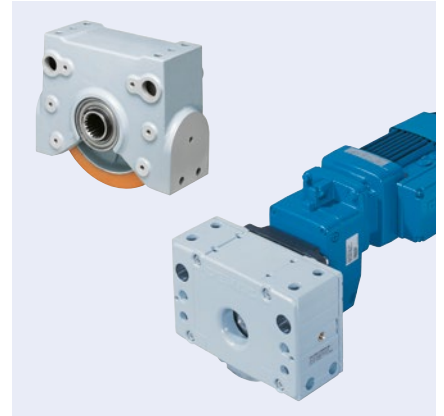
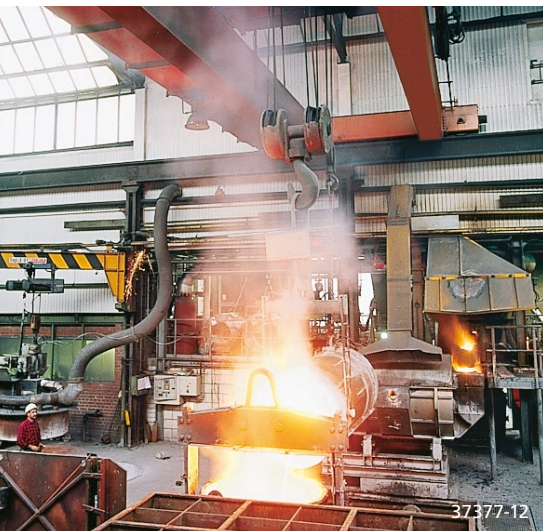


Gamma di ruote Demag

Moduli di serie affidabili per strutture di testata con carichi sulla ruota fino a 60 t



Sistemi di ruote Demag: la soluzione affidabile per ogni applicazione







37377-12



38204-4



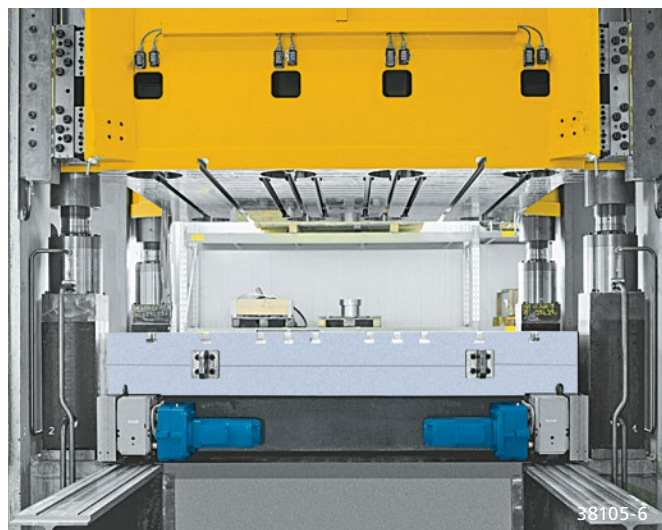
38817-1

Contenuto	Pagina
 Sistema gruppo ruota Demag DRS	6
 Sistema ruote Demag LRS	14
 Sistema gruppo ruota Demag RS	16
 Set ruota Demag DWS	18

Progettiamo e costruiamo da decenni sistemi di gruppi ruota per le applicazioni più varie, prediligendo il sistema modulare. La vasta gamma di prodotti si estende fino a carichi sulle ruote di 60 t e convince per:

- semplicità di scelta,
- svariate possibilità di combinazioni,
- dimensioni compatte,
- molteplici possibilità di collegamento alla struttura del cliente,
- supporto di progettazione mediante file CAD,
- semplicità di montaggio e posizionamento.

I sistemi di ruote Demag sono utilizzati in tantissime strutture di azionamento e si affermano giorno per giorno grazie alla loro alta affidabilità, alla durata utile considerevole e alle esigenze di manutenzione particolarmente ridotte.



Unità di traslazione complete

Le unità di traslazione complete assicurano vantaggi decisivi per le funzioni di azionamento. Tutti i componenti sono perfettamente compatibili fra loro e premontati, ovvero pronti da integrare: dalla ruota, passando per l'alloggiamento e la tecnica di collegamento, fino al riduttore, al motore e al convertitore di frequenza per il Controllo della traslazione. In questo modo, offrono la massima sicurezza di pianificazione e di investimento.

Soluzioni specifiche per ogni settore

Non vi è quasi nessun settore produttivo in cui non occorra trasportare, movimentare, distribuire o raggruppare materie prime, materiali, semilavorati e prodotti finiti. Perciò è necessario considerare le condizioni specifiche dei diversi settori e soddisfare determinati requisiti funzionali.

I sistemi di gruppi ruota Demag sono perfetti per tutti gli utilizzi. Ecco perché costituiscono la prima scelta per tutti i tipi di esigenze tecniche di movimentazione.

Se necessario, si possono prevedere misure progettuali speciali per proteggere i gruppi ruota, per esempio dalle sostanze aggressive.

Oppure è possibile dotarli di azionamenti regolati, in modo che siano in grado di accelerare ancora più velocemente, di gestire omogeneamente lo spostamento e di ottenere posizionamenti precisi. I sistemi di ruote Demag assicurano che i veicoli e i sistemi a terra compiano anche curve con raggio a partire da 10 metri. I sistemi di ruote Demag sono inoltre perfetti per essere utilizzati sia in ambienti interni sia all'aperto.

Ampia esperienza di utilizzo

Grazie alle ampie esperienze acquisite con l'impiego dei gruppi ruota Demag in impianti e sistemi in tutto il mondo, offriamo ai nostri clienti una consulenza competente in questioni di tecnica applicativa. Mettiamo a disposizione sussidi di selezione e di progettazione, nonché programmi di calcolo modernissimi, inoltre collaboriamo nella progettazione del gruppo di azionamento più adeguato all'utilizzo specifico.

Presenza mondiale

Ovunque siano impiegati i prodotti Demag: i diversi uffici di rappresentanza e oltre 220 centri di assistenza forniscono con affidabilità pezzi di ricambio e assistenza tecnica in tutto il mondo.

Per utilizzi standard e personalizzati: sempre la ruota giusta

I componenti di movimentazione Demag sono concepiti in base al principio modulare e sono perfettamente compatibili fra loro. Così è possibile realizzare in modo rapido ed economico soluzioni standard e personalizzate in funzione delle esigenze specifiche. I nostri specialisti provvedono internamente allo sviluppo, allo studio e ai test di sicurezza, nonché alla costante ottimizzazione di tutti i suoi prodotti, ottenendo una qualità esemplare con la massima precisione nella produzione in serie.



DRS



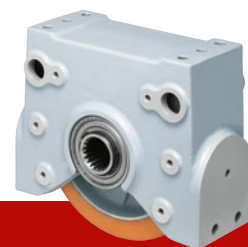
Sistema gruppo ruote DRS

Questo sistema è particolarmente versatile e si distingue per le prestazioni straordinarie, che si traduce in una portata considerevole (da 2,75 a 40 t) pur avendo dimensioni compatte. Le grandezze graduali (da DRS 112 a DRS 500) garantiscono un'ampia gamma di scelta e quindi la soluzione giusta per ogni caso applicativo.

Oltre alle diverse versioni di ruote contemplate nella gamma standard, sono possibili anche varianti su richiesta del cliente. L'alloggiamento lavorato su tutti i lati può essere montato sulla struttura del cliente quasi in ogni posizione. Per il modello azionato come azionamento singolo o centrale, sono disponibili i motoriduttori piatti ed ortogonali del sistema modulare della tecnica degli azionamenti Demag.



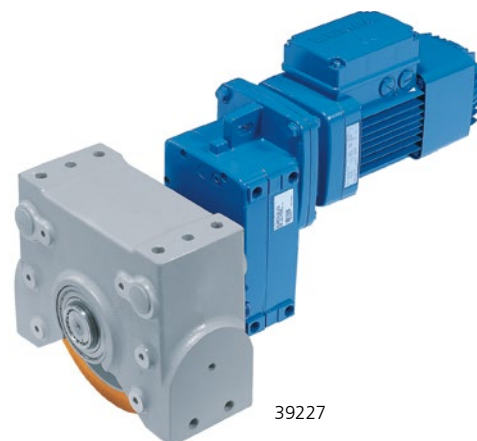
LRS



Sistema ruote LRS

Questo è un sistema robusto, universalmente utilizzabile in un range di portata fino a 6,5 t. La progettazione è semplice, perciò questo gruppo è l'ideale per realizzare autonomamente le più diverse applicazioni di movimento.

Due versioni standard per ogni tipo: ruota con fascia di hydropur e ruota di ghisa sferoidale con due bordini. Sono disponibili in magazzino e possono essere fornite in tempi brevissimi. Nelle versioni azionate, i motoriduttori piatti standard possono essere abbinati facendo riferimento alle tabelle di selezione.





38698-15



37473-17



38224

RS



Sistema blocco ruote RS

Questo sistema è adatto alle applicazioni speciali che richiedono una versione in acciaio inox o applicazioni ad alta temperatura (fino a 350 °C). Sono disponibili diversi tipi (da RS 125 a RS 400), con portate da 3,5 t a 18t.

Anche qui i diversi modelli di ruota e la possibilità di fissaggio alla struttura di collegamento del cliente rendono un componente standard utilizzabile universalmente per i compiti più diversi. Per l'azionamento, si possono utilizzare i motoriduttori piatti Demag.

DWS



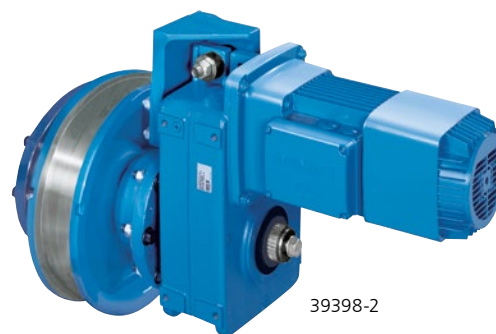
Set ruota Demag DWS

Questa tipologia di ruote sono la scelta giusta per le applicazioni nei range di portata più elevati. Sono disponibili con diametro ruota da 400, 500 e 630 mm portate da 28 t a 60 t.

Set ruota Demag DWS sono perfette per essere integrate nei profili cavi, ma si può prevedere anche il supporto angolare. Sono disponibili in versione sia azionata che non azionata e per l'azionamento si possono utilizzare i motoriduttori piatti o angolari Demag.



39383-1



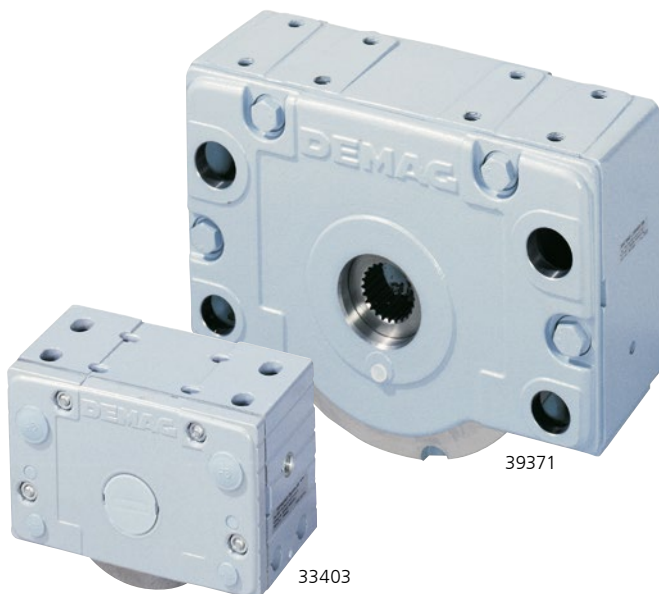
39398-2

Sistema gruppo ruota Demag DRS: versatile ed efficiente

Il sistema gruppo ruota Demag DRS offre grandi vantaggi a partire dalla progettazione fino alla messa in funzione dell'impianto. I gruppi ruota si sono dimostrati all'altezza delle esigenze più disparate. Inoltre offrono delle prestazioni particolarmente elevate, perciò una portata massima commisuratamente al diametro della ruota.

Ruote protette

L'alloggiamento chiuso su cinque lati protegge in modo affidabile le ruote dalle sollecitazioni meccaniche esterne. Nei tipi da DRS 112 a DRS 200, la carcassa è in alluminio pressofuso colato in conchiglia, di qualità e resistente alla corrosione, nonché protetto con un rivestimento a polvere con spessore fino a 90 µm. A partire dal tipo DRS 250, si utilizza ghisa sferoidale verniciata in tinta RAL 7001. Le aperture superflue possono essere chiuse con i tappi in dotazione.

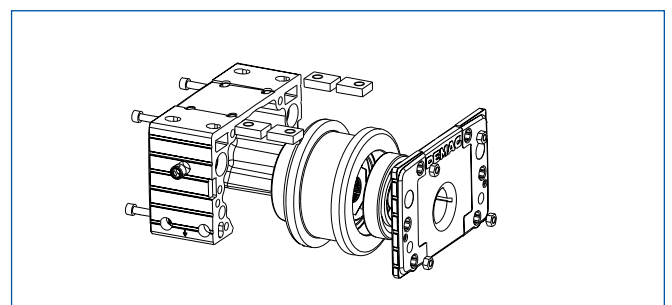


Tante varianti di ruote

Le ruote sono disponibili in diversi modelli e forme, in ghisa sferoidale, in poliammide o con fascia in hydropur. I modelli di ruota azionate o coazionate si differenziano dalle ruote non azionate per il profilo di trascinamento dentato secondo DIN 5480 di diversi diametri.

Sostituzione della ruota senza problemi

Con il loro alloggiamento brevettato, divisibile asimmetricamente, i nostri gruppi ruota DRS nel caso di collegamento di testa consentono di evitare perdite di tempo in smontaggio e rimontaggio, rendendo superflue anche le operazioni di riallineamento al momento di cambiare le ruote. L'alloggiamento resta collegato alla struttura. A parte gli attrezzi soliti, non occorre nessun tipo di mezzi ausiliari. Altrettanto rapidamente e semplicemente è possibile trasformare i gruppi ruota in un secondo momento ed equipaggiarli con ruote di altro modello o di altro materiale.





Facile da montare e stabile nella forma

La tolleranza geometrica e di posizione dell'alloggiamento minima e la conseguente precisione dimensionale in tutti i livelli fanno in modo che i blocchi ruota Demag offrano le condizioni ideali per un montaggio senza problemi sulle strutture di collegamento e consentano una modalità di accelerazione e di decelerazione che non danneggi la rotaia. I rinforzi speciali assicurano inoltre l'alta stabilità della forma.

Allineamento preciso

Per allineare semplicemente e rapidamente i gruppi ruota, abbiamo sviluppato un sistema di allineamento laser. In concomitanza con i supporti predisposti sull'alloggiamento in tutti i tipi di DRS, da 112 a 500, questo sistema consente di allineare fra loro i gruppi ruota delle testate multiple in maniera rapida e precisa.

Con cuscinetti a manutenzione ridotta

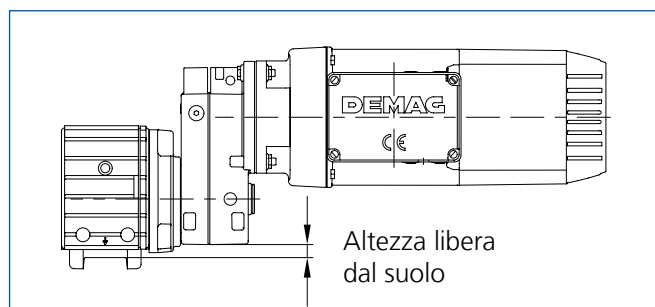
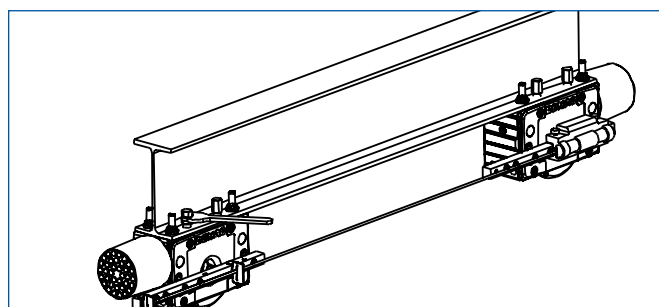
Le ruote possiedono cuscinetti a sfere scanalati lubrificati a vita, generosamente dimensionati e, a partire dal tipo DRS 250, cuscinetti a rulli conici. Poiché i cuscinetti si trovano all'interno dell'alloggiamento, sono protetti in modo ottimale dalle azioni meccaniche.

Altezza libera dal suolo elevata

Di struttura particolarmente compatta, i blocchi ruota DRS sono caratterizzati dalla grande altezza libera dal suolo. Ciò vale anche per i gruppi motore completi con il loro concetto di riduttore adeguato al carico sulle ruote.

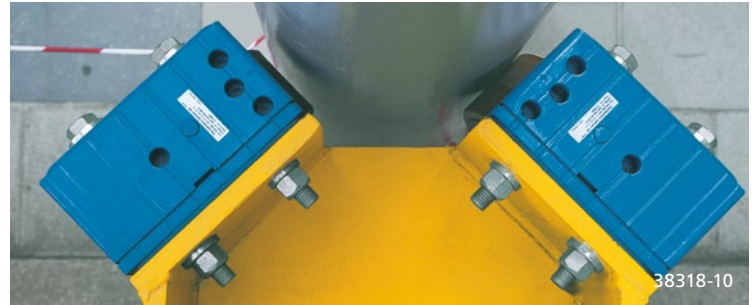
Soluzioni brevettate

Numerose soluzioni costruttive di nuovo tipo ed in parte brevettate come l'ammortizzatore di coppia, il supporto della ruota, il collegamento del mozzo della ruota, i dadi scorrevoli nel collegamento della testa (DRS 112 – DRS 200) e anche la forma dell'alloggiamento caratterizzano il sistema gruppo ruota Demag DRS.



Sistema gruppo ruota DRS: tante varianti per soluzioni su misura

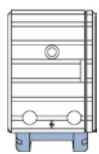
Il sistema gruppo ruota DRS, con i suoi molteplici componenti fra loro compatibili, è in grado di soddisfare ogni esigenza. Con una gamma di ruote standard ricca di varianti e forme speciali su misura, i gruppi ruota Demag DRS possono essere adattati alle più diverse vie di corsa e condizioni di impiego, con soluzioni pronte per l'integrazione ed economicamente vantaggiose.



Versioni e materiali delle ruote

Grazie all'efficace smorzamento delle vibrazioni, le ruote di ghisa sferoidale (GGG 70) offrono la garanzia di un funzionamento ad alta velocità che non danneggia la rotaia. A ciò si aggiunge l'effetto di autolubrificazione di questo materiale con conseguenza di attrito minore e alta resistenza all'usura. Per questo le ruote in ghisa sferoidale sono nettamente superiori alle normali ruote in acciaio.

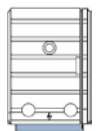
Sono inoltre disponibili ruote in poliammide senza bordini, che funzionano silenziosamente e senza danneggiare le rotaie. La gamma si completa con le ruote con fascia di hydropur senza bordini, che assicurano l'assenza di vibrazioni anche ad alte accelerazioni.



Ruote con bordino su entrambi i lati adeguatamente resistenti all'usura, con fascia ruota standard per le rotaie di tipo comune o con profilo speciale secondo le indicazioni del cliente.

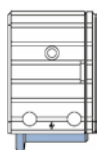


Ruote per funzioni di guida in piani verticali e orizzontali di forma prismatica o trapezoidale con superficie di rotolamento concava.



Ruote senza bordino, se necessario con rulli di guida per sistemi a guida rigida.

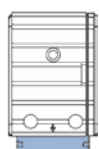
Sono disponibili anche ruote in ghisa sferoidale con superficie di rotolamento convessa o in versione temprata.



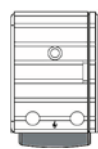
Ruote con bordino monolaterale per veicoli a terra, per esigenze particolari anche con bordino centrale.



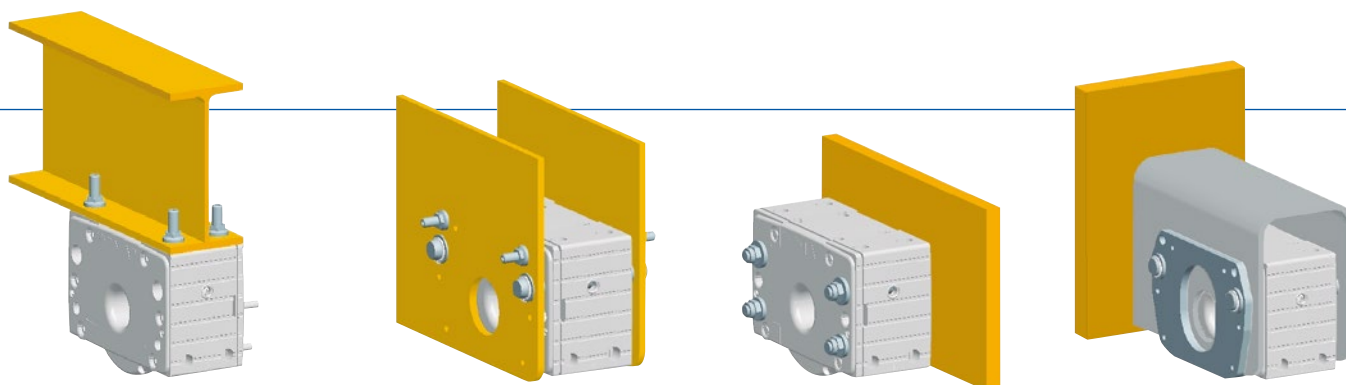
Ruote senza bordino con fascia di hydropur per alta accelerazione e silenziosità in funzionamento.



Ruote senza bordino con diametro maggiorato per una maggiore altezza libera dal suolo.



Ruote convesse di poliammide senza bordino per un rotolamento silenzioso e senza danneggiamento della rotaia.



Collegamento di testa

Collegamento a perno

Collegamento laterale

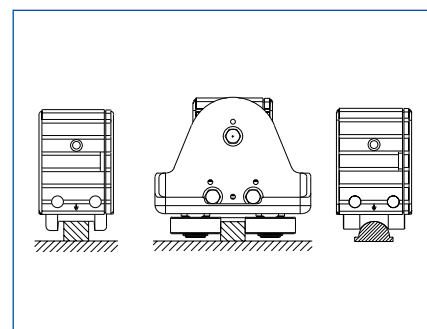
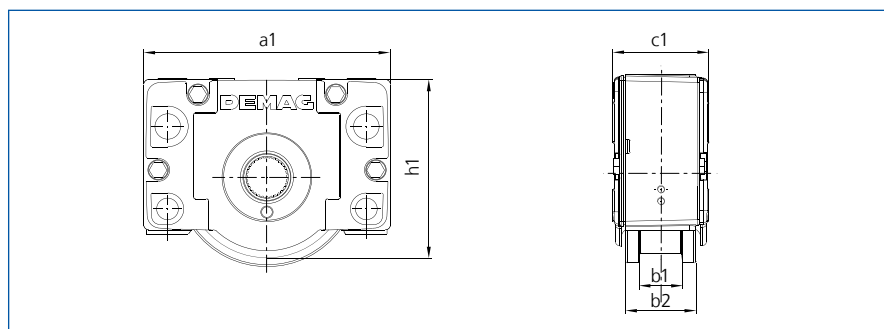
Collegamento frontale

Varianti di collegamento

Le superfici di montaggio preparate consentono qualsiasi tipo di collegamento: dal collegamento di testa, passando per il collegamento frontale con elementi ad avvitamento ed a saldare, fino al collegamento laterale e con perni per montaggio in profili cavi e traverse. Sia per il collegamento di testa e frontale, sia nel collegamento a perni, è sempre possibile spostare lateralmente i gruppi ruota e allinearli.

Varianti di guida

Anche per la guida dei gruppi ruota sono disponibili soluzioni su misura. Ruote con bordino, ruote prismatiche o ruote con superficie di rotolamento concava per rotaie a sezione circolare assicurano la guida esatta nel piano verticale e orizzontale. Per scaricare affidabilmente intense forze orizzontali, si consiglia di utilizzare rulli di guida regolabili in continuo con accoppiamento geometrico.



Dimensioni (DRS con ruota in ghisa sferoidale con due bordini)

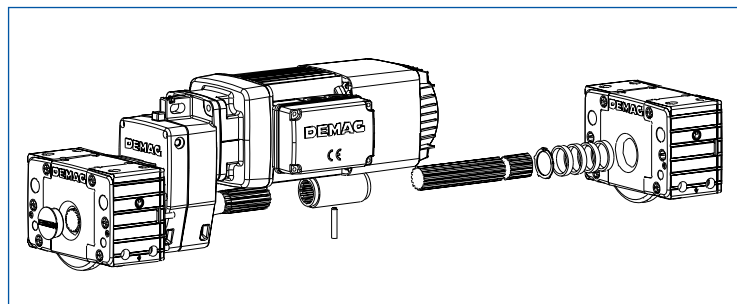
Tipo	Portata max. [t]	Ø ruota [mm]	Peso [kg]	[mm]				
				a1	b1	b2	c1	h1
DRS 112	2,75	112	7,3	190	47	80	96	131
DRS 125	5	125	9,9	220	60	80	98	147,5
DRS 160	7	160	18,3	275	65	89	110	187
DRS 200	10	200	35,7	340	65	101	130	238
DRS 250	16	250	62	385	75	110	150	281
DRS 315	22	315	117	470	90	130	180	349,5
DRS 400	30	400	201	580	110	155	210	440
DRS 500	40	500	352	700	110	170	240	566

Opzioni e accessori

Sono disponibili rulli guida orizzontali, sistemi spazzabinari e respingenti di diverse grandezze e modelli.

L'azionamento giusto: compatibilità perfetta con la gamma di ruote Demag

Perfettamente armonizzati con la gamma di ruote Demag sono i componenti della tecnica azionamenti Demag formati da motori e riduttori e da convertitori di frequenza per regolare l'accelerazione, la decelerazione ed il posizionamento particolarmente delicati e precisi. Solo grazie alla perfetta interazione di tutti i componenti gli impianti diventano sistemi efficienti.



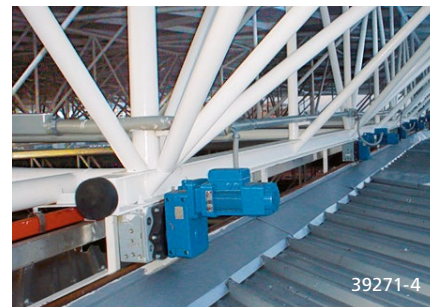
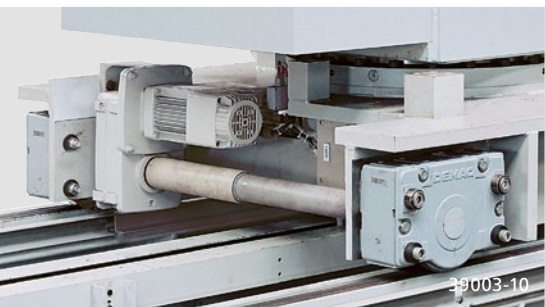
Azionamento centrale con motoriduttore piatto

La variante ad azionamento diretto con motore a rotore cilindrico e volano supplementare è caratterizzata da una caratteristica curva di coppia lentamente decrescente. Il volano supplementare disposto vicino al riduttore piatto o angolare comporta inoltre un baricentro ottimale del gruppo motore.

I gruppi motore possono inoltre essere realizzati in modo che un motore azioni due gruppi ruota. Questi azionamenti centrali assicurano l'assoluto sincronismo delle coppie di gruppi ruota.

La variante "montaggio con giunto,, offre il vantaggio che i nostri robusti motori autofrenanti a rotore conico tipo KB, caratterizzati da un'elevata frequenza d'inserzione e da un lavoro di frenatura consistente, possono essere utilizzati per esempio con un funzionamento start-stop particolarmente esigente.



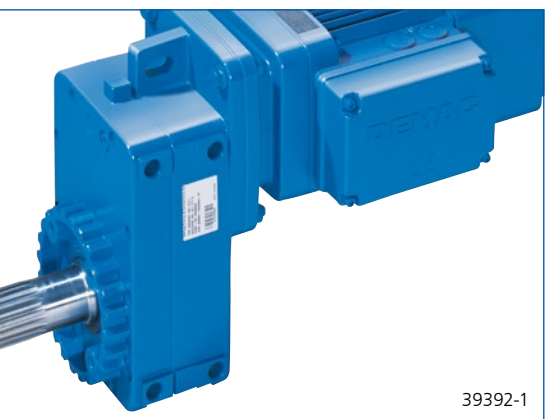


La corona dentata di coppia collegata sul lato frontale del coperchio dei nostri riduttori piatti consente, in combinazione con il relativo ammortizzatore di coppia, di fissare il gruppo motore in diverse posizioni sul gruppo ruote DRS a passi di 15° come meglio si adatta nella struttura di collegamento.

L'ammortizzatore di coppia brevettato consente peraltro una trasmissione della coppia senza forze radiali fra il gruppo ruota e il motoriduttore. Così si riduce il carico sull'albero motore, prolungandone la durata utile.

Oltre agli speciali motori per traslazione Demag con allacciamento alla rete, disponibili anche in versione a poli commutabili per due velocità, offriamo il motore standard ad alto rendimento con convertitore di frequenza per il controllo della traslazione, ed esempio anche per l'esatto posizionamento a numero di giri minimo. Le serie di convertitori di frequenza sono due: Dedrive Compact per motori di potenza fino a 30 kW e Dedrive Pro per motori di potenza fino a 560 kW.

Per grandi differenze tra le velocità di posizionamento e di traslazione il gruppo di comando tipo FG Demag offre prestazioni straordinarie. Così si ottiene un rapporto di riduzione del numero di giri fino a 500:1 nel funzionamento in rete senza convertitore.

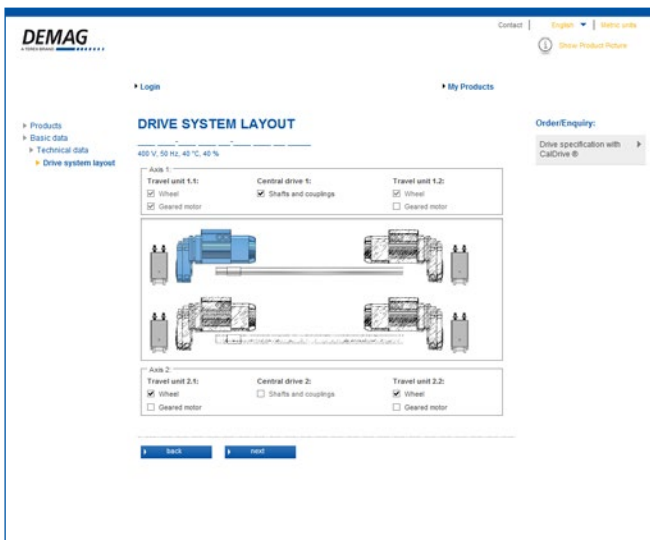


Drive Designer online: un pratico supporto di progettazione

Su www.demag-drivedesigner.de, è possibile usufruire del supporto di progettazione e pianificazione online e in maniera ottimale. Drive Designer garantisce l'accesso tramite Internet a dati tecnici e disegni di gruppi ruota e motoriduttori Demag, il tutto velocemente e con semplicità. Può essere utilizzato come configuratore, di supporto per la progettazione o per richieste.



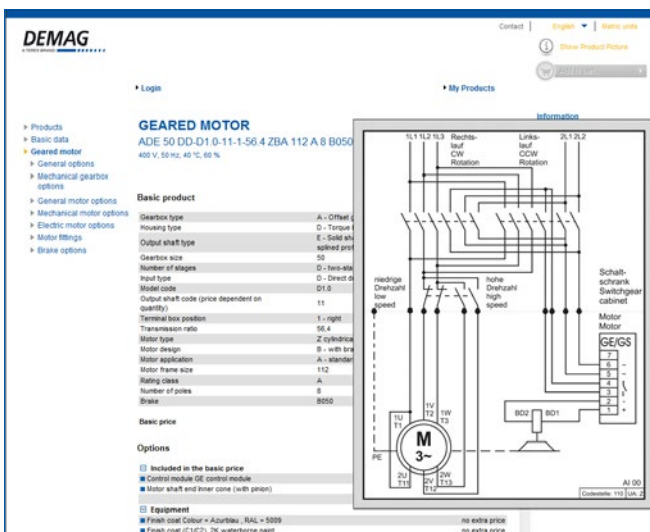
www.demag-drivedesigner.de



La scelta dei gruppi ruota necessari dipende di solito dalla portata prevista. Sono decisive anche la massa e la velocità di traslazione.

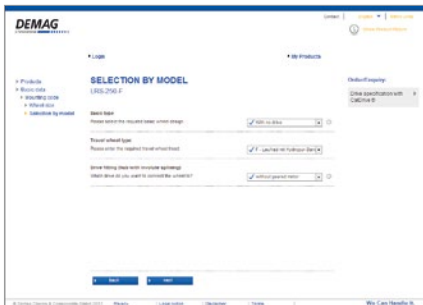
Immettendo i dati noti come il campo di temperatura, i tempi ciclo, il tipo di rotaia e i materiali, vengono individuati i gruppi corrispondenti. Il risultato è un codice di tipo completo ed univoco. Le opzioni eventualmente previste possono essere selezionate in qualsiasi momento. Una scheda dati contiene tutti i dati tecnici rilevanti.

Per le combinazioni scelte si possono generare i disegni quotati corrispondenti e le geometrie del prodotto nei comuni formati CAD. Gli schemi di principio illustrano l'allacciamento elettrico del motore.

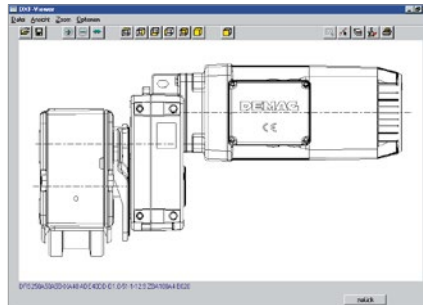


Oltre alla configurazione di carrelli a 4 ruote completi, le unità di traslazione possono essere formate e configurate in modo personalizzato da uno, due, quattro o più gruppi ruota. In questo modo, si possono scegliere sia riduttori piatti sia riduttori angolari.

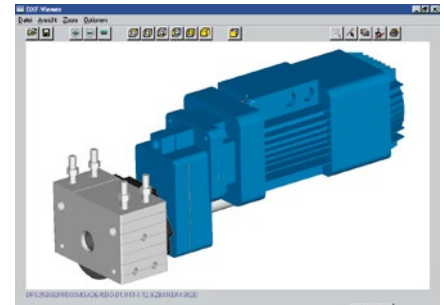
Dopo la configurazione, i gruppi ruota possono essere ordinati direttamente con il Demag Shop all'indirizzo www.demag-shop.de



Scelta di diversi formati CAD



File CAD personalizzati in 2D



Geometrie 3D del prodotto

Calcolo del gruppo motore con CalDrive

Per la selezione di unità di traslazione il Drive Designer necessita dell'immissione della potenza, dei carichi e delle velocità. In alternativa l'unità di traslazione può essere selezionata immettendo il codice completo della forma costruttiva.

Il software di calcolo CalDrive computa i dati di azionamento necessario partendo dai dati caratteristici fisici.

I valori caratteristici fondamentali e i dati dei motoriduttori e dei gruppi ruota Demag sono archiviati nel CalDrive. Senza difficoltà si possono individuare i gruppi motore per funzioni di traslazione o di sollevamento e trasportatori a rulli, catena e nastro. Il programma propone soluzioni per la combinazione dei nostri riduttori piatti, angolari e riduttori coassiali con motori a rotore cilindrico o conico. Naturalmente si può scegliere fra funzionamento in rete o con convertitore. Come risultato, oltre ai dati tecnici vengono visualizzati anche valori di accelerazione e di decelerazione.

La versione attuale del programma di calcolo multilingua CalDrive può essere richiesto gratuitamente su CD-ROM all'indirizzo Internet www.drives.demagcranes.de.



Sistema ruote Demag LRS: utilizzabile universalmente nel range di portata fino a 6,5 t

Il sistema ruote Demag LRS è robusto e si può utilizzare universalmente grazie all'ampia gamma di applicazioni possibili. È la soluzione per funzioni di traslazione con carichi sulle ruote fino a 6,5 t (a 100 m/min) e velocità di traslazione fino a 240 m/min. Grazie alla semplicità di scelta, è il gruppo ideale per chi vuole realizzare autonomamente le più diverse applicazioni di movimento.

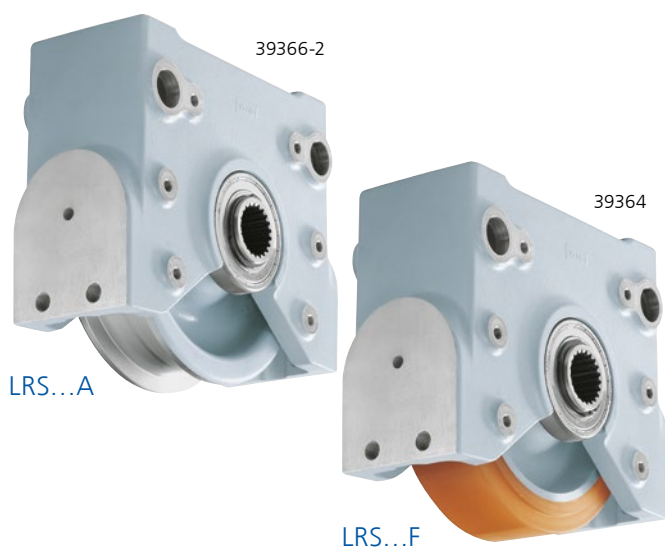


Robusto e senza manutenzione

Il sistema LRS non richiede manutenzione ed è idoneo alle temperature d'impiego comprese fra -10°C e $+40^{\circ}\text{C}$. Le cinque superfici di connessione meccanicamente lavorate con precisione del robusto blocco di alloggiamento in ghisa sferoidale consentono molteplici varianti di fissaggio. La dotazione di serie comprende le viti per il collegamento di testa.

Il sistema di ruote LRS è disponibile in due versioni:

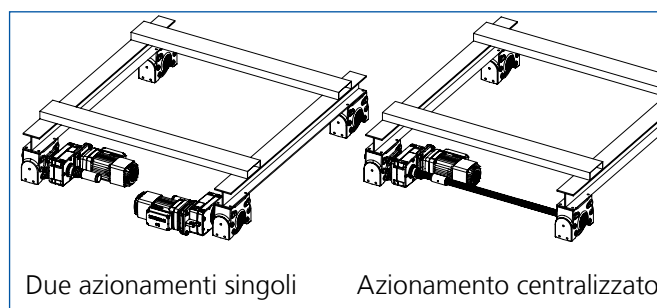
- **LRS...A** con ruota in ghisa sferoidale e due bordini, con portata elevata e buone proprietà di rotolamento e ammortizzazione
- **LRS...F** con ruota con fascia in hydropur, per una trazione ottimale e bassa rumorosità di funzionamento.



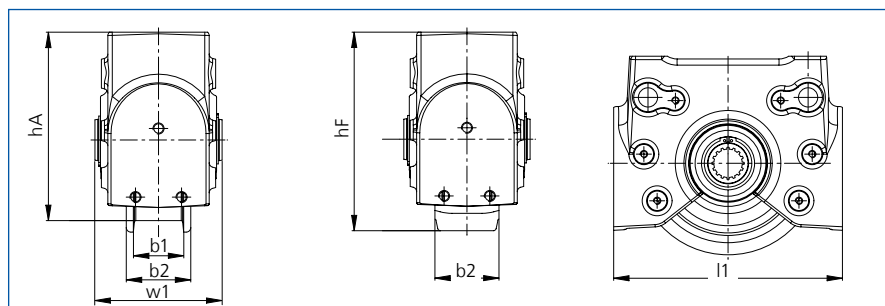
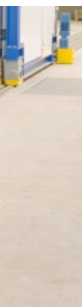
Come accessori in opzione sono disponibili anche: un set di collegamento a perni, un set di respingenti, una guida a rulli orizzontale e set di azionamento centrale per scartamenti tra i 1.500 mm e 2.900 mm.

Gruppo motore

Sono particolarmente adatti come gruppo di traslazione per il sistema ruote LRS Demag i motoriduttori piatti e angolari Demag. Il riduttore viene montato sul sistema LRS con un albero cavo a dentatura evolvente (secondo DIN 5480) tramite un sistema di alberi scorrevoli ed un ammortizzatore di coppia adattato in maniera ottimale.

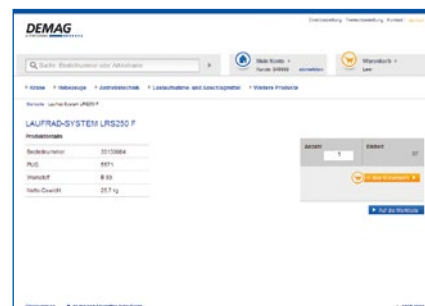


A seconda della massa da movimentare e della velocità da raggiungere, i riduttori sono disponibili in varie dimensioni, con motori di traslazione adeguati. Le tabelle di abbinamento consentono di scegliere i motori di azionamento a poli commutabili per il funzionamento in rete (400 V, 50 Hz).



LRS...A

LRS...F



www.demag-shop.de

Dal modello CAD alla comoda ordinazione online

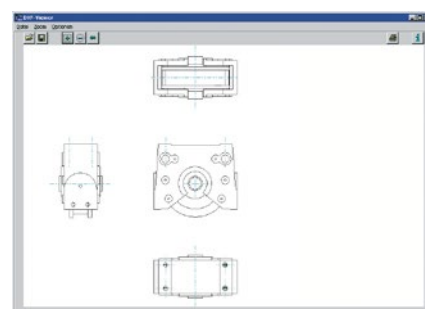
Per facilitare l'integrazione dei componenti LRS scelti nella struttura specifica, mettiamo a disposizione online i file CAD 2D e 3D, all'indirizzo Internet **www.lrs.demagcranes.de** Dopo avere selezionato il gruppo di componenti desiderato dall'apposita lista, basta indicare il formato CAD richiesto.

Sono disponibili i seguenti formati:

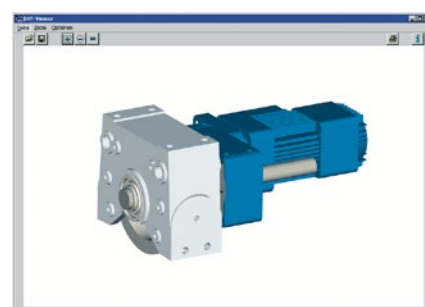
- File CAD 2D: DXF¹⁾, DWG
- File CAD 3D: IGES, STEP, Pro/Engineer
- Disegni quotati: PDF

¹⁾ Per visualizzare i file sono disponibili DXF Viewer gratuiti.

Con Demag Shop, è possibile prenotare o, volendo, acquistare direttamente i gruppi desiderati, definendo il tipo di spedizione e i termini di consegna desiderati. Dopo aver ordinato i gruppi, comunichiamo subito il nostro numero d'ordine e la data di consegna stabilita.



File CAD 2D



File CAD 3D

Dimensioni

Tipo	Ruota	max. Portata [t]	Ruota Ø [mm]	Peso [kg]	[mm]					
					l1	w1	hA	hF	b1	b2
LRS 200	A	2,5	175	15,3	250	138	204,5	242	52	70
	F	1,2	200	15,1					-	70
LRS 250	A	3,5	220	27,6	306	156	255	270	55	80
	F	1,7	250	26,7					-	80
LRS 350	A	6,5	315	63,0	450	200	359,5	367	65	95
	F	3	350	65,0					-	110

Sistema gruppo ruota Demag RS: la soluzione per le applicazioni speciali

Il sistema di gruppo ruote RS è composto da due semiguisci saldati in lamiera di acciaio con ruota integrata. Con le sue superfici di collegamento preparate può essere fissato molto semplicemente alle strutture del cliente. Le molteplici possibilità di collegamento facilitano inoltre il montaggio a posteriori su impianti preesistenti.



Le caratteristiche fondamentali di RS

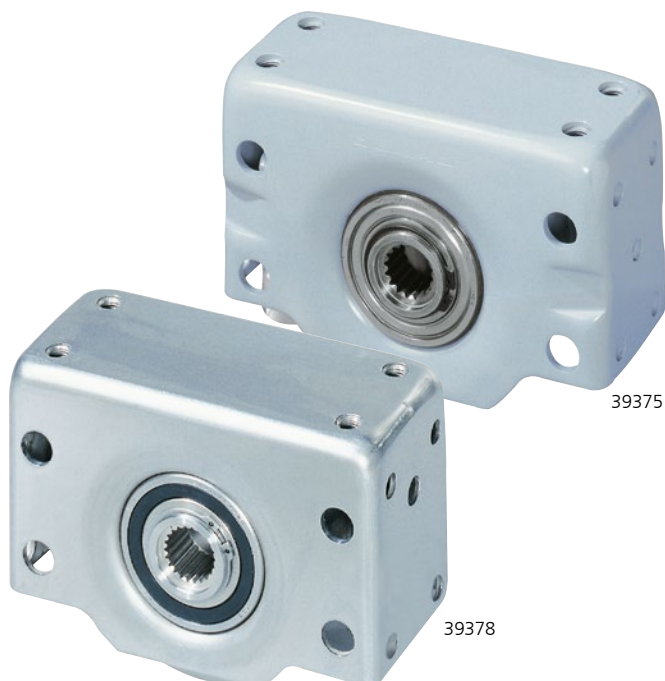
- Corpo portante chiuso su 5 lati con superfici di collegamento con più fori.
- Fori laterali alesati per il collegamento a perno.
- Possibilità di connessione integrata per ammortizzatore di coppia, rulli guida e respingenti.
- Corpo in acciaio con primer e verniciatura grigio-argento in RAL 7001.
- Lunga durata dei componenti di acciaio e meccanici.
- Montaggio e smontaggio rapidi per tutte le varianti di collegamento.
- Grande varietà dei modelli di ruote standard.

Per condizioni particolarmente difficili

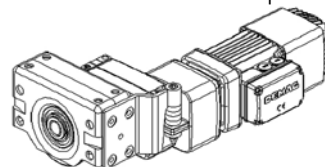
La particolarità del sistema gruppo ruote RS sono le versioni speciali per alte temperature fino a 150 °C o con sistema di supporto del carrello del forno fino a 350 °C. Il tipo RS 125 è disponibile in versione acciaio inox. È particolarmente adatta per la costruzione di apparecchiature dell'industria chimica, dei generi alimentari e per ambiente aggressivo.

Gruppo motore

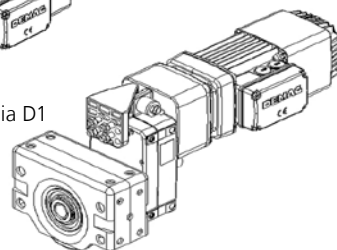
Sul lato di uscita, il riduttore possiede un albero cavo con dentatura evolvente. Grazie all'accoppiamento geometrico con l'albero della ruota, la trasmissione della coppia risulta sicura. Questa caratteristica è molto importante per il funzionamento reversibile e intermittente. Per supportare il momento di coppia, il modulo Demag è dotato di un ammortizzatore di coppia D1 (direttamente sul gruppo ruota) o D2 (sulla struttura di collegamento del cliente).



Unità di traslazione completa



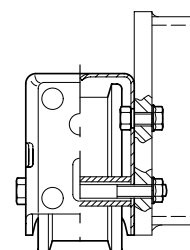
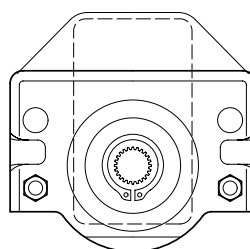
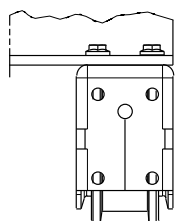
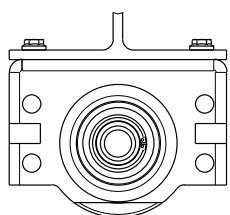
con ammortizzatore di coppia D1



con ammortizzatore di coppia D2

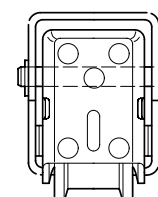
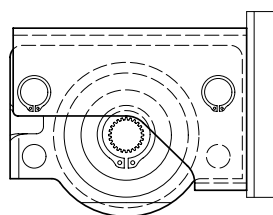
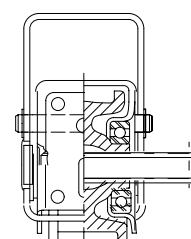
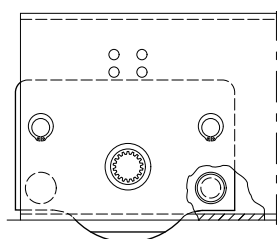


Varianti di collegamento



Collegamento di testa

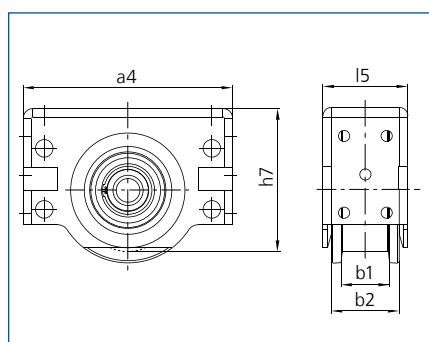
Collegamento laterale



Collegamento a perno

Collegamento frontale

Sono disponibili sul sito www.demag-drivenedesigner.de i disegni CAD in diversi formati, per agevolare la progettazione.



Dimensioni

(RS con ruota in ghisa sferoidale con due bordini)

Tipo	Por tata max. [t]	Ruota Ø [mm]	Peso [kg]	[mm]				
				a4	l5	h7	b1	b2
RS 125	3,5	125	8,0	220	98	148	60	68
RS 160	5	160	15	275	110	187	60	75
RS 250	9	250	40	385	150	281	65	100
RS 315	12	315	65	470	180	350	65	110
RS 400	18	400	153	580	210	440	80	140

Set ruota Demag DWS: la soluzione perfetta nel range di portata più elevato

Le unità di traslazione Demag svolgono compiti di trasporto in sicurezza nel campo di portate massime. Per realizzare unità di traslazione complete, i Set ruota Demag DWS sono disponibili in versione sia azionata che non azionata. Per l'azionamento, si utilizzano i motoriduttori piatti o angolari Demag.

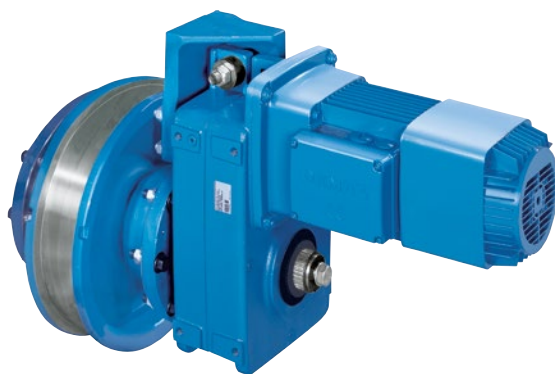


L'utilizzo di questi affermati componenti di serie offre alta sicurezza di funzionamento e garantisce l'intercambiabilità al cambio della ruota. Grazie all'utilizzo universale e

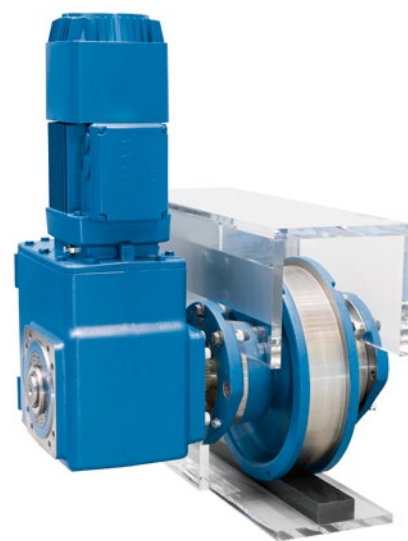
alla vasta gamma di applicazioni, i Set ruota Demag DWS vengono impiegati non solo nel settore gruistico e di trasporto, ma anche nelle costruzioni meccaniche analoghe.



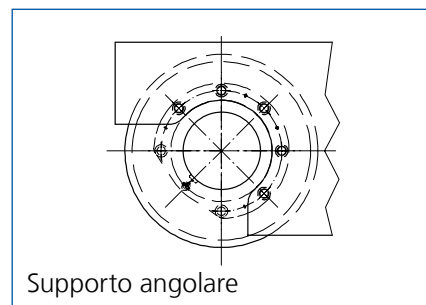
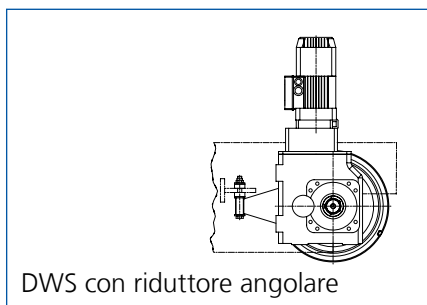
39399-2

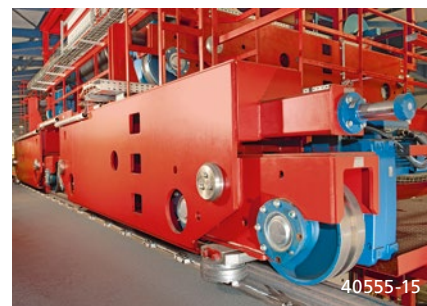


39398-2



40072-1





I gruppi DWS possono essere montate in profili cavi, in travi scatolate ed essere utilizzate anche come supporto angolare. Il supporto angolare offre il vantaggio di poter montare il set ruota nel supporto della testata senza un complesso posizionamento. Il rapido cambio dell'unità senza lavori di posizionamento garantisce un'alta disponibilità dell'impianto.

Gruppo motore

Per l'azionamento, si utilizzano i motoriduttori piatti Demag AUK/ADK o i motoriduttori angolari Demag WUK con motori Z nel caso dell'azionamento diretto o con motori KB nel caso dell'azionamento con giunto. Per la configurazione completa con motore e riduttore, consideriamo anche l'ammortizzatore di coppia del tipo D2 o Arm 2, rispettivamente montato sulla struttura portante.

Caratteristiche costruttive

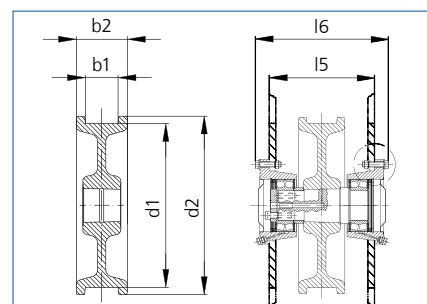
- Compensazione semplice dello scartamento con distanziali a disco tra i cuscinetti volventi e gli anelli di sicurezza.
- Montaggio e smontaggio rapido della ruota dalla testata con attrezzi normali.
- Lunga durata grazie alla possibilità di lubrificazione di serie.
- Adattamento ai motoriduttori piatti o angolari in versione azionata.
- Indicatore dell'usura del bordino.
- Cuscinetto flangiato con aperture per utilizzo di estrattori.

Sono disponibili sul sito www.demag-driven designer.de i disegni CAD in diversi formati, per agevolare la progettazione.

Dimensioni

Tipo	Por tata max. [t]	Ø ruota d1 [mm]	Peso [kg]	[mm]				
				l5	l6	d2	b1*	b2
DWS 400	28	400	105	280	362	437	80 90	125 140
DWS 500	40	500	142	320	402	537	90 110	140 170
DWS 630	60	630	310	350	456	680	75 110	140 170

* dimensioni speciali su richiesta



La tecnica degli azionamenti al completo: dalla ruota al convertitore

Motoriduttori Demag

- Motoriduttori coassiali da 90 a 1.800 Nm
- Motoriduttori angolari da 120 a 12.000 Nm
- Motoriduttori piatti da 130 a 11.500 Nm
con motori a rotore cilindrico da 0,18 a 45 kW

Motori autofrenanti Demag a rotore conico

Per esigenze particolari, quali una frequenza di avvio particolarmente elevata e un lavoro di frenatura intenso, da 0,37 a 42 kW.

Meccanismi a marcia ridotta

Con motori a rotore conico, per variazioni consistenti del numero di giri e per un posizionamento ad alta precisione, rapporto del numero di giri fino a 500 : 1

Convertitori di frequenza Demag

Dedrive Compact STO e Dedrive Pro

Per motori trifase con potenze albero motore fino a 560 kW; Controllo di motori a rotore cilindrico e conico come azionamenti singoli o centralizzati; carico di corrente da 2,4 a 210 A oppure da 4,2 a 544 A.

Componenti di traslazione Demag

Sistema modulare per l'equipaggiamento di impianti e dispositivi della tecnica di trasporto e delle costruzioni meccaniche senza progettazione e costruzione propria.

- Sistema ruote DRS, numerose varianti di ruote e possibilità di collegamento, elevate prestazioni; portata da 2,75 t a 40 t.
- Sistema gruppi ruota RS, con alloggiamento in lamiera d'acciaio, per applicazioni speciali, anche con intervallo di temperatura elevato, fino a 350°C.
- Sistema ruote LRS, il sistema semplice per le portate ridotte fino a 6,5 t.
- Set ruote DWS, per il montaggio in profili cavi e su supporti angolari; portata fino a 60 t.

Demag Compact Line DCL-Pro

Linea di alimentazione; adatta ad amperaggi fino a 200 A (100 % R.I.); dotazione di un massimo di 7 conduttori secondo le esigenze; consente l'alimentazione energetica di utenze mobili.