

Цепная таль Демаг DCS-Pro Демаг Манулифт DCMS-Pro

Бесступенчатое регулирование скоростей



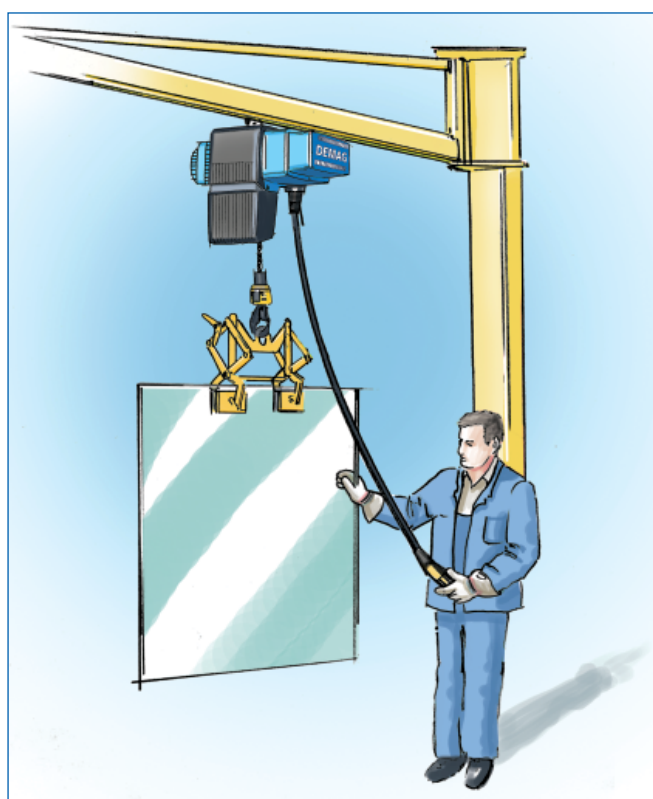
Совмещение быстроты и точности благодаря бесступенчатому регулированию скорости



Преимущества цепных талей с бесступенчатым регулированием скоростей убеждают: Более плавный и более надежный подъем, опускание и позиционирование высококачественных и высокочувствительных деталей, более точное управление процессами установки и сборки, значительно более быстрое выполнение операций подъема за счет практически в два раза большей номинальной скорости благодаря функции Pro-Hub в области частичной нагрузки.

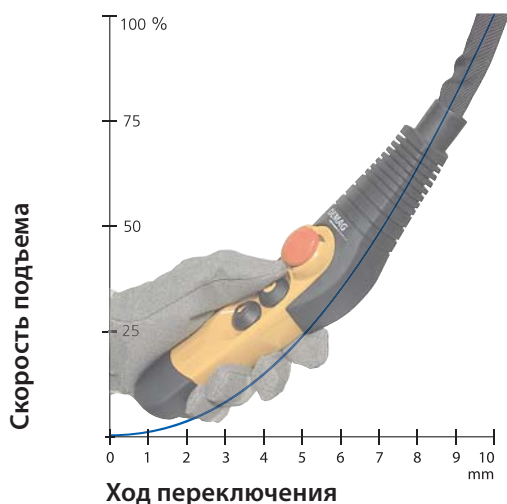
Так новые бесступенчатые цепные тали DCS-Pro и DCMS-Pro обеспечивают эксплуатирующим их лицам особенно высокую рентабельность и надежность в процессе работы. При этом блок управления и преобразователь исполнены таким образом, что они могут быть компактно интегрированы под кожух электрооборудования в виде вставного и модульного узла. Таким образом, они требуют не больше пространства для установки, чем цепная таль DC-Pro и Манулифт DCM-Pro.

Плавный захват и посадка стёкол с минимальной вибрацией



Инновационная техника с многочисленными преимуществами

Прогрессивная характеристика коммутационных элементов PWM (ШИМ) на пульте управления DSC-S



Повышение скорости подъема при режиме работы с частичной нагрузкой



По сравнению с DC-Pro с двумя скоростями подъема новые цепные тали Демаг DCS-Pro и DCMS-Pro с бесступенчатым регулированием скоростей предлагают дополнительные преимущества:

- Бесступенчатое регулирование скорости для операций подъема и опускания по всему спектру нагрузки
- Пониженная скорость подъема начиная с 0,15 м/мин (DCS 1 und 2) и 0,08 м/мин. (DCS 5)
- Плавный пуск и точное позиционирование благодаря особо точной регулировке при малой скорости
- Комбинация плавного позиционирования и быстрого передвижения за счет соотношения регулировки 1:200
- Ускоренный подъём (Pro-Hub): номинальная скорость при режиме работы с частичной нагрузкой или холостом пробеге выше до 90%
- Автоматическое переключение на пониженную скорость подъема перед достижением верхнего / нижнего конечного положения
- Чувствительное управление и оптимальная эргономия за счет хода переключения 10 мм и прогрессивной характеристики элементов переключения PWM (ШИМ)
- Напряжения ускорения и торможения не допускают больших колебаний нагрузки
- При необходимости можно легко изменять скорость подъема, напряжение ускорения и торможения с пульта управления
- Повышенная безопасность благодаря контролю температуры двигателя
- Широкий вход напряжения 380 – 480 В / 50 – 60 Гц
- В DCS-Pro передвижение тележки и крана при использовании приводов передвижения E 11/E 22 бесступенчато.

Полное оснащения

Для цепной тали Демаг DCS-Pro многое из того, что Вы должны дополнительно заказывать, а естественно также и оплачивать у других фирм, предлагающих подобные товары, уже интегрировано в серийном исполнении. За счет полного оснащения DCS-Pro является в высшей мере универсальной и может быть установлена и запущена в эксплуатацию в кратчайшие сроки.

„Стандарт – Made by Demag“, Ваши преимущества:

- На 20 % больше срок службы и более высокая рентабельность благодаря классификации Демаг 2m+ (срок службы 1900 часов работы при полной нагрузке)
- Больше безопасности благодаря контакторному управлению 24 В и рабочему концевому выключателю
- Редуктор, тормоз и муфта сцепления не требуют технического обслуживания на протяжении до 10 лет
- Надежное отключение при перегрузке за счет муфты предельного момента с контролем числа оборотов
- Система тормоз-муфта сцепления обеспечивает надежную фиксацию груза в любой рабочей ситуации – Провисание груза невозможно
- Простой пуск в эксплуатацию с помощью коннекторных соединений – Plug & Lift и Plug & Drive
- Откидной сервисный кожух для быстрого доступа ко всем важным штекерным соединениям, регулировке высоты пульта управления и смазке цепи
- Экономящая время и эргономичная регулировка высоты пульта управления без дополнительных затрат на проводной монтаж
- Простое обслуживание за счет эргономически оптимизированного и вставного пульта управления DSC-S
- Серийная универсальность за счет двух различных подвесных скоб
- Бесступенчатая регулировка ширины фланца на механизме передвижения U 11 / U 22 для простого и быстрого монтажа
- Счетчик рабочих часов и диагностический интерфейс дают информацию о рабочем состоянии – можно планировать обусловленное техническим обслуживанием время простоя
- Насадной цепной привод для простой и быстрой замены, без демонтажа деталей двигателя и редуктора
- Техник по обслуживанию может как считывать данные с серийного счетчика рабочих часов, так и запрашивать важную информацию о рабочем состоянии – снаружи через дисплей внизу на корпусе цепной тали или через диагностический интерфейс посредством инфракрасной передачи данных.

Откидной сервисный кожух



Беспроводная диагностика на дисплее или через инфракрасный порт



Надежно одной рукой - Демаг Манулифт DCMS-Pro

Манулифт DCM-Pro был разработан для надежной и быстрой погрузки и разгрузки грузов при обслуживании одной рукой. С DCMS-Pro в Вашем распоряжении также и Манулифт с бесступенчатой регулировкой скоростей. Он основан, как и DCM-Pro, на подъемном блоке цепной тали С-Pro и подключенном через спиральный кабель устройстве управления DSM-CS.

За счет жестко соединенного с захватом устройства управления – для обслуживания правой и левой рукой – оператору требуется только одна рука, чтобы как управлять цепной талью, так и вести груз.

Быстросменная муфта делает возможной простую замену различных грузозахватных приспособлений для Манулифт. С помощью штифта муфты сцепления со стопором от перекручивания они заскакивают в быстросменную муфту сцепления, их можно снова освободить, слегка приподняв деблокирующую втулку.



Мягкое и точное позиционирование катушки в разматывающем устройстве



20119



20120



36514



20118



20117

Бесступенчатая и без раскачивания с электрическим приводом передвижения



DCS-Pro может просто и легко перемещаться вручную, с новыми роликовыми механизмами передвижения U 11 / U 22 или в системе направляющих KBK. Для комфортного электрического передвижения грузов имеются новые приводы передвижения E 11 / E 22. С помощью нескольких рукояток они адаптируются к роликовому механизму передвижения, в новом фрикционном приводе передвижения KBK RF 125 используется привод передвижения E 22.

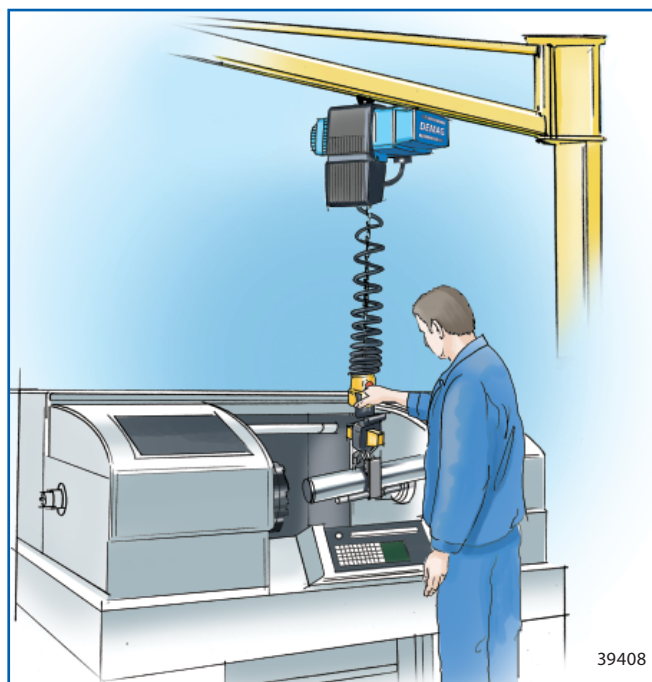
Электрический привод передвижения E 11 / E 22 поставляется в готовом к эксплуатации виде:

- В DCS-Pro передвижение тележки и крана является бесступенчатым
- Скорости передвижения от 0,5 до 24 м/мин., при частичной нагрузке до 30 м/мин.
- Управляющее напряжение 24 В
- Штекерные соединения Plug & Drive
- Интегрированные на управляющей плате входы для концевого выключателя и предварительного концевого выключателя
- Плавный запуск и торможение посредством напряжения ускорения и торможения.

Кроме того могут быть произведены следующие настройки:

- Индивидуальное для пользователя изменение параметров скорости передвижения, ускорения и замедления посредством пульта управления DSE 10-CS
- При передвижении тележки можно активизировать гашение раскачивания.

Точная установка вала в кулачковый патрон токарного станка без раскачивания



Таблицы для выбора

Цепная таль Демаг DCS-Pro

Г/п *	Цепная таль	Скорость подъёма в м/мин при 50/60 Гц		Ход крюка	FEM	Полиспаст	Вес в кг при ходе крюка	
в кг		мин. – ном.~	макс. ~ ¹⁾	в м			5 м	8 м
80	DCS-Pro 1	0,15 – 30	30	5 und 8 ²⁾	4m	1/1	26	28
100								
125								
160	DCS-Pro 2	0,15 – 16	30		2m+ ³⁾		26	28
200								
250								
315	DCS-Pro 5	0,08 – 8	15		2m+ ³⁾		29	31
400								
500								

* в ближайшее время до 2500 кг

Демаг Манулифт DCMS-Pro

Г/п	Манулифт	Скорость подъёма в м/мин при 50/60 Гц		Ход крюка	FEM	Полиспаст	Вес в кг при ходе крюка	
в кг		мин. – ном.~	макс. ~ ¹⁾	в м			2,8 м	4,3 м
80	DCMS-Pro 1-... VS	0,15 – 30	30	2,8 und 4,3	4m	1/1	26	28
125								
250	DCMS-Pro 2-... VS	0,15 – 16	30		2m+ ³⁾			

¹⁾ макс. скорость подъема при частичной нагрузке / без нагрузки

²⁾ более длинный ход крюка по запросу

³⁾ 2m+ соответствует сроку службы 1900 часов работы с полной нагрузкой

Дополнительные технические данные

- Широкий вход напряжения 380–480 В, 3-фазный
- Сетевая частота 50–60 Гц
- Класс защиты IP 55
- Температурный диапазон от -10°C до +40°C
- Продолжительность включения:
относительная продолжительность включения 20% при минимальной скорости подъема или относительная продолжительность включения 60% при номинальной скорости и выше

Дополнительную информацию Вы найдете в нашем проспекте 213 604 44 „Цепная таль Демаг DC-Pro и Демаг Манулифт DCM-Pro“

Demag Cranes & Components GmbH

Vertrieb Osteuropa

Ruhrstraße 28

58300 Wetter / Germany

Tel.: +49 (2335) 92-7070

Fax: +49 (2335) 92-2502

E-Mail: info-GUS@demagcranes.com

<http://www.demagcranes.ru>

Демаг Краны и Компоненты ГмбХ

Московское представительство

Большая Тульская ул. 10, стр. 9, офис 9713

115191 Москва / Россия

Тел.: +7 (4 95) 231-46-62

Факс: +7 (4 95) 792-34-71

E-Mail: info-GUS@demagcranes.com

Демаг Краны и Компоненты ГмбХ

Киевское представительство

ул. Воровского 36

01054 Киев / Украина

Тел.: +38 (044) 482 33 11

Факс: +38 (044) 482 33 20

E-Mail: info-Ukraine@demagcranes.com