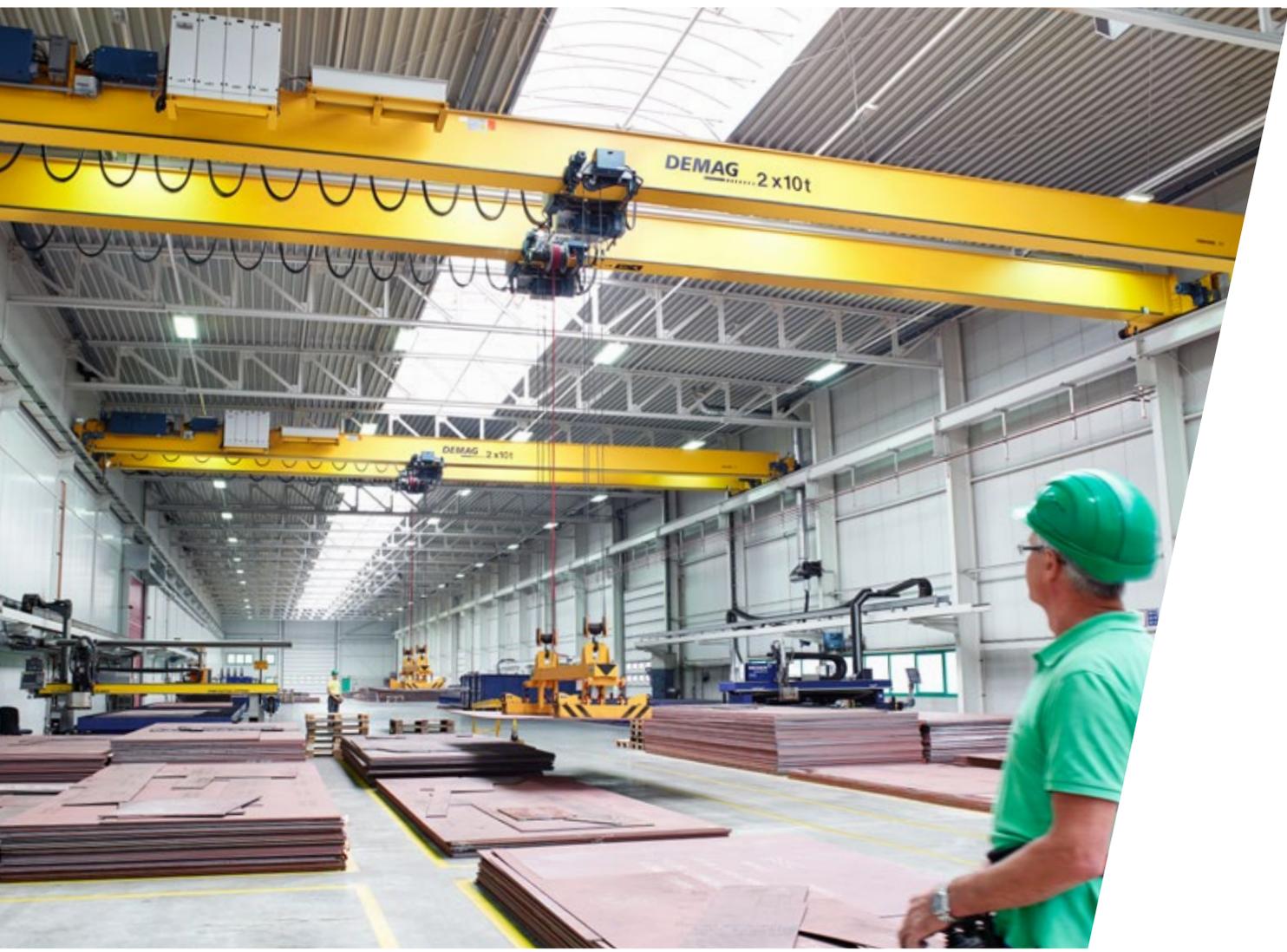




经济  
耐用  
易操控

DBR 钢丝绳葫芦

**DEMAG**



德马格是起重技术的领导者，为全球客户提供种类齐全、用途广泛的起重设备、驱动和搬运方案——同时还提供全面的销售和服务支持。

德马格于 1819 年创建于德国鲁尔工业区的小镇魏特。一直以来，德马格都是起重机行业里程碑事件的缔造者。这些经验可以确保客户获得最大限度的效率和可靠性，以及最高实用性和最佳性能——始终能完美地契合客户和市场需求。

# 经济 耐用 易操控



因为始终将客户市场牢记于心，所以我们推出了德马格 DBR 葫芦。这种钢丝绳葫芦是同等价位产品中性能的佼佼者：不牺牲功能和质量，以高标准进行设计——这种标准符合德马格作为可靠起升方案的提供者这一自我定位。

DBR 钢丝绳葫芦极具灵活性：既可以用于小型车间，也能用于大型工业企业，同时还能安装到现有行车的主梁上。

由于驱动控制的先进性及葫芦本身的稳定性，DBR 钢丝绳葫芦极易操控。同时，DBR 钢丝绳葫芦还能确保极高的可靠性、强大的功能性和一流的安全标准。最后，但一样重要的是：我们的设计同样强调维护的便利性。对德马格而言，产品易于维护这一点至关重要——这也是德马格 DBR 钢丝绳葫芦具有高成本效益的另一个特征。

助您成功的关键因素：

- 现代化的紧凑设计
- 经优化的载重量范围：2 吨~ 40 吨
- 灵活的小车设计，适合所有通行桥架主梁
- 有利的净空尺寸
- 双速控制，启动和制动平稳
- 备件服务响应快速



DBR 型号	载重量 [t]								
	2	3.2	5	8	10	16	20	30	40
DBR 3	■	■							
DBR 5			■						
DBR 10				■	■	■			
DBR 20							■	■	■

- EK-DBR  
低净空小车
- F-DBR  
固定式钢丝绳葫芦——也适合双梁起重机

# DBR 钢丝绳葫芦： 特征一览

## 可靠的传动装置：

### 减速箱

- 技术先进，全球实力证明
- 欧洲制造，全封闭式齿轮箱体提供最佳保护
- 轮齿经淬火和精磨，运行平稳顺畅，且噪声低
- 免维护设计：整个生命周期无需更换润滑油

## 耐用的起升装置：

### 高效的起升电机

- 双速起升电机，速比 6:1
- 60% 接电持续率，动力储备充裕
- 绝缘等级 F 防护等级 IP55
- 坚固耐用的铝制外壳
- 通过双金属片开关进行电机过热保护
- 盘式制动器反应灵敏，具备自我调节功能，高达 100 万次制动操作的生命周期
- 制动器安全系数不低于 180%

## 完完美的导绳装置：

- 保护性导绳器
- 精确的导绳系统
- 环状设计
- 能承受重载工作制的材料

## 规格充裕的卷筒：

- 至少满足 ISO M5 工作级别的绳轮和钢丝绳直径比
- 吊钩从上极限运动到下极限位置产生的水平位移小
- 绳轮与钢丝绳直径比为 20:1

## 安全搬运：

### 坚实耐用的吊钩下滑轮：

- 吊钩锻造强度等级符合 DIN 15400 / DIN 15401 标准
- 弹簧安全扣
- 360° 旋转载重吊钩



## 电气装置

- 接触器控制稳健耐用，在恶劣的工况下也能可靠运行
- 标准三相电压：  
380-415 V, 50 Hz (440-480 V, 60 Hz)
- 标准控制电压 48 V
- 坚固耐用的钢制电控箱，防护等级 IP54

## 控制系统：

- 过载保护
  - 具备可靠的停止功能
  - 性能等级 C 级
- 状态监控
  - 监控葫芦各项功能，如电机启动、运行次数、过载、温度等
  - 根据读取数值，可以按照 FEM 计算理论剩余寿命
- 载荷监控
  - 可编程式输出继电器，与信号装置配合使用

## 操作方便：

### DST 7 和 DST 9 手电门

- 用户友好型设计，符合人体工程学的控制装置
  - DST 7 带 7 个操作元件（用于单轨吊）
  - DST 9 带 9 个操作元件（用于起重机）
- 外壳设计符合人体工程学，操作无疲劳
- 手电门倾斜设计，使操作员能以自然、舒服的姿势工作
- 附带防拉装置，操作可靠性高
- 防护壳体由玻璃纤维加强的聚酯纤维制成，抗冲击强度高 (IP 65)



## EK-DBR 低净空小车



- 与各种类型的主梁兼容
  - 型材主梁
  - 箱型主梁
  - LD 混合梁
- 紧凑型低净空设计，可使吊钩行程最大化
- 葫芦重量优化设计

## 紧凑灵活的小车设计理念

德马格 DBR 小车具有可调节的灵活设计，使得葫芦可以安装在绝大部分桥架主梁上，如工字钢单轨轨道、欧式箱型梁和中式 LD 混合梁等。这种灵活性可以确保获得有利的净空尺寸。



### 紧凑高效

#### ■ 行走电机

- 双速电机带直流制动器
- 双速小车 20/5 m/min, 接电持续率 40%
- 绝缘等级 F 级, 防护等级 IP55
- 耐磨型铸铁车轮

#### ■ DBR 3 & 5: 单减速电机, 双驱动轮

#### ■ DBR 10: 双减速电机, 双驱动轮

#### ■ 可靠的行走轮 (双向驱动)

#### ■ 车轮间距可随翼缘宽度自由调整

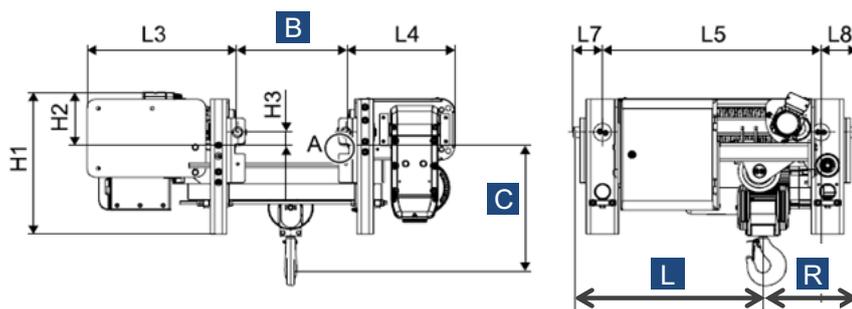
这种特殊的小车配置方式适合多种类型的主梁, 使得从起重机顶部到起重吊钩的最低部分的总体高度降至最低, 减小了起重机运动所需的垂直空间和厂房建筑的安全净空。

### 设计紧凑, 盲区优势突出

- 让可用空间得到最佳利用
- 不同建筑高度有多种吊钩行程
- 载重量可达 10.0 t



安全标准高: 防脱轨保护和缓冲器确保了这些单轨行走小车的安全行走。



葫芦型号	最大载重量 [t]	起升高度 [m]	尺寸 [mm]			
			C	L	R	B
EK-DBR 3	3.2	6	470-520	527	403	116 - 410
		9		709		
EK-DBR 5	5.0	6	540-600	590	428	116 - 410
		9		774		
EK-DBR 10	10.0	12	670-750	958	495	116 - 490
		9		630		
		12		780		

## F-DBR 5 & 10 固定式葫芦, 适合双梁小车



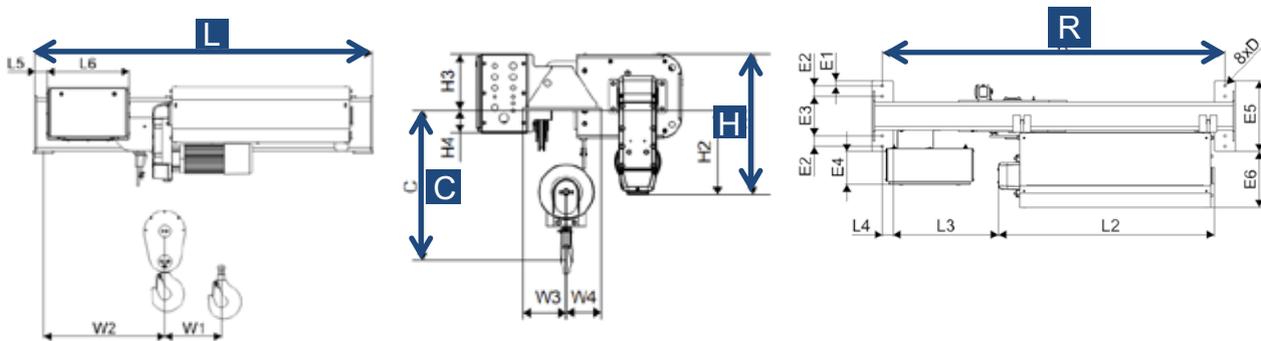
### 应用灵活

F-DBR 固定式葫芦可直接安装在起重机上, 也适合厂房工程设计安装; 还可以直接装在现有结构或是特殊小车上, 载重量可达 16 吨。



葫芦的独特设计让其结构更紧凑，优化了运行极限距离。载重梁确保葫芦与小车的方便连接。低自重让葫芦运行更平稳、更安静。

- 配备载重梁，使得葫芦跟局部小车端梁结构的连接更便捷
- 控制电箱内预留充裕空间，方便后续加装变频器和其他选配部件
- 四个车轮轮压分布均匀，吊钩在上下极限位置基本处于中心位置
- 重量优化，运行安静平稳



葫芦型号	最大载重量 [t]	起升高度 [m]	尺寸 [mm]			
			C	L	H	R
F-DBR 5	5.0	6	570	1,250	535	1,150
		9		1,400		1,300
		12		1,600		1,500
F-DBR 10	10.0	9	765	1,250	716	1,150
		12		1,400		1,300
F-DBR 10	16.0	8	1,300	2,150	716	2,000
		15		2,550		2,400

## F-DBR 20 固定式葫芦: 标准设计



- 紧凑型设计
- 自重优化
- 为后续加装部件预留空间
- 由于可选配钢结构车架，DBR 20 固定式葫芦还可安装在双梁起重机上

即装即用：  
载重量可达 **40 吨**

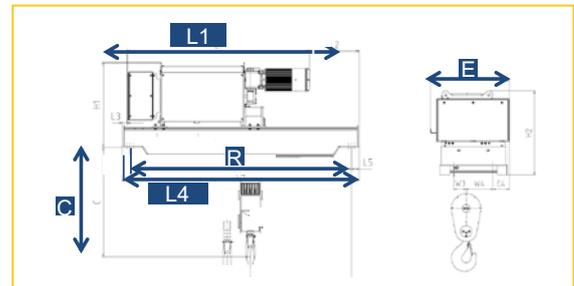
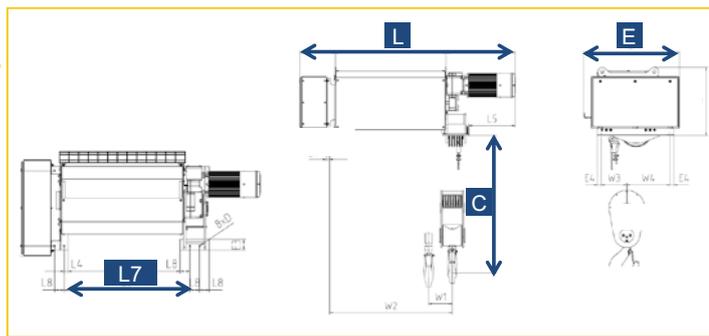
F-DBR 20 是 DBR 钢丝绳葫芦家族最强壮的成员；能可靠提升重达 40 吨的载荷。此外，我们还为 F-DBR 20 提供匹配的钢制车架，让双梁小车跟标准端梁的连接更便捷。

一款强大葫芦的强力卖点：

- 配备载重梁，跟局部小车端梁结构的连接更便捷
- 控制电箱内预留充裕空间，方便加装小车行走变频器和其他选配件
- 四个车轮轮压分布均匀，吊钩在上下极限位置基本处于中心位置
- 重量优化，运行安静平稳



葫芦型号	最大载重量 [t]	滑轮倍率	起升高度 [m]	尺寸 [mm]			
				C	L	L7	E
F-DBR 20	20	4/1	10.5	1,306	1,761	591	1,098
			18		2,031	861	
	20 / 25 / 30	6/1	12	1,346	2,031	861	1,098
			15		2,221	1,051	
	32 / 40	8/1	11	1,596	2,221	1,051	1,098
			15		2,471	1,301	



葫芦型号	最大载重量 [t]	滑轮倍率	起升高度 [m]	尺寸 [mm]				
				C	L1	L4	R	E
DBR 20	20	4/1	10.5	1,100	1,761	2,590	2,400	1,098
			18		2,031			
	20 / 25 / 30	6/1	12	1,100	2,031	2,590	2,400	1,098
			15		2,221			
	32 / 40	8/1	11	1,350	2,221	2,890	2,700	1,098
			15		2,471			

## DBR 低净空小车 2-10 t

葫芦规格									低净空小车 L					
葫芦型号	载重量 [t]	吊钩行程 [m]	FEM 工作级别	起升速度 [m/min]	起升电机类型	起升电机功率 [kW]	钢丝绳直径 [mm]	滑轮倍率	行走电机型号	行走速度 [m/min]	行走电机功率 [kW]	C 尺寸 [mm]	翼缘宽度 [mm]	总重量 [kg]
EK-DBR 3	2.0	6	2m	5.0/0.8	P2	3.6/0.5	7	4/1	MF06MA104	20/5	1 x 0.3/0.05	470	116	265
		9										520	410	280
EK-DBR 5	5.0	6	2m	5.0/0.8	P3	4.5/0.7	9	4/1	MF06LA104	20/5	1 x 0.45/0.1	540	116	385
		9										600	410	400
EK-DBR 10	8.0	9	2m	5.0/0.8	P5	9/1.4	12	4/1	MF06LA104	20/5	2 x 0.45/0.1	670	116	670
		12										750	490	720
EK-DBR 10	10.0	9	2m	5.0/0.8	P5	9/1.4	12	4/1	MF06LA104	20/5	2 x 0.45/0.1	670	116	670
		12										750	490	720

## DBR 固定式葫芦 5-16 t

葫芦规格										固定式葫芦 F	
葫芦型号	载重量 [t]	吊钩行程 [m]	FEM	起升速度 [m/min]	起升电机型号	起升电机功率 [kW]	钢丝绳直径 [mm]	滑轮倍率	轨距 [mm]	总重量 [kg]	
F-DBR 5	5.0	6	2m	5.0/0.8	P3	4.5/0.7	9	4/1	1150	250	
		9							1300	265	
		12							1500	280	
F-DBR 10	8.0	9	2m	5.0/0.8	P5	9/1.4	12	4/1	1150	505	
		12							1300	530	
		10.0							9	1150	505
F-DBR 10	10.0	12	2m	5.0/0.8	P5	9/1.4	12	4/1	1300	530	
		8							2000	720	
		15							2400	815	

## DBR 钢丝绳葫芦：产品范围 20-40 t

葫芦规格									固定式葫芦 F	
葫芦型号	载重量 [t]	吊钩行程 [m]	FEM	起升速度 [m/min]	起升电机型号	起升电机功率 [kW]	钢丝绳直径 [mm]	滑轮倍率	总重量 不含/含小车架 [kg]	
DBR 20	20	10,5	1m	5/0.8	P7	18/3	15	4/1	980 / 1275	
		18							1060 / 1350	
		12	3m	4/0.7		15/2.5		6/1	1120 / 1490	
		15							1175 / 1550	
	25	12	2m	4/0.7	P7	18/3	15	6/1	1120 / 1490	
		15							1175 / 1550	
	30	12	1Am	3.2/0.5	P7	18/3	15	6/1	1120 / 1490	
		15							1175 / 1550	
	32	11	2m	3.2/0.5	P7	18/3	15	8/1	1255 / 1670	
		15							1330 / 1745	
	40	11	1Am	2.5/0.4	P7	18/3	15	8/1	1255 / 1670	
		15							1330 / 1745	

德马格起重机械（上海）有限公司

E marketing.cn@demagcranes.com

P +86 (0) 21 6025 9029

F +86 (0) 21 3470 285

www.demagcranes.com.cn

**DEMAG**