

Comunicado de prensa



Demag polipasto de cadena con función de equilibrador para una guía de carga intuitiva

- Elevación y descenso con botonera de mando o con fuerza manual
- Mayor precisión en la guía de la carga
- Seguridad y precisión con sus cuatro modos de servicio seleccionables

Wetter (Alemania), 22 de abril de 2020. Con el polipasto de cadena DCBS, Demag presenta un polipasto compacto que facilita y hace aún más seguros los procesos de montaje y, sobre todo, de unión con su sistema de mando inteligente. En su función básica, el DCBS es un polipasto de cadena sin escalonamiento basado en la probada serie DCS. Domina perfectamente las tareas habituales de este polipasto: con la empuñadura D-Grip Servo, el operador eleva o desciende la carga —con un peso máximo de 160 kg— mediante un motor eléctrico.

Sin embargo, la característica que distingue al DCBS de otros polipastos de cadena es la función de equilibrador integrada, ya conocida del equilibrador Demag D-BE E. Con esta función es posible guiar las cargas sin utilizar la botonera de mando. El operador simplemente mueve la carga a la altura deseada con poco esfuerzo y puede posicionarla con mucha más precisión con ambas manos, ya que no necesita «volver» a la botonera. Esto facilita mucho el trabajo y no sólo cuando se requiere un posicionamiento exacto de la carga.

DEMAG

200
COMMITTED TO
PERFORMANCE.
SINCE 1819

Pulsando un interruptor o automáticamente con el ajuste apropiado, el DCBS cambia entre los dos modos de servicio «Guía con empuñadura» y «Guía de carga», facilitando una guía de carga intuitiva. Para esta finalidad, el polipasto está equipado con sensores altamente sensibles:

Un sensor de presión en la empuñadura de la guía detecta la fuerza manual ejercida por el operador y la traduce en el control del movimiento de elevación. Con ello, se elimina la necesidad de que el operador tenga que pulsar botones para controlar el polipasto.

Un sensor de carga integrado detecta el peso y las posibles fluctuaciones de peso y deduce el sentido de movimiento y la velocidad deseadas en la guía de carga. Esto permite que el operador pueda guiar la carga a la posición prevista con ambas manos.

En el modo de unión, especialmente adecuado para la unión horizontal de componentes, se evita un posible balanceo de la carga que se transforma en un suave movimiento pendular. Esto permite una unión precisa de componentes, se evitan posibles daños debido a golpes entre las piezas y, por lo tanto, también se agiliza el montaje.

El cuarto modo de servicio del DCBS es el modo de manejo de carga. Esta función es útil, por ejemplo, si es necesario cambiar herramientas o retirar piezas de equipos o bancos de pruebas sensibles. El equilibrador se puede ajustar de tal modo que sólo se levante hasta que se alcance una fuerza preestablecida. De este modo, permite levantar y pretensar el equipo de toma de carga, facilitando así la retirada de la carga, por ejemplo, de un sistema sin que se desplome o dé un tirón hacia arriba. Al mismo tiempo, se protege la máquina o el sistema de fuerzas excesivas.

Todos los modos de servicio están vinculados a funciones adicionales de protección y seguridad, como límites de carga o de velocidad ajustables, lo que hace que el trabajo sea aún más seguro.

En combinación con el sistema de grúas ligeras KBK de Demag, el DCBS proporciona movilidad para el transporte de carga horizontal. Puede desplazarse en perfiles de rodadura

DEMAG

200
COMMITTED TO
PERFORMANCE.
SINCE 1819

KBK, por ejemplo, en grúas suspendidas en diseño de una sola viga, en sistemas de monorraíles suspendidos o en pescantes giratorios.

Además de la innovadora guía de carga directa, el DCBS ofrece una serie de características de diseño que simplifican su manejo, aumentan la seguridad y reducen los requisitos de servicio. Entre ellas, por ejemplo, el acoplamiento de fricción con desconexión automática por control de velocidad, que impide un deslizamiento permanente en caso de sobrecarga. Como el freno se encuentra en el ramal de carga antes que el acoplamiento de fricción, se evita de forma fiable que la carga se desplome y el freno se aplica automáticamente en caso de fallo.

En conjunto, estas medidas hacen que el reductor, el acoplamiento de fricción y el freno no requieran mantenimiento hasta en 10 años, y que las funciones relacionadas con la seguridad cumplan al menos con el nivel de rendimiento c y la categoría 2 según la norma EN ISO 13849-1.

Con este perfil de características, el DCBS facilita el trabajo del operador, permite una manipulación de la carga muy precisa y segura y también ofrece la posibilidad de realizar tareas que van más allá de la elevación de cargas.

DEMAG

200
COMMITTED TO
PERFORMANCE.
SINCE 1819

Imágenes:



Polipasto de cadena Demag DCBS con función de equilibrador para la manipulación de cargas con alta precisión.



La empuñadura ergonómica D-Grip Servo con sensores integrados y el ajuste de los 4 modos de carga

Contacto para la prensa especializada:

Christoph Kreutzenbeck
Demag Cranes & Components GmbH
Ruhrstraße 28
58300 Wetter / Alemania
Tel: +49 2335 92 3907
Email: christoph.kreutzenbeck@demagcranes.com