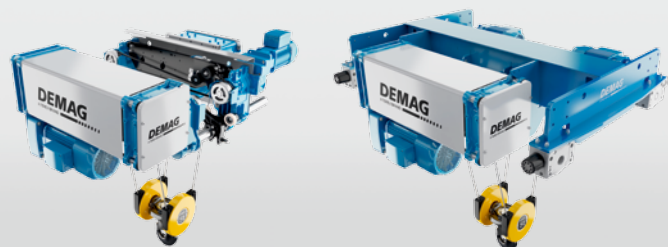


Wybierz odpowiednią wersję do Twoich zastosowań z naszych czterech rozwiązań – zależnie od wymagań projektowych



Wózek jednoszynowy krótkiej zabudowy EK-DMR

- Z formą konstrukcyjną C zoptymalizowany do współpracy z suwnicami o kompaktowych wymiarach i małych wymiarach dojazdowych

Wózek dwuszynowy EZ-DMR

- Wersja zoptymalizowana pod kątem wysokości konstrukcyjnej
- Niewielkie wymiary dojazdowe

KRÓTKO I PRZEJRZYŚCIE

Modułowość

- Forma konstrukcyjna C i forma konstrukcyjna Co-Axial
- Cztery typy mechanizmów podnoszenia / wózków

Przyjazne serwisowanie

- Zoptymalizowane części zamienne zapewniające długą żywotność
- Łatwa wymiana części zużywających się

Precyzja

- Płynna regulacja prędkości silników podnoszenia oraz jazdy wózków poprzez falowniki
- Opcja: mechaniczny napęd wolnego podnoszenia przy pomocy drugiego silnika

Skonfiguruj własny modułowy wciągnik linowy DMR:
www.demag-designer.de

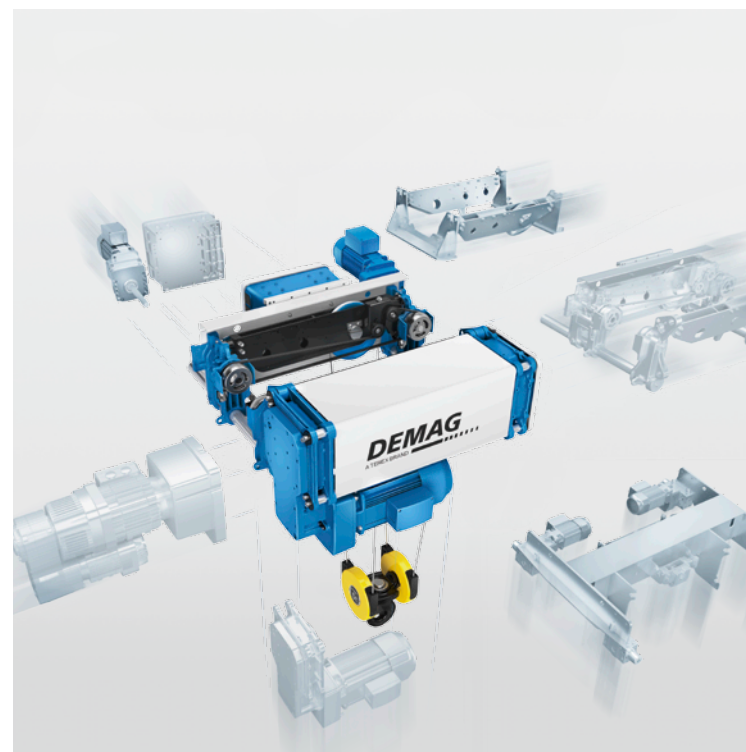
Terex Material Handling Sp. z o.o.

Ul. Mińska 63 A
03-828 Warszawa
Telefon: + 48 22 33 08 400
Fax: + 48 22 33 08 401
Mail: waw-dst-demag@terex.com
www.demagcranes.pl

0716 PUDE 21375044
Zastrzeżony sobie możliwość pomyłek, błędów drukarskich oraz zmian technicznych.
Wydrukowano w Polsce PH 11092015/31

NOWOŚĆ

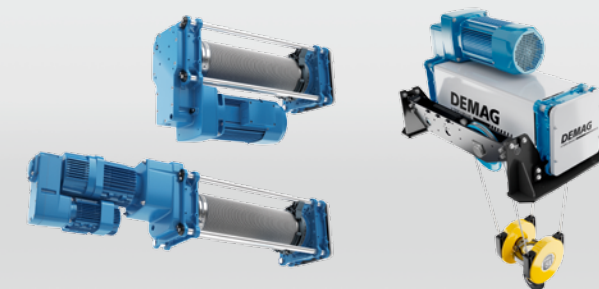
DMR modułowy wciągnik linowy Demag



**Jeden wciągnik linowy
Dwie formy konstrukcyjne
Wiele możliwości**

Modułowy i indywidualny

Nigdy wcześniej nie udało się uzyskać takiej elastyczności: nowy wciągnik linowy Demag DMR dzięki modułowej budowie można precyzyjnie dostosować do własnych zastosowań. W ten sposób, opierając się na jednej podstawie technologicznej, sprawdza się on w jeszcze szerszej palecie zastosowań niż produkty dostępne do tej pory na rynku.



Dwie podstawowe formy konstrukcyjne

- Forma konstrukcyjna C i forma konstrukcyjna Co-Axial
- Identyczne wymiary przyłączeniowe i złącza

Wciągnik F-DMR montowany na łapach

- Optymalny do zastosowań w stałym miejscu lub dla wózków specjalnych

Inteligentne i przyszłościowe



Trzy koncepcje sterowania do wyboru **INTELIGENTNE STEROWANIE SAFE CONTROL**

Warto zadbać o większe bezpieczeństwo eksploatacji i wydajność produkcji – na przykład z pomocą tych funkcji:



Nadzorowanie zlurowania liny

Ciągłe nadzorowanie napięcia liny



Redukcja obciążenia w określonych obszarach

Określanie stref zamkniętych zależnie od aktualnego ładunku



Diagnoza zdalna przez system Demag StatusControl

Wszystkie istotne dane robocze dostępne z każdego miejsca



Praca w tandemie

Bezpieczny transport ładunków za pomocą dwóch lub czterech wciągników DMR

TRADYCYJNE STEROWANIE STYCZNIKOWE

Sterowanie stycznikowe gwarantuje niezawodną pracę.

STEROWANIE WŁASNE KLIENTA

Własne sterowanie wystarczy podłączyć metodą Plug & Play.

Innowacyjny i ekonomiczny

Minimum prac konserwacyjnych

- Przekładnia ze smarowaniem olejowym wystarczającym na okres dziesięciu lat
- Prowadzenie liny chroniące materiał
- Sprzęgło o właściwościach amortyzujących między przekładnią a silnikiem
- Wysoce wytrzymałe koła jezdne i rolki prowadzące ze stali wysokowytrzymałościowej
- Większe rolki linowe w zbloczu górnym i dolnym do minimum ograniczają zużycie liny
- Dwuczęściowa osłona wejścia liny pozwala na szybką wymianę bez demontażu liny

Lekkie

- Zoptymalizowana pod kątem masy obudowa wózka jezdnego

Precyzja

- Silnik z wirnikiem cylindrycznym z przełączaniem biegów lub do pracy z falownikiem
- Alternatywnie: Dokładny silnik podnoszenia F10 (przy formie konstrukcyjnej Co-Axial)
- Seryjnie silniki jezdne wózków z regulacją przez zmianę częstotliwości (przy SafeControl)

Wciągnik DMR przekonuje również szczegółami technicznymi: liczne innowacje gwarantują niezawodność, trwałość i ekonomiczność.

Możliwości dopasowania

- Dwie możliwe pozycje montażowe skrzynki elektrycznej
- Obsługa przez sterownik radiowy DRC D3, kasetę sterowniczą DSE 10R lub DST
- Do wyboru napęd jednośladowy lub z dwoma napędzanymi kołami (DualDrive)
- Przygotowany pod drugi napęd jezdny (DualDrive Plus)



Bezpieczeństwo

- Dwuczęściowa osłona bębna linowego
- Ergonomiczne zblocze dolne z osłoną zabezpieczającą przed ingerencją wykonane z demontowalnych elementów z tworzywa sztucznego

Opcjonalne i na miarę potrzeb

Dzięki licznym opcjom dodatkowym wciągnik DMR oferuje imponującą, **JESZCZE WIĘKSZĄ** gamę funkcji dodatkowych.

JESZCZE WIĘKSZA Wydajność

Falownik podnoszenia i ProHub

Optymalne wykorzystanie mocy silnika i płynna regulacja prędkości podnoszenia niezależnie od aktualnego ładunku.

JESZCZE WIĘKSZA Trakcja:

DualDrive / DualDrive Plus

Wysokie bezpieczeństwo procesów dzięki napędowi dwukołowemu lub drugiemu silnikowi jezdному do wózka jednoszynowego.

JESZCZE WIĘKSZA Elastyczność:

Sterownik radiowy DRC D3

Duża swoboda ruchu i bezpieczeństwo dzięki wydajnemu sterownikowi radiowemu DRC D3.

JESZCZE WIĘCEJ W skrócie:

Demag StatusBoard

Informacje o aktualnym obciążeniu, stanie systemu oraz inne dane robocze w jednym miejscu.

JESZCZE WIĘKSZA Dokładność:

Mechaniczne sterowanie precyzyjne F10

Jeszcze dokładniejsze pozycjonowanie ładunków przy formie konstrukcyjnej Co-Axial z dwoma oddzielnymi silnikami podnoszenia głównego i precyzyjnego.