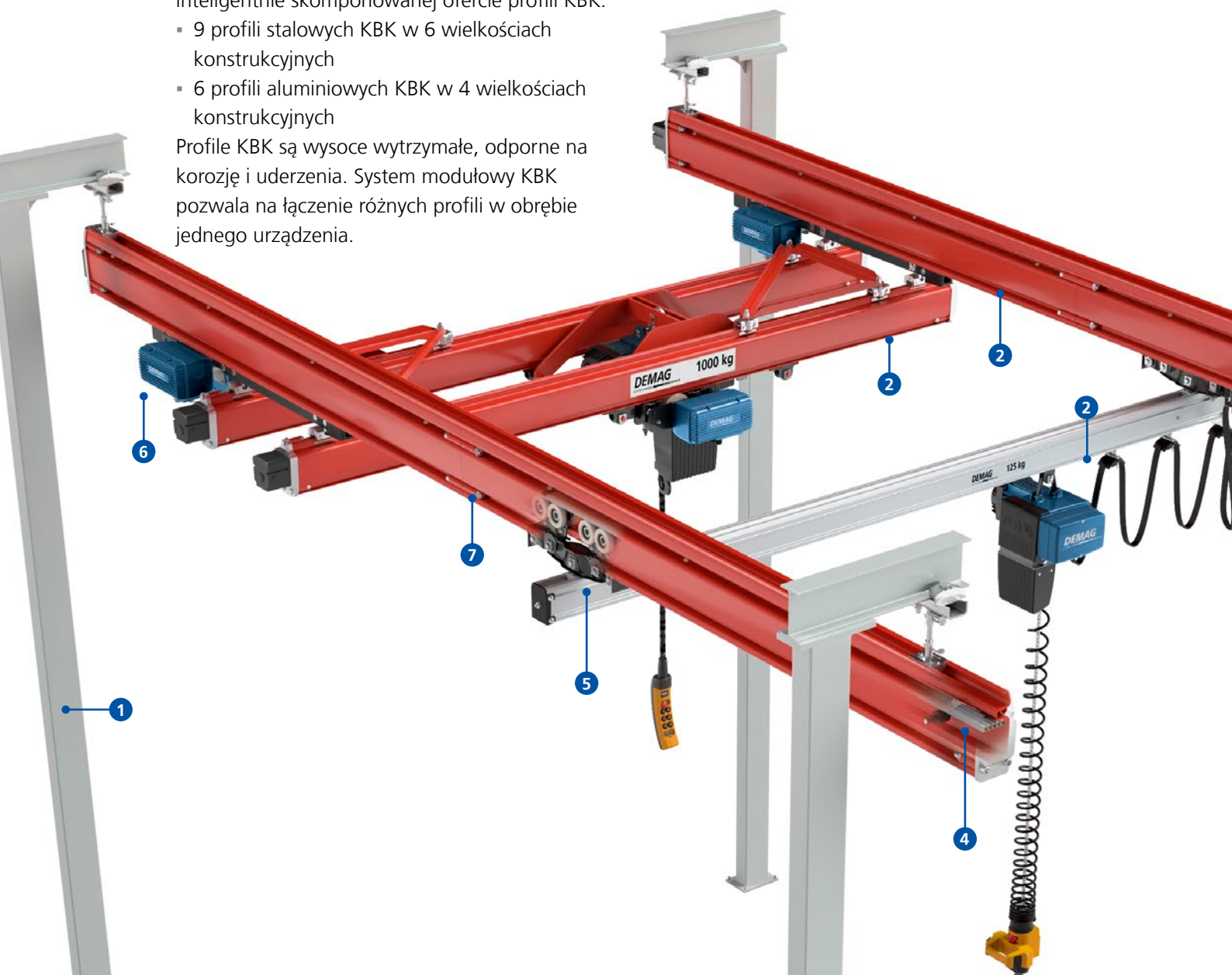
- 9 profili stalowych KBK w 6 wielkościach konstrukcyjnych
- 6 profili aluminiowych KBK w 4 wielkościach konstrukcyjnych

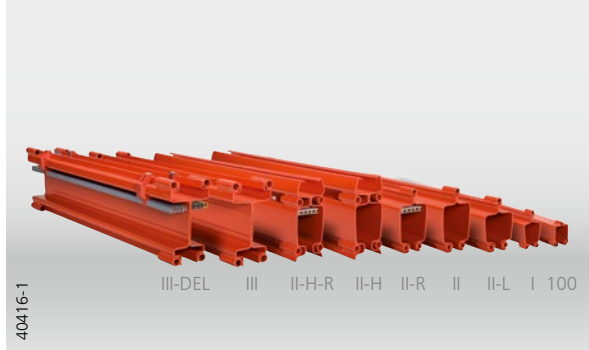
Profile KBK są wysoce wytrzymałe, odporne na korozję i uderzenia. System modułowy KBK pozwala na łączenie różnych profili w obrębie jednego urządzenia.

3 PRZEWÓD WLECZONY

Niezawodny przesył energii:

- Wysoce elastyczne i odporne na niską temperaturę przewody płaskie
- Różne wsporniki kablowe:
 - Wąskie ślizgowe uchwyty kablowe z trwałego tworzywa sztucznego
 - Lekkie i wygodne wózki kablowe





Profile KBK stal



Profile KBK Aluline

4 ZINTEGROWANY SZYNOPRZEWÓD

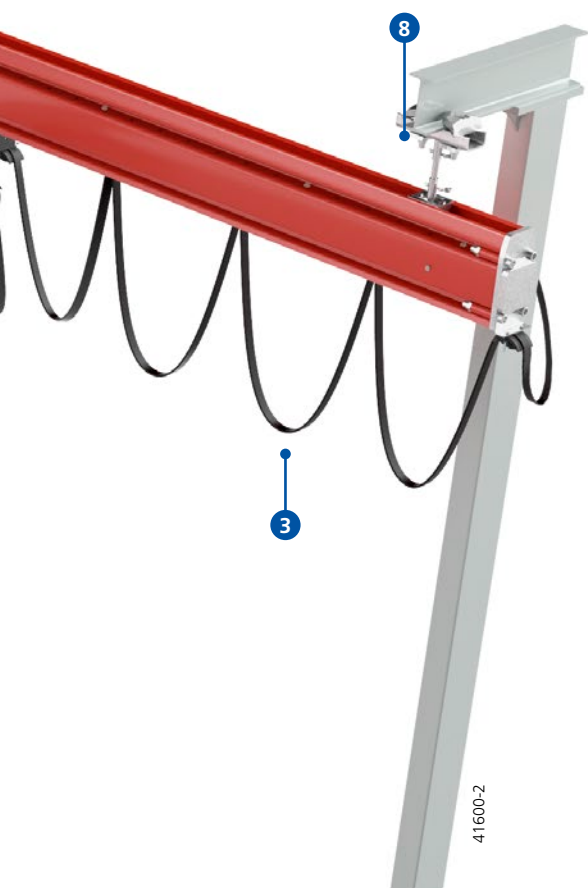
Bezpieczne rozwiązanie do przesyłu energii zajmujące niewiele miejsca dzięki profilom z wbudowanym szynoprzewodem:

- Zysk w postaci dodatkowej wysokości konstrukcyjnej
- Brak ryzyka kolizji (np. z wózkami widłowymi) dzięki bezprzewodowemu wykonaniu
- Montaż dodatkowych doprowadzeń prądu z zewnątrz nie jest konieczny, przez co skraca się czas i koszt montażu

5 MECHANIZMY JEZDNE KBK

Niezwykła lekkobieżność i minimalny opór przesuwu w całym okresie użytkowania:

- Cichy i spokojny ruch dzięki zastosowaniu smarowanych trwale rolek z tworzywa sztucznego na łożyskach tocznych
- Bezobsługowość rolek ze skuteczną amortyzacją pracy uderzeniowej
- Kompaktowa konstrukcja przy niewielkiej masie własnej



6 NAPĘDY JEZDNE

Zalecane zastosowanie przy wysokich obciążeniach i złożonych urządzeniach:

- Wersja elektryczna i pneumatyczna
- Niezawodne przenoszenie momentów napędowych przez duże koła cierne o wysokim współczynniku tarcia
- Doskonała przyczepność: połączenie przez siłę tarcia między napędem jezdny a torem niezależnie od pozycji i masy ładunku
- Cicha praca napędów podczas jazdy

7 ZŁĄCZE ŚRUBOWE KBK II-H

Ułatwienie planowania i projektowania dzięki całkowicie sztywnemu połączeniu szyn w przypadku profilu KBK II-H:

- Pełna obciążalność złącza śrubowego – niezależnie od położenia zawieszenia toru
- Dodatkowa konstrukcja stalowa nie jest wymagana
- Ekonomiczne rozwiązanie z krótkimi terminami dostaw dzięki znaczącemu unikaniu odcinków prostych w długościach specjalnych
- Szybki montaż złącza śrubowego za pomocą zabezpieczonej przed przekręceniem nakrętki samozaciskowej

8 ZAWIESZENIA KBK

Pewne zamocowanie za pomocą wahliwych zawieszek przegubowych

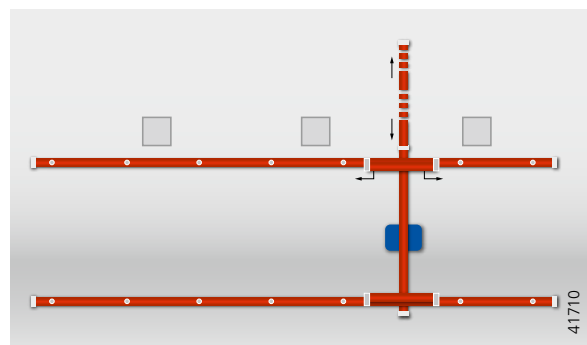
- Znaczna redukcja sił poziomych w konstrukcjach stropowych i nośnych
- Łagodzenie uderzeń i hałasu dzięki osłonom syntetycznym w przegubach kulowych
- Precyzyjne wyrównywanie dzięki ustawianiu wysokości toru za pomocą prętów gwintowanych z dokładnością do milimetra
- Elastyczne zastosowanie dzięki możliwości podłączenia z różnymi konstrukcjami górnymi
- Niewielkie nakłady konserwacyjne



Zmienny obszar roboczy, efektywne wykorzystanie przestrzeni

SUWNICE WYSUWANE KBK

Z pomocą tych suwnic zadania związane z podnoszeniem i pozycjonowaniem można precyzyjnie realizować również daleko poza torem suwnicowym. Cenna korzyść: obszar roboczy rozszerza się i trudno dostępne obszary hali (np. między słupami i wspornikami) stają się dostępne. W ofercie w wykonaniu stalowym lub aluminiowym.



Suwnica wysuwana w wersji jednodźwigarowej

- Profil szynowy
- Pokrywa ze zderzakiem
- Zawieszenie
- Złącze śrubowe
- Wózek z wciągnikiem

DALSZE SZCZEGÓŁY

- Suwnice wysuwane składają się z części stałej i wysuwanej
- Duża elastyczność, ponieważ dźwigary można wysuwać z jednej lub z obu stron
- Możliwe są długości wysuwu do 2,5 m (zależnie od formy konstrukcyjnej, udźwigu i profilu KBK)
- Szczególnie ergonomiczna i efektywna obsługa dzięki blokadzie wózka, dlatego operator nie musi pokonywać dodatkowych dróg
- Sterowanie ręczne lub elektryczne (jazda suwnicy, wysuwanie, jazda wózka)



Rozwiązania nadpodłogowe do złożonych zadań związanych z manipulowaniem ładunkami

SUWNICE KBK DO OPRZYRZĄDOWANIA DO MANEWROWANIA ŁADUNKIEM

Urządzenia suwnicowe lub tory do przemieszczania oprzyrządowania do manewrowania ładunkiem (np. manipulator lub teleskop), do manipulowania ładunkami na sztywno lub do zastosowań wkrętarkowych. Zoptymalizowane do przejmowania sił i momentów oddziałujących przeciwnie do siły grawitacji. Niewielka masa własna, duża dokładność pozycjonowania i duże prędkości robocze tworzą podstawę optymalnej ergonomii i efektywnej organizacji stanowiska pracy. W ofercie w wykonaniu stalowym lub aluminiowym.

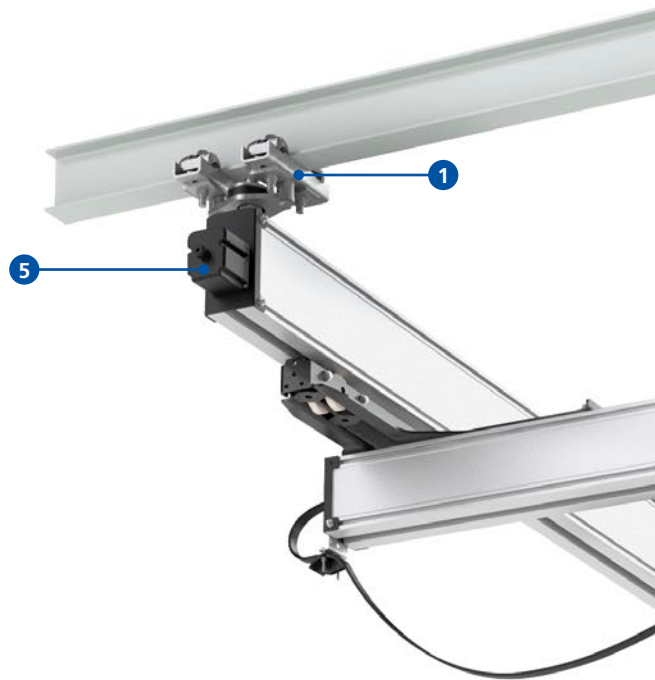
DALSZE SZCZEGÓŁY

- Przesuwane ręcznie lub mechanicznie
- Doprowadzenie energii elektrycznej, pneumatycznej lub mieszanej

Elementy KBK Ergo w skrócie:

Suwnica wysuwana i dwudźwigarowa suwnica podwieszana KBK do oprządkowania do manewrowania ładunkiem

Ergonomia na całej linii: KBK Ergo pozwala na realizację rozwiązań na miarę potrzeb do prowadzenia manipulatorów i teleskopów, w przypadku których konieczne jest niezawodne przejmowanie sił zwróconych w górę.



1 ZAWIESZENIA KBK ERGO

Do asekurowanego przejmowania sił zwróconych w górę:

- Wersja sztywna z amortyzatorem gumowym i odprowadzaniem siły do konstrukcji górnej
- Regulacja wysokości z dokładnością do jednego milimetra
- Idealne do zastosowań z manipulatorami, teleskopami, suwnicami wysuwanymi lub ładunkami mimośrodowymi

2 POKRYWY KOŃCOWE KBK ERGO

Łatwe w montażu zakończenie toru:

- Dokładnie dopasowane elementy amortyzujące do każdego zastosowania: zderzak gumowy lub piankowy oraz amortyzator

3 MECHANIZMY JEZDNE KBK ERGO

Doskonała lekkobieżność i duża dokładność pozycjonowania również przy dużych prędkościach roboczych:

- Bez zakleszczania dzięki bocznym rolkom prowadzącym w standardzie
- Rolka dociskowa do przejmowania sił zwróconych w górę, regulowana mimośrodowo
- Uniwersalne złącze gwintowane do zamocowania własnych rozwiązań do manipulowania

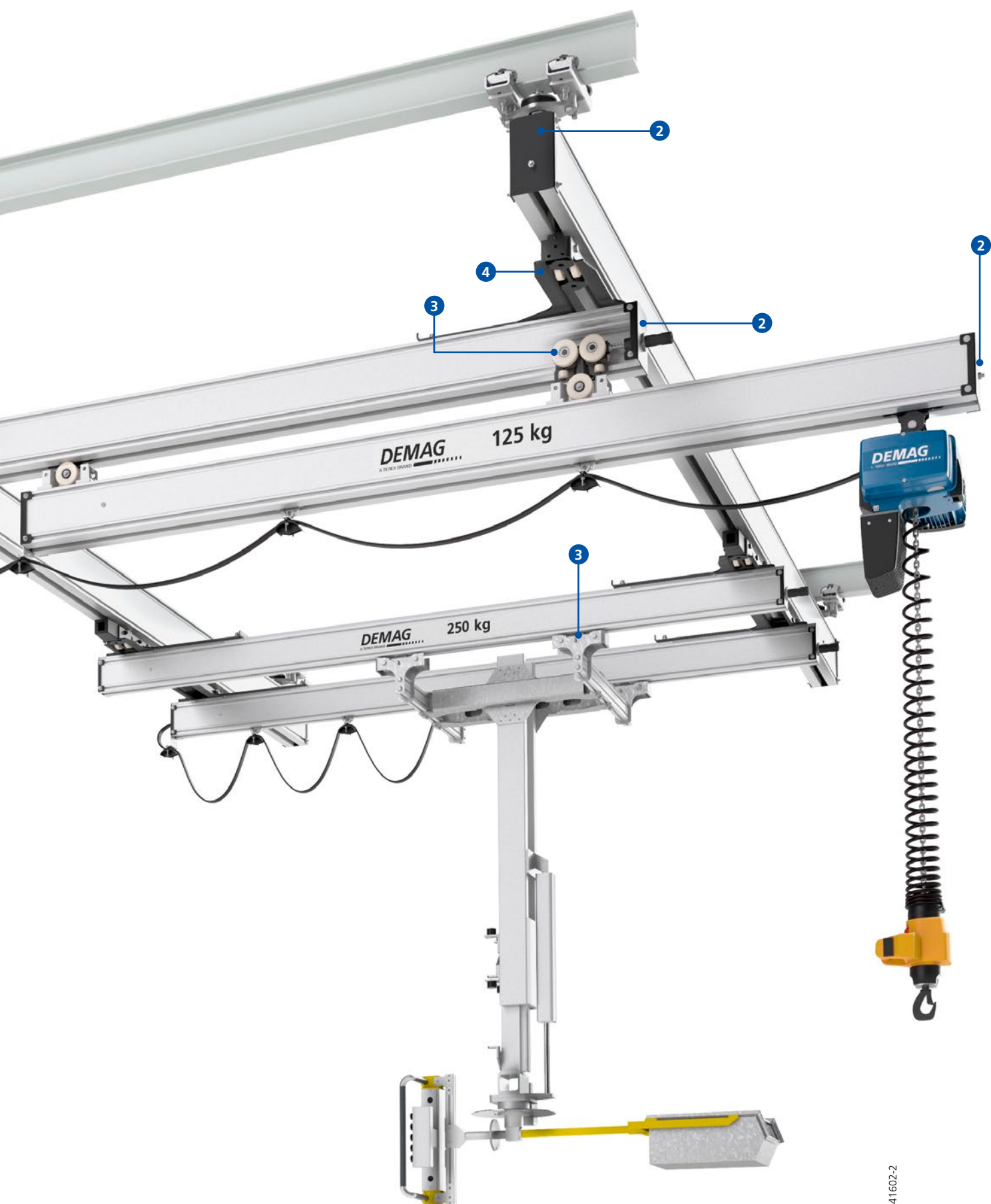
4 CZOŁOWNICE SUWNIKY KBK ERGO

Specjalnie wykonane trawersy o dużej sztywności systemowej

- Konstrukcja o zoptymalizowanej masie
- Zwiększenie dokładności pozycjonowania
- Optymalny rozkład obciążenia
- Wyposażenie w mechanizmy jezdne Ergo

5 POKRYWA KOŃCOWA KBK ALULINE Z ZASILANIEM

- Doprowadzenie prądu do profili KBK Aluline z wewnętrznym szynoprzewodem A18-R i A22-R



Rozwiązania na miarę potrzeb do liniowego transportu nadpodłogowego



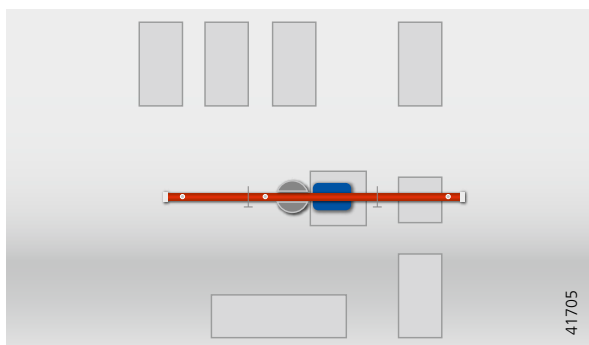
JEDNOSZYNOWE TORY PODWIESZANE KBK

Tory podwieszane z naszego systemu dźwignicowego lekkiej konstrukcji KBK gwarantują indywidualne rozwiązania do liniowego, nadpodłogowego transportu materiałów. Ich szczególne walory tkwią w różnorodnych opcjach wykonania: dzięki licznym komponentom systemowym, takim jak odcinki proste i łukowe, zwrotnice, moduły pionowej zmiany toru i obrotnice nasze sprawdzone profile stalowe KBK pozwalają na dokładną realizację wymagań klientów przy transporcie ładunków do 3 200 kg.

DALSZE SZCZEGÓŁY

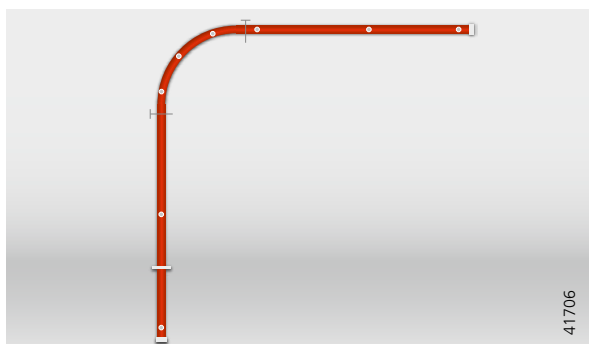
- Pojedyncze tory proste (również w wersji aluminiowej do 2 000 kg)
- Proste tory dwuszynowe, np. jako system nośny do sztywnych przyrządów manewrowych, takich jak manipulatory (również w wersji aluminiowej do 2 000 kg)
- Rozgałęzione, częściowo lub w pełni automatyczne tory okrągłe/jednoszynowe – do złożonego przepływu materiału
- Powiązanie transportu liniowego i powierzchniowego: przejazd na sąsiednie suwnice podwieszone przez blokady
- Pokonywanie różnic wysokości
- Sterowanie ręczne lub elektryczne wózka

- Profil szynowy
- Pokrywa ze zderzakiem
- Zawieszenie
- ┴ Złącze śrubowe
- Wózek z wciągnikiem
- Napęd jezdny
- ┴ Zwrotnica
- ▢ Moduł pionowej zmiany toru
- Obrotnica



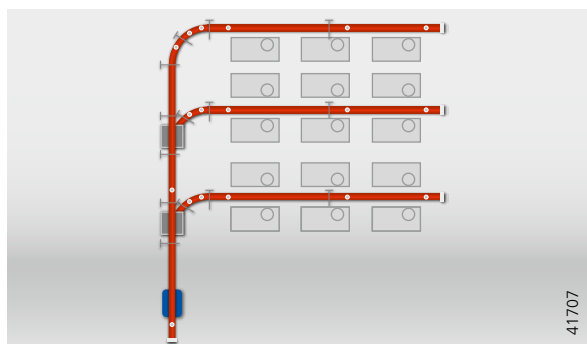
41705

Jednoszynowy tor podwieszany, prosty



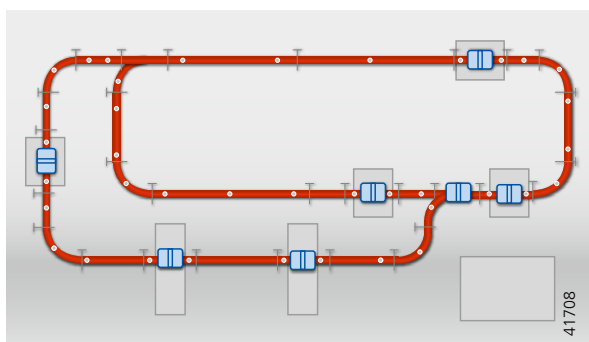
41706

Jednoszynowy tor podwieszany z łukiem 90°



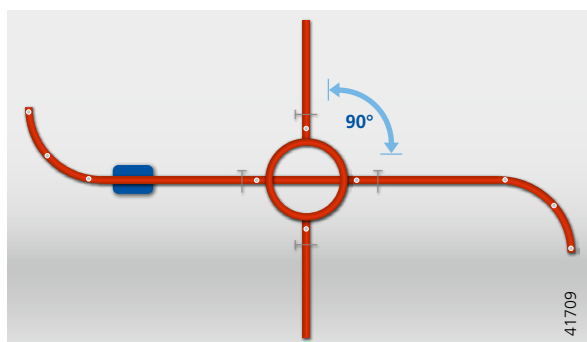
41707

Jednoszynowy tor podwieszany ze zwrotnicami



41708

Jednoszynowy tor okrężny z modułami pionowej zmiany toru



41709

Jednoszynowy tor podwieszany z obrotnicą



Przegląd elementów:

Jednoszynowy tor podwieszany KBK

Bogata paleta elementów pozwala dostosować bieg toru dokładnie do wymaganego przepływu materiałów i warunków budowlanych, dzięki czemu zyskuje się maksymalną elastyczność przy projektowaniu własnego jednoszynowego toru podwieszanego.

1 STALOWA KONSTRUKCJA NOŚNA

Wersja konstrukcji stalowej z bramkami:

- System nośny również tam, gdzie stropy hal i konstrukcje dachowe są nienośne, duża elastyczność projektowania i konstruowania

2 ODCINEK ŁUKOWY

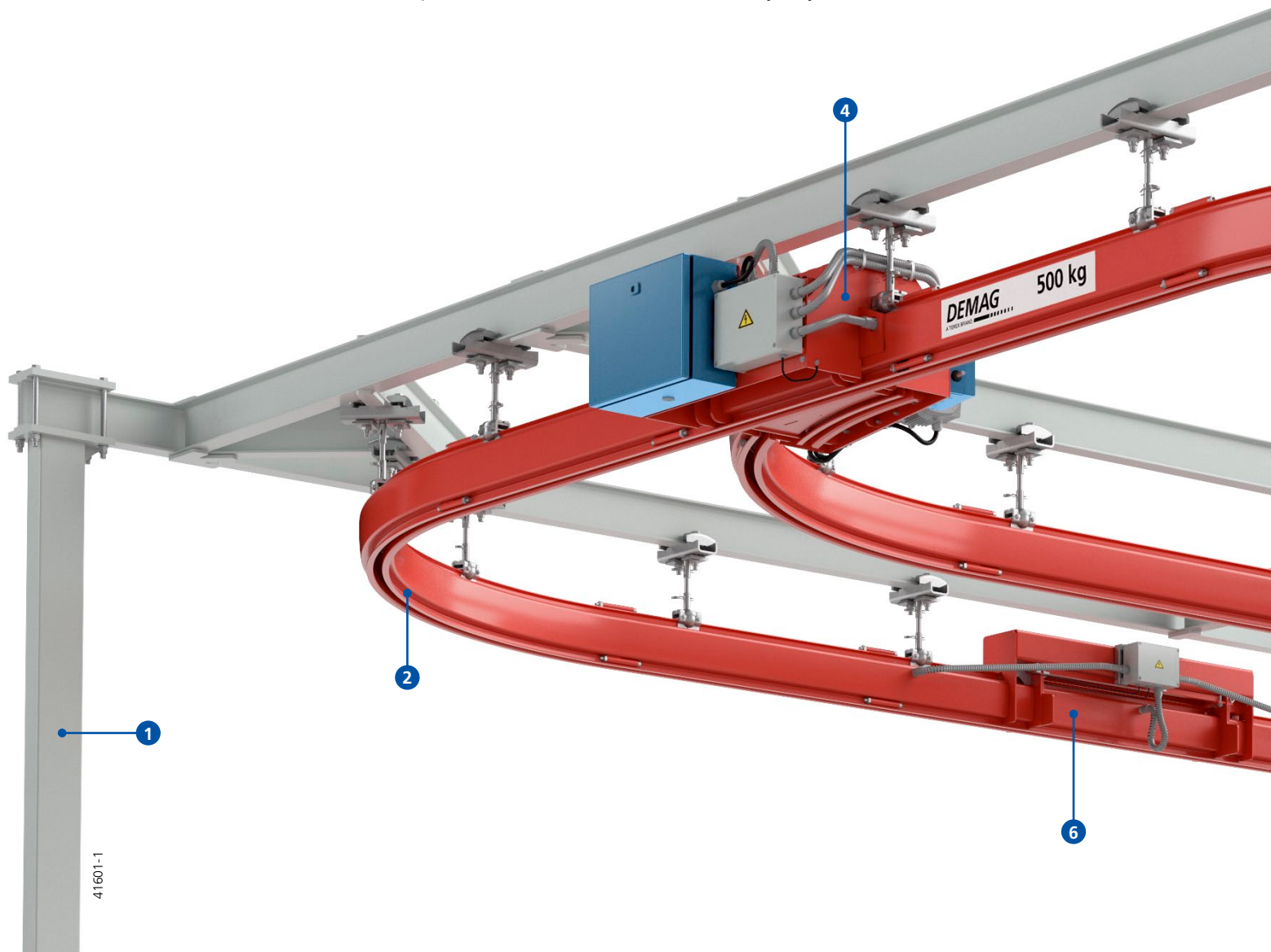
Dokładnie dopasowane rozwiązania konstrukcyjne do transportu ładunków po torach łukowych

- Możliwość realizowania kątów od 10° do 90°

3 OBROTNICA

Kompaktowe wykonanie do zmiany kierunku o 90°:

- Wbudowane zabezpieczenia mechaniczne zapobiegają wjechaniu lub wyjechaniu wózków podczas operacji obracania.
- Wybór kierunku transportu ręcznie lub elektrycznie – do wyboru
- Możliwość powiązania z częściowo lub w pełni automatycznymi układami sterowania



4 ZWROTNICA

Do rozgałęziania lub łączenia torów transportowych:

- Zamknięta, zwarta konstrukcja
- Wybór kierunku transportu ręcznie, elektrycznie lub pneumatycznie – do wyboru
- Możliwość powiązania z częściowo lub w pełni automatycznymi układami sterowania

5 WÓZEK WCIĄGNIKA

Napędzany elektrycznie przy pomocy ciernego napędu jezdnego:

- Precyzyjne pozycjonowanie i szybkie manipulowanie

6 ODCINEK MONTAŻOWY Z WYSUWEM

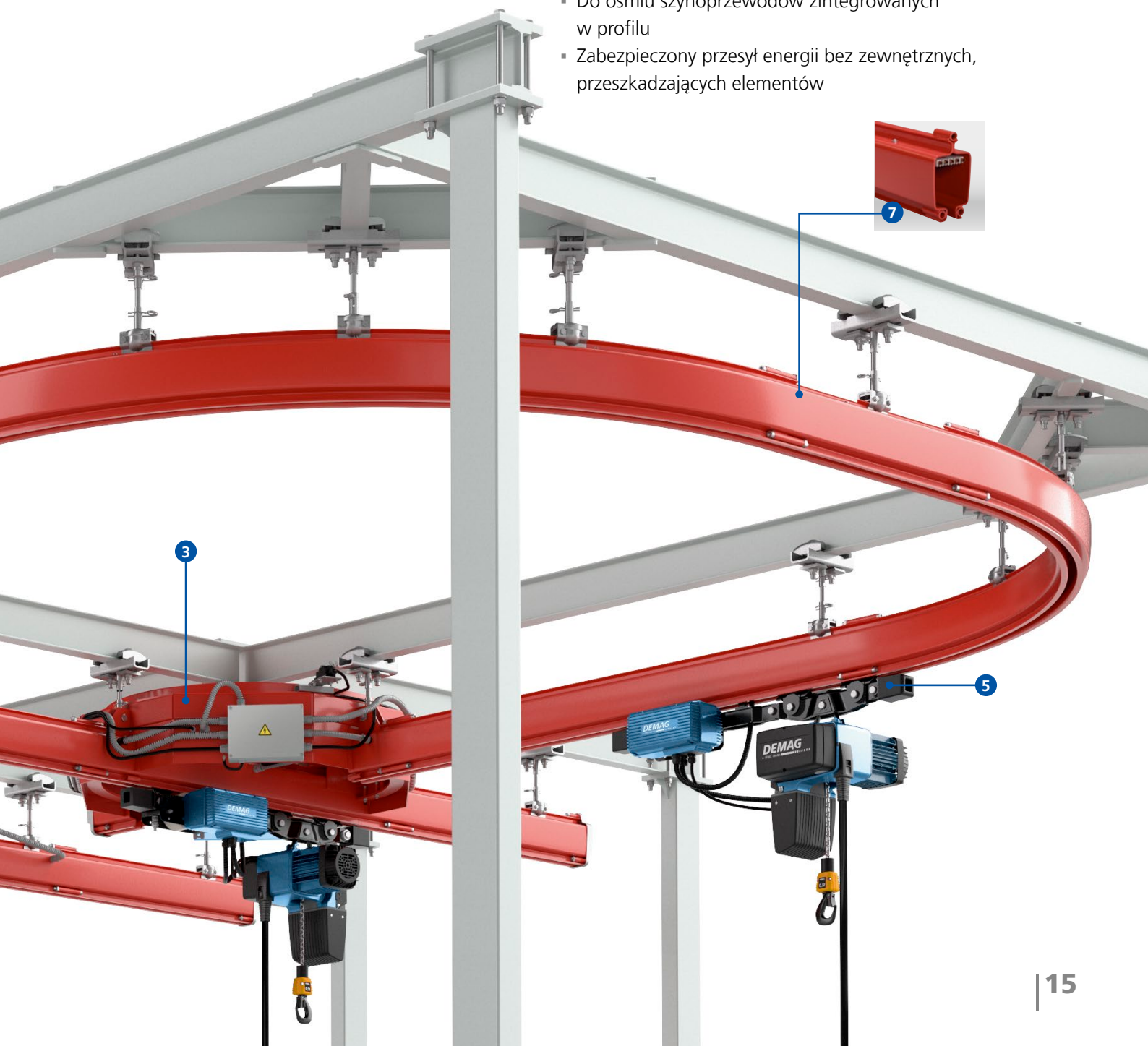
Do konserwacji i napraw oszczędzających czas i koszty

- Do montażu i demontażu mechanizmów jezdnych
- Wysuw może być wykorzystywany jako otwór montażowy
- W stanie zamkniętym możliwość pełnego obciążania, dlatego możliwa integracja w optymalnym punkcie w przebiegu toru

7 ZINTEGROWANY SZYNOPRZEWÓD

Doprowadzanie energii do torów jednoszynowych również ze złożonym przebiegiem:

- Do ośmiu szynoprzewodów zintegrowanych w profilu
- Zabezpieczony przesył energii bez zewnętrznych, przeszkadzających elementów



Specjalista od przeładunku w magazynie

SUWNICE-UKŁADNICE KBK

Niekłopotliwy transport i przechowywanie drobnicy do 500 kg – elementy chwytne dobiera się w zależności od transportowanego ładunku. Wszystkie zadania można wykonać w jednym cyklu roboczym. Inne środki pomocnicze, takie jak drabiny lub wózki do komisjonowania, nie są potrzebne.

DALSZE SZCZEGÓŁY

- Kombinacja z dwudźwigarowej suwnicy podwieszanej KBK i specjalnego wózka-układnicy
- Możliwość obracania w zakresie 360°, ręcznie
- Suwnica i wózek zawsze dają się przesunąć ręcznie, podnoszenie realizowane jest przez elektryczny wciągnik łańcuchowy



399582



Suwnica i wózek zawsze dają się przesunąć ręcznie, podnoszenie realizowane jest przez elektryczny wciągnik łańcuchowy.

SUWNICE BRAMOWE

Do wszystkich miejsc, w których montaż żurawia halowego nie jest możliwy. Łatwe przesuwanie i manewrowanie w każdym kierunku – idealne do prac naprawczych i montażowych oraz załadunku i rozładunku.

DALSZE SZCZEGÓŁY

- Wersja z profilem drążonym KBK z udźwigiem do 1 000 kg
- Wersja z profilem dwuteowym z udźwigiem do 3 200 kg
- Płynna regulacja rozstawu suwnicy

Efektywna organizacja miejsca pracy





ŻURAWIE OBROTOWE

Efektywne udźwignienie stanowiska pracy w celu uzyskania dostępu do określonego obszaru roboczego. Żurawie obrotowe Demag mogą być instalowane praktycznie w każdym miejscu, a ich udźwieg sięga od 80 do 10 000 kg. Pozwalają one na łatwe i szybkie podnoszenie, łagodne przenoszenie i precyzyjne odkładanie wszelkiego rodzaju elementów. Sprawdzają się przy obrabiarkach, na stanowiskach montażowych, jak również na stanowiskach swobodnego składowania i przy rampach załadunkowych.

DALSZE SZCZEGÓŁY

- Żurawie obrotowe przyścienne
- Żurawie obrotowe słupowe (dostępne również z 2 wysięgnikami)
- Żurawie obrotowe słupowe o zakresie obrotu 360°
- Obracanie ręczne lub sterowane elektrycznie

Wciągniki Demag, obsługa i pobieranie ładunku

Szeroki zakres udźwignów, prędkości podnoszenia i wariantów wyposażenia – oto cechy szczególne wciągników Demag. Ofertę wciągników uzupełnia duża liczba sterowników i różnorodnych elementów chwytnych. Wspólnie elementy te w istotnym stopniu przyczyniają się do odciążenia pracowników z punktu widzenia ergonomii, gwarantując jednocześnie niezawodność i bezpieczeństwo.

BOGATE WYPOSAŻENIE SERYJNE DO WCIĄGNIKÓW ŁAŃCUCHOWYCH DEMAG:

- Wysokie bezpieczeństwo dzięki sterowaniu stycznikowemu 24 V i robocznemu wyłącznikowi krańcowemu
- Elastyczność dzięki dwóm uchom zawieszeniowym o różnej wysokości
- Łatwe uruchamianie za pomocą połączeń wtykowych
- Przekładnia, hamulec i sprzęgło nie wymagają konserwacji przez 10 lat
- Precyzyjne i szybkie przenoszenie ładunku dzięki dwóm prędkościom podnoszenia
- Płynna regulacja prędkości w ramach opcji – jeszcze większa precyzja manewrowania ładunkiem
- Licznik godzin pracy i złącze diagnostyczne informują o stanie pracy



WCIĄGNIK ŁAŃCUCHOWY DEMAG DC Z KASETĄ STEROWNICZĄ

- Praca bez zmęczenia
- Wygoda korzystania dzięki ergonomicznie zoptymalizowanej formie obudowy
- Wygodna pozycja robocza dzięki indywidualnej, szybkiej regulacji wysokości bez problemów z okablowaniem
- Wyjątkowa trwałość

DEMAG MANULIFT DCM-PRO I WCIĄGNIK ŁAŃCUCHOWY Z RĘKOJEŚCIĄ Z PRZEŁĄCZNIKIEM WAHADŁOWYM

- Ergonomiczne jednoręczne manewrowanie ładunkami
- Obsługa wciągnika łańcuchowego przy równoczesnym prowadzeniu ładunku
- Do obsługi prawo- i leworęcznej
- Łatwa wymiana najróżniejszych elementów chwytnych za pomocą szybkozłącza

WCIĄGNIK ŁAŃCUCHOWY DEMAG DC-PRO Z BEZPRZEWODOWYM STEROWANIEM

- Jeszcze wyższe bezpieczeństwo operatora dzięki zmiennej odległości od ładunku
- Duża elastyczność i dostępność
- Transmisja radiowa bez zakłóceń
- Łatwe, bezprzewodowe logowanie nadajnika ręcznego
- Funkcja zatrzymania wg kategorii bezpieczeństwa 3
- Do wyboru nadajnik z przyciskami lub z joystickiem
- Bezprzewodowe sterowanie możliwe również przez podczerwień



Doskonałe połączenie

DEMAG KBK I WCIĄGNIKI

SZEROKI WYBÓR URZĄDZEŃ CHWYTNYCH DO INDYWIDUALNEGO POBIERANIA ŁADUNKÓW

Właściwe połączenie suwnicy i wciągnika decyduje o bezpieczeństwie i efektywności transportu.

Oprócz masy, kształtu i materiału należy jeszcze uwzględnić indywidualne okoliczności w celu bezpiecznego pobrania, przetransportowania i pozycjonowania przenoszonego ładunku.

Do pobierania standardowych ładunków dostępna jest szeroka oferta seryjnych elementów chwytnych. W połączeniu z systemem Demag KBK i wciągnikiem zoptymalizowanym do zastosowań klienta zapewniają one bezpieczne rozwiązanie chroniące pracowników i materiał.

ROZWIĄZANIA DO MANIPULOWANIA ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZNE POBIERANIE:

- Blach
- Palet
- Elementów okrągłych i blokowych
- Beczek
- Rur
- Pakietów
- Skrzynek
- i innych elementów.

Wyjątkowe elementy i operacje wymagają indywidualnych rozwiązań. W tym zakresie oferujemy możliwość projektowania i produkcji chwytaków specjalnych, które dokładnie odpowiadają wymaganiom klienta i wspomagają jego procesy produkcji.



Chwytnik do skrzyń do przeładunku standardowych skrzyń



Chwytnik obrotowy 90° (w lewo) i 360° (w prawo) z regulacją wrzecionową i przekładnią samohamowną



Konfigurator produktów Demag KBK

Z pomocą internetowego narzędzia do projektowania w kilku krokach szybko i łatwo skonfigurujesz swój indywidualny system KBK. Za każdym razem otrzymasz optymalne rozwiązanie odpowiadające Twoim potrzebom – pewne i wiarygodne.

Bezpośrednia droga do konfiguratora produktów:
www.demag-designer.com

KORZYŚCI:

- Prosta obsługa
- Indywidualne cechy produktu
- Zapis własnej konfiguracji
- Wyniki dostępne od ręki:
 - Opis produktu
 - Dane techniczne
 - Geometrie CAD
 - Schematy połączeń
 - Dokumentacja



Łatwe projektowanie

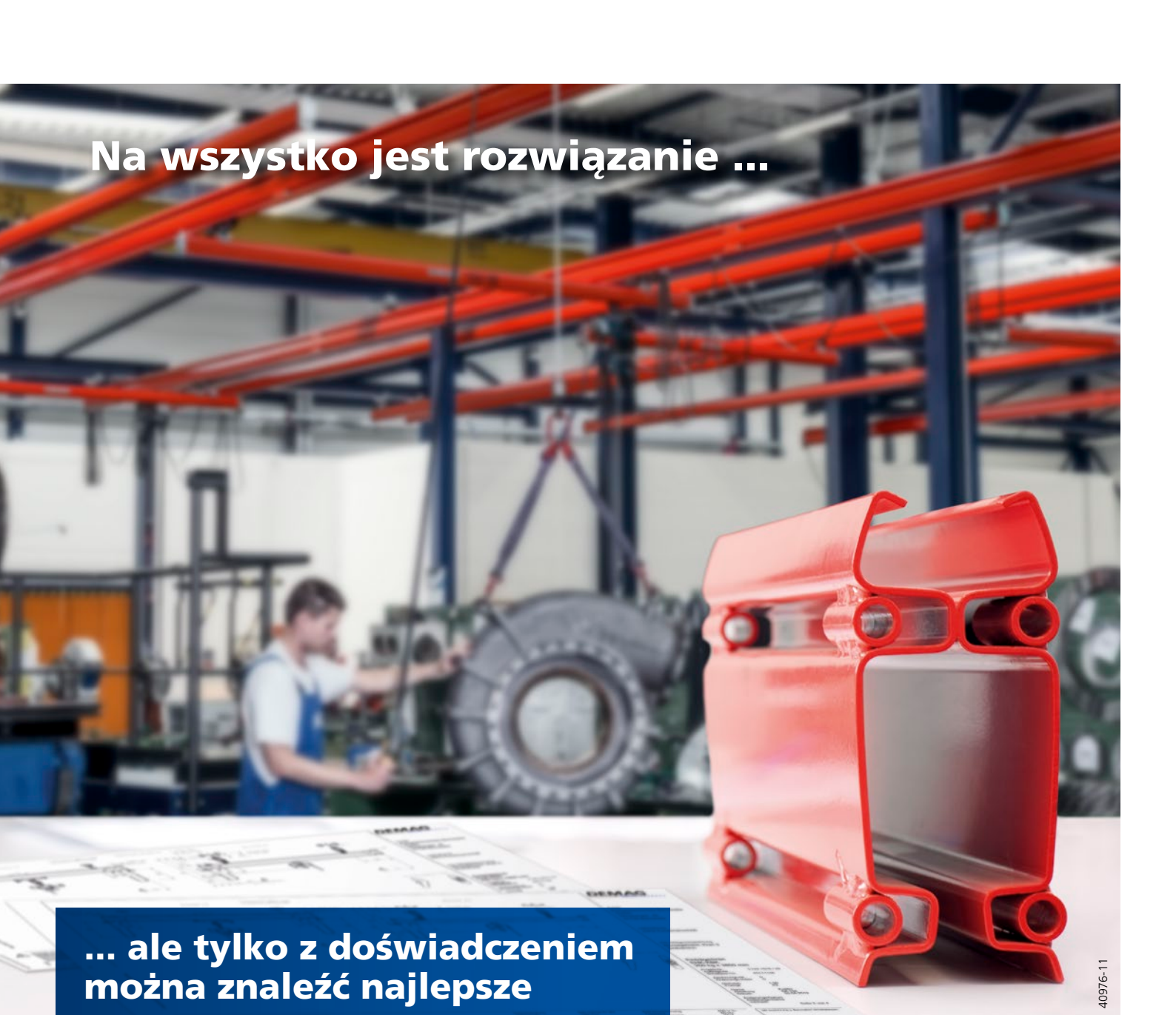
www.demag-designer.com

Serwis

Oferujemy szeroką gamę innowacyjnych usług serwisowych przez cały okres użytkowania urządzeń. Od jednego dostawcy. Usługi te dotyczą na równi suwnic, żurawi, wciągników, elementów chwytnych i pokrewnych komponentów marki Demag oraz produktów innych producentów. Chcemy, aby nasi klienci w pełni skoncentrowali się na swojej kluczowej działalności – ponieważ mogą mieć pewność, że ich urządzenia pracują niezawodnie, ekonomicznie i bezawaryjnie.

Nasi specjaliści serwisowi będący kompetentnymi konsultantami wspierają zawsze naszych klientów: od planowania montażu systemu KBK przez instalację aż po odbiór i cykliczne kontrole wymagane przepisami prawa. Serwisanci Demag są kompleksowo przeszkoleni i stale doskonalą swoje umiejętności. Rezultatem jest serwis wyróżniający się niezwykle wysoką jakością.





Na wszystko jest rozwiązanie ...

... ale tylko z doświadczeniem można znaleźć najlepsze

Najlepsze rozwiązanie na miarę każdego wymagania

Od prostego żurawia warsztatowego po przepływ materiałów o dużym stopniu złożoności: KBK jest technicznie zaawansowanym systemem, który z łatwością wypełni każde zadanie.

Klienci korzystają z naszego wyjątkowego doświadczenia: rozumiemy złożone procesy produkcyjne i robocze jak żadne inne przedsiębiorstwo w branży.

Dzięki temu w połączeniu z największym w standardzie asortymentem systemu lekkiej konstrukcji na rynku powstają najlepsze systemy transportu materiałów na miarę każdych wymagań. Systemy, które pomagają naszym klientom na całym świecie w dążeniu do sukcesu w przyszłości i dalszym rozwoju.

My mówimy tutaj o: **50-letnim doświadczeniu w poszukiwaniu nowoczesnych rozwiązań.**

Więcej doświadczeń z zakresu rozwiązań KBK opisaliśmy na następnych stronach.

KTR Kuplungstechnik

Rheine, Niemcy

CELE KLIENTA

- Elastyczna koncepcja manipulowania z modułami przepływu materiałów
- Całopowierzchniowe udźwigowanie bez zajmowania powierzchni posadzki
- Poziomy transport ładunków do stanowisk montażu i kontroli z pomocą lekkobieźnych systemów dźwignicowych

ROZWIĄZANIE DEMAG

- Instalacja torów suwnicowych na wspornikowych konstrukcjach nośnych z wysięgiem 6 m
 - Zastosowanie profilu KBK II-H z dużymi odstępami między punktami podwieszenia i w pełni obciążalnymi złączami szyn
 - Ograniczenie do minimum nakładów związanych z okablowaniem dzięki wewnętrznemu szynoprzewodowi w torach suwnicowych.
- Dodatkowa zaleta: Brak elementów kolizyjnych

WYNIK

- **Maksymalna elastyczność** dzięki wielofunkcyjnej i modułowej technice dźwignicowej
- **Optymalne wykorzystanie powierzchni** dzięki indywidualnej konstrukcji nośnej przeznaczonej do nadpodłogowych urządzeń dźwignicowych
- **Maksymalna efektywność** dzięki profilowi suwnicowemu i torowemu o dużej obciążalności
- **Rozwiązanie z bezpieczną przyszłością** dzięki architekturze systemu z możliwością adaptacji

Maksymalne wykorzystanie powierzchni produkcyjnych





Bardziej wydajne stanowiska spawalnicze

Knoll Maschinenbau

Bad Saulgau, Niemcy

CELE KLIENTA

- Ułatwione pozycjonowanie podzespołów spawalniczych
- Zoptymalizowany przydział personelu do stanowisk spawalniczych
- Rozwiązanie nadpodłogowe
- Minimalny ruch wózków widłowych

ROZWIĄZANIE DEMAG

- 27 jednostrigwarowych suwnic podwieszanych KBK do obsługi 45 pojedynczych stanowisk pracy
- Tory suwnicowe z profilem KBK III z zewnętrznymi powierzchniami bieżnymi do bezpiecznego przejmowania większych obciążeń
- Mosty suwnicy KBK II o rozpiętości ponad 5 m

WYNIK

- **Wysokie bezpieczeństwo** – ponieważ między pracownikami i wózkami widłowymi nie występuje ryzyko zderzenia
- **Oszczędność kosztów** – ponieważ można zrezygnować z dodatkowych konstrukcji stalowych
- **Zwiększenie efektywności** – ponieważ pracownicy mogą ustawiać duże elementy do spawania bez pomocy z zewnątrz w idealnej ergonomicznej pozycji
- **Optymalne wykorzystanie dostępnej powierzchni produkcyjnej** dzięki instalacji dźwignicowej bez dodatkowej konstrukcji wsporczej

Hawe Hydraulik

München, Niemcy

CELE KLIENTA

- Ergonomiczna organizacja stanowisk pracy w celu poprawy klimatu pracy i wydajności
- Lekkobieżne, sterowane ręcznie urządzenia dźwignicowe do procesów montażowych
- Zastosowanie modułowego systemu dźwignicowego do adaptacji również do przyszłych układów produkcyjnych

ROZWIĄZANIE DEMAG

- Konfiguracja lekkich, ergonomicznych suwnic podwieszanych z profilami KBK Aluline
- Instalacja suwnic na konstrukcji dachowej hali

WYNIK

- **Przyjazne dla operatora, ergonomiczne rozwiązania** do stanowisk montażowych: Przemieszczanie suwnic przy użyciu niewielkiej siły
- **Optycznie ciekawa integracja** w jasne otoczenie produkcyjne
- **Integracja** nowych lub wymiana istniejących podzespołów jest możliwa w łatwy sposób, w dowolnej chwili

100% ergonomii



Drehmo

Wenden, Niemcy

CELE KLIENTA

- Ergonomiczne wsparcie dla personelu przy wszystkich pracach montażowych i kontrolnych
- Rozwiązanie nadpodłogowe zapewniające optymalne wykorzystanie powierzchni produkcyjnej

ROZWIĄZANIE DEMAG

- 12 suwnic podwieszanych KBK do całopowierzchniowego udźwigowania wszystkich stanowisk roboczych montażu wstępnego i końcowego
- Bezpośredni montaż torów suwnicowych na konstrukcji hali

- Zastosowanie profilu KBK II-H do torów suwnicowych pozwala uniknąć dodatkowych konstrukcji stalowych

WYNIK

- **Większa precyzja** przy wszystkich pracach montażowych dzięki zastosowaniu suwnic jednoźwigarowych KBK z Demag Manulift
- **Późniejsze adaptacje** dzięki konstrukcji modułowej możliwe do zrealizowania w dowolnej chwili
- **Wysoka elastyczność** dzięki możliwemu przewieszeniu suwnic z uwagi na jednolite długości dźwigarów 5,50 m



Bez dodatkowej
konstrukcji stalowej



**Rentowna, elastyczna
produkcja cykliczna**

Linde Material Handling

Aschaffenburg, Niemcy

CELE KLIENTA

- Montaż w określonych cyklach na torze okrągłym z kilkoma stacjami roboczymi
- Budowa elastycznych struktur produkcyjnych
- Późniejsza zmiana linii produkcyjnej na produkcję potokową bez wysokich kosztów dodatkowych

ROZWIĄZANIE DEMAG

- Włączenie systemów suwnicowych do sterowania procesem przez sygnalizatory
- System świateł do sygnalizowania aktywacji cyklu
- Łączone zastosowanie suwnic aluminiowych i torów suwnicowych z profili stalowych
- Napędy jezdne ze zwalniaikiem do eksploatacji suwnic w planowanej produkcji potokowej

WYNIK

- **Niezawodne i zajmujące niewiele miejsca zasilanie** przez zintegrowane szynoprzewody w profilach torów suwnicowych
- **Ergonomiczna praca** dzięki zoptymalizowanym pod kątem masy mostom suwnic z aluminium
- **Niższe koszty** dzięki połączeniu suwnic aluminiowych z profilami torowymi ze stali
- **Optymalne wykorzystanie powierzchni przez urządzenia suwnicowe** bez dodatkowych konstrukcji wsporczych dla torów suwnicowych
- **Łatwa adaptacja do nowych procesów produkcyjnych** dzięki modułowej konstrukcji z elementów standardowych
- **Zintegrowana funkcja nadzorowania cykli montażowych** dzięki inteligentnemu sprzężeniu urządzeń dźwignicowych z urządzeniami sterującymi
- **Dodatkowa elastyczność** dzięki żurawiom obrotowym ze standardowym zamocowaniem ściennym



Lider technologiczny po stronie klienta

Jesteśmy jednym ze światowych liderów w zakresie systemów dźwignicowych lekkiej konstrukcji. Nasze zespoły inżynieryjne i serwisowe uchodzą za jedno z najbardziej doświadczonych zespołów eksperckich w branży. System KBK jest jednym z najbardziej cenionych produktów w zakresie modułowych systemów dźwignicowych.

SUKCES, KTÓRY OPARTY JEST NA SOLIDNEJ PODSTAWIE

Żaden inny system nie jest dłużej dostępny na rynku. Żaden inny system nie łączy w sobie na tyle dużo doświadczenia, aby przy ciągłych badaniach i rozwoju stawał się coraz lepszy. Produkcja systemu KBK odbywa się przez cały czas zgodnie z najnowszym stanem techniki. A nasze systemy dźwignicowe testujemy w najtrudniejszych warunkach, zanim opuszczą naszą fabrykę. Dotyczy to również KBK Aluline – same mechanizmy jezdne mają za sobą 2 500 kilometrów testowych!

NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

Eksperti ds. suwnic Demag są właściwymi partnerami, którzy gwarantują bezpieczeństwo i dostępność systemu KBK przez długi czas. Oferujemy szeroką gamę cennych usług serwisowych przez cały okres użytkowania urządzeń. Od jednego dostawcy. Usługi te dotyczą na równi suwnic, żurawi, wciągników, elementów chwytnych i pokrewnych komponentów marki Demag oraz produktów innych producentów.



50-LETNIE DOŚWIADCZENIE W POSZUKIWANIU NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ

Wraz z modułowym systemem dźwignicowym KBK w 1963 roku opracowaliśmy nowy segment dźwignic, który zrewolucjonizował rynek tych urządzeń. Modułowy system dźwignicowy lekkiej konstrukcji zmienił przebieg produkcji w niemal wszystkich gałęziach przemysłu. System ten sprawił, że produkcja stała się bezpieczniejsza i bardziej rentowna i po raz pierwszy zaoferował klientom najwyższy stopień modułowości, elastyczności i ergonomii dla operatorów. Początek wyjątkowej historii sukcesu. Nasze doświadczenie zebrane w ciągu 50 lat systemu KBK gwarantuje naszym klientom niespotykaną wiedzę specjalistyczną gwarantującą bezpieczny, ekonomiczny i przyszłościowy transport materiałów.

NASZE AMBICJE

Nasi klienci mogą w pełni skoncentrować się na swojej kluczowej działalności – ponieważ mogą mieć pewność, że ich urządzenia pracują niezawodnie, ekonomicznie i bezawaryjnie.

Dlatego oferujemy wszystko: dużą globalną sieć serwisową, doskonale wykształconych serwisantów oraz wysoce wydajną logistykę części zamiennych.



TEREX MATERIAL HANDLING

Firma Terex to jeden z czołowych dostawców technologii dźwignicowych na świecie, oferująca suwnice i podzespoły Demag. Grupa Terex Material Handling zajmuje się opracowywaniem i wytwarzaniem technicznie zaawansowanych suwnic, wciągników oraz komponentów, jak również zapewnieniem wsparcia dla klientów i serwisu dla swoich produktów. Terex Material Handling posiada zakłady produkcyjne w 19 miejscach na pięciu kontynentach i obsługuje klientów w ponad 60 krajach.

Terex Material Handling Sp. z o.o.

Ul. Mińska 63 A

03-828 Warszawa

Telefon: + 48 22 33 08 400

Fax: + 48 22 33 08 401

E-Mail: waw-dst-demag@terex.com

www.demagcranes.pl