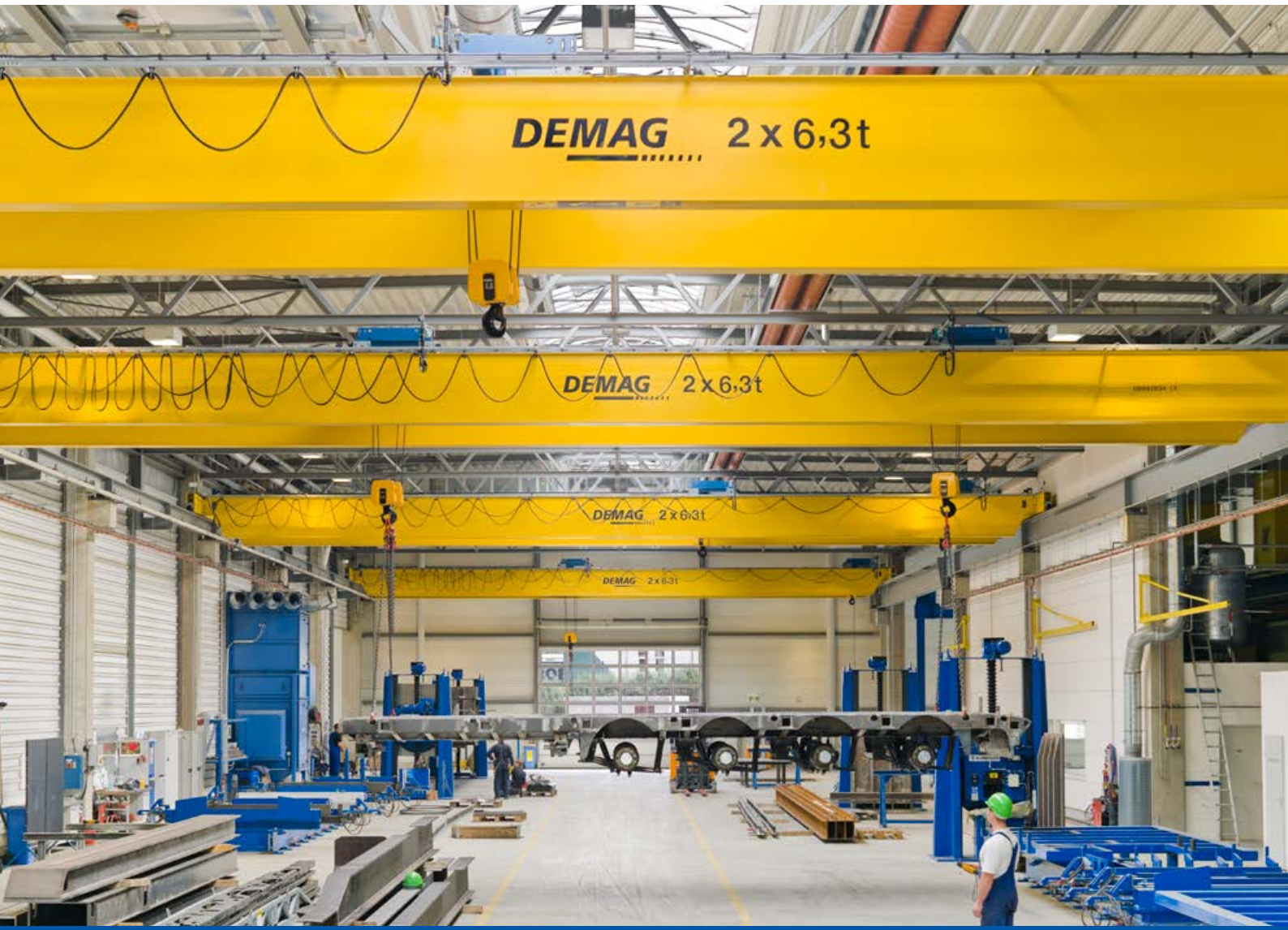
DEMAG
A TEREX BRAND

Универсальные краны Demag

Производительность и экономичность на высшем уровне



Demag задает стандарты в области кранового оборудования

Стандарты, установленные компанией Demag, гарантируют качество, эффективность и надёжность на самом высоком уровне. Каждый кран и все его компоненты представляют собой результат применения комплексного подхода при производстве, многолетнего опыта и репутации в различных отраслях промышленности.

Инновационные решения для повышения производительности
Вместе с новой канатной талью Demag DR мы продолжаем внедрять новейшие достижения науки и техники в секторе универсальных кранов с грузоподъёмностью до 50 тонн, и, таким образом, создаём совершенно новую философию краностроения.

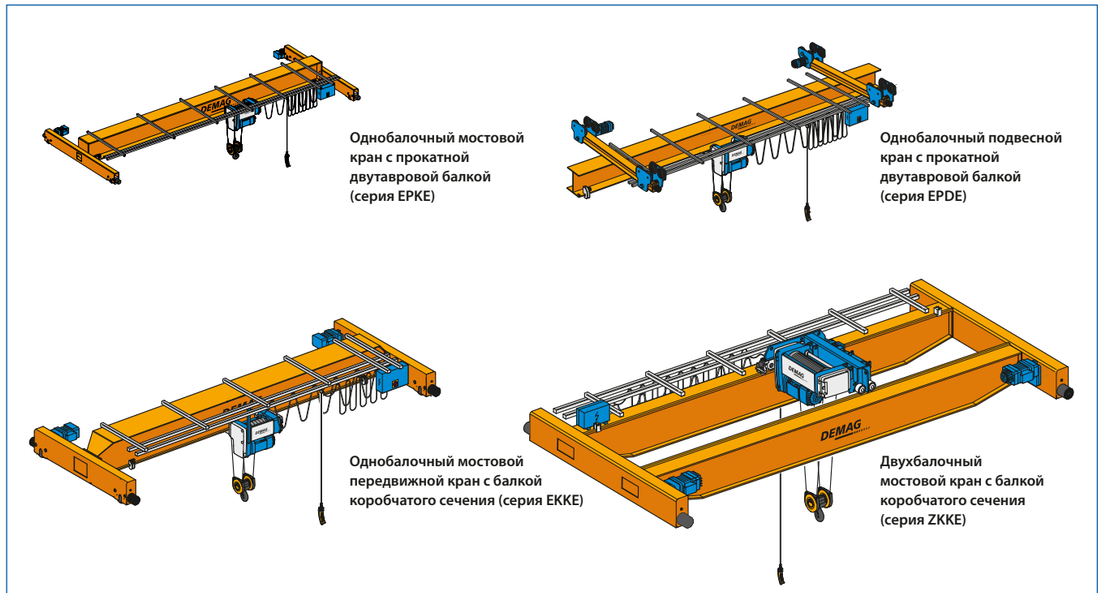
Новая канатная таль Demag DR, благодаря своей С-образной конструкции, является идеальным решением для установки на кран. Многочисленные функциональные преимущества этой тали способствуют значительному повышению эффективности работы всего крана.

Преимущества канатной тали Demag DR:
- Высокие скорости подъёма и передвижения грузовой тележки улучшают производительность и повышают эффективность погрузочно-разгрузочных работ.
- Продуманная геометрия соединений и эффективное управление складом запасных частей обеспечивают надёжную базу для планирования работ и оптимальных инвестиций.
- Выверенная геометрия крана со сварной главной балкой обеспечивает высокую надёжность конструкции, оптимальные ходовые качества и минимальный износ.
- Мост крана, адаптированный к конструкции крыши, и компактные грузовые тележки с минимальными „мёртвыми“ зонами позволяют достичь большей высоты подъёма, более эффективного использования полезной площади здания, а также снижают строительные и эксплуатационные расходы.
- Эргономичные элементы управления, радиоуправление с двунаправленной передачей и дисплей с отображением диапазона грузоподъёмности делают эксплуатацию крана более удобной и безопасной. На дисплей выводятся данные о состоянии режима работы, за счёт чего процесс управления грузоподъёмными операциями становится максимально прозрачным.
- Бесступенчатое регулирование скорости по всем осям перемещения благодаря частотно-управляемым приводам практически сводит к нулю раскачивание груза, позволяет точно и аккуратно перемещать грузы и уменьшает механическую нагрузку на крановую установку.

Тип крана	Подвесные краны (серии EPDE/EKDE)	Однобалочные мостовые передвижные краны (серии EPKE/EKKE)	Двухбалочные мостовые передвижные краны (серии ZKKE)
Макс. грузоподъёмность *[тонн]	8	12,5	50
Макс. пролёт * [м]	25	30	35
Макс. скорость передвижения крана* [м/ми]	40		
Макс . скорость перемещения грузовой тележки* [м/мин]	30		25
Макс. скорость подъёма* [м/мин]	12,5		
Бесступенчатое перемещение	3 оси		

* Прочие параметры предоставляются по запросу

Точное и аккуратное перемещение грузов благодаря бесступенчатому регулированию скорости



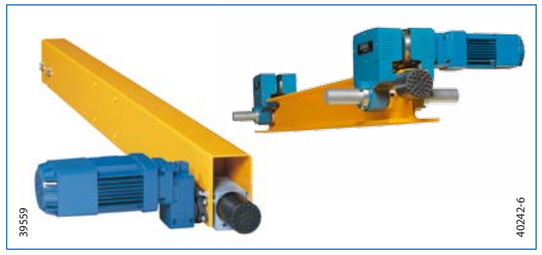
Однобалочный мостовой кран с прокатной двутавровой балкой (серия EPKE)

Однобалочный подвесной кран с прокатной двутавровой балкой (серия EPDE)

Однобалочный мостовой передвижной кран с балкой коробчатого сечения (серия EKKE)

Двухбалочный мостовой кран с балкой коробчатого сечения (серия ZKKE)

Внимание к деталям для достижения качественного результата

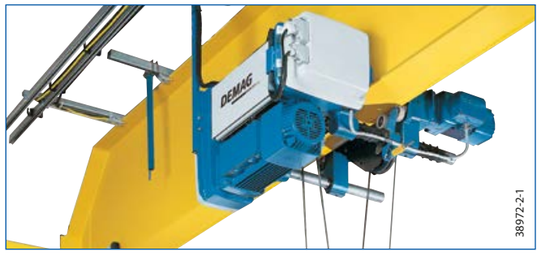


Концевые тележки

- Максимально высокая стабильность и жёсткость конструкции достигается благодаря усиленному профилю коробчатого сечения, жёстким допускам на соединительные элементы крановых балок, оптимальным ходовым качествам и минимальному износу подкрановых путей и колёсных блоков.
- Оптимальные ходовые характеристики и адаптивность к подкрановому пути достигаются при помощи точной установки колёсных блоков и подгонке к ширине подкранового пути при помощи регулировочных пластин и установочных винтов.
- Высокий уровень безопасности конструкции достигается за счёт проектирования концевых тележек с использованием собственных инженерных программ расчёта; возможность быстрого доступа к тележкам повышает эффективность работы и снижает расходы на эксплуатацию.

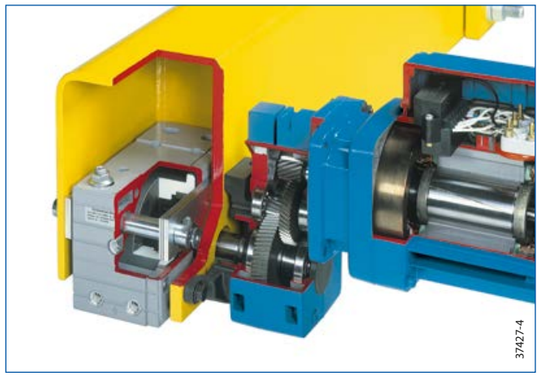
Механизмы передвижения и места подсоединения компонентов крана

- Улучшение ходовых качеств и сведение к минимуму износа подкранового пути стало возможным благодаря приводам, не требующим технического обслуживания: подшипники качения, смазываемые на протяжении всего жизненного цикла; прецизионная установка подшипников для восприятия осевых нагрузок; самосмазывающиеся ходовые колеса из чугуна с шаровидными вкраплениями графита.
- Благодаря бесступенчатой регулировке скорости передвижения крана (до 80 м/мин), осуществляемой частотно-управляемыми приводами, появляется возможность максимального снижения вибраций при передвижении, достигается точное позиционирование и снижается нагрузка на всю систему. Отпадает необходимость в дополнительной кабельной разводке.



Грузовые тележки

- Специально разработанная для применения на кранах канатная таль DR Demag C-образной компоновки с увеличенной скоростью подъёма и передвижения повышает скорость выполнения погрузочно-разгрузочных работ для кранов с номинальной грузоподъёмностью до 50 тонн.
- Компактная конструкция гарантирует минимум „мёртвых зон“, большую высоту подъёма грузов, оптимальное использование высоты и площади помещений и снижает затраты на строительство и последующую эксплуатацию.
- За счёт бесступенчатого подъёма и перемещения, транспортировка грузов осуществляется практически без раскачиваний.
- Точное, мягкое позиционирование повышает безопасность выполняемых работ и удобство управления; в инновационной технологии передачи данных высокой степени надёжности используется CAN-шина в соответствии с 3-м классом безопасности по стандарту DIN/EN 954 - это оптимизирует текущий контроль технического состояния и, как следствие, повышает производительность благодаря своевременным мерам в рамках профилактического техобслуживания.



Токоподвод

- Компактные 4-7-полюсные токоведущие шины Demag-Compact-Line DCL с болтовыми соединениями надёжно и без перебоев передают электроэнергию и сводят к минимуму незапланированное время простоя.
- Благодаря предварительно собранным блокам процесс монтажа, замены токосъёмника или целых прямых участков значительно упрощается, выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту становится более удобным
- Изоляция степени IP 23 или IP24 с уплотнениями и встроенным компенсатором расширения гарантирует оптимальную безопасность и защиту.

Система токоподводящих шин

- Всесторонняя защита линий передачи электроэнергии и данных к грузовой тележке и от неё для универсальных кранов Demag с радиоуправлением.
- Повышенная безопасность благодаря улучшенной защите от помех
- Улучшенные возможности техобслуживания непосредственно по месту нахождения крановой установки
- Возможность быстрой прокладки кабелей и минимальная продолжительность техобслуживания для кранов с одной или двумя грузовыми тележками.

Устройства управления

- Эргономичные пульты управления для безопасной работы, не утомляющей оператора.
- На дисплее отображаются все текущие параметры работы оборудования.
- Блок управления, основанный на применении технологии CAN-шины, соответствует 3-му классу безопасности по стандарту DIN/EN 954.
- Управление каналом передачи данных (Demag DLC line control): подвесной пульт управления с регулировкой по высоте свободно перемещается вдоль моста крана;
- Система радиоуправления Demag DRC radio control: беспроводное, пропорциональное, кнопочное радиоуправление на разных частотах для передачи и приёма сигналов с отсутствием помех.
- Пульт радиоуправления с джойстиками Demag DRC-J: Пульт радиоуправления с ремнём. С помощью ремня пульт можно удобно носить на шее или повесить на плечо.

Крюковая обойма

- Усовершенствованная крюковая обойма со стандартным грузоподъёмным крюком для удобного зацепления груза;
- Установка элементов защиты в месте входа каната исключает риск схода каната с блока;
- Рукоятки с обеих сторон крюковой обоймы упрощают использование обоймы и повышают безопасность.

Однобалочные мостовые краны Demag с балками коробчатого сечения

Однобалочные мостовые краны Demag серии EKKE являются высокотехническим оборудованием, которое можно приобрести по привлекательной цене. Эти краны обладают высокой жёсткостью конструкций при незначительном собственном весе. Это означает, что нагрузка на подкрановый путь остаётся низкой и для цеха можно подобрать высокорентабельную крановую систему. Здесь нужно также отметить и отличную геометрию крана, которая обеспечивает превосходные ходовые качества. В результате, вся крановая установка в комплексе повышает рентабельность производства, что в точности отвечает Вашим ожиданиям.

Преимущества:

- Параметры крановой балки коробчатого сечения оптимизированы с использованием компьютерных программ.
- Сварные концевые тележки кранов устойчивы к скручивающим нагрузкам.
- Ходовые колеса выполнены из износостойкого чугуна с шаровидными вкраплениями графита GGG 70 с антиабразивным свойством.
- Соединительные элементы между главной балкой и концевыми тележками изготовлены с высокими допусками, что гарантирует минимальный износ деталей.
- Небольшие по высоте грузовые тележки с цепной или канатной талью способствуют расширению зоны обслуживания крана за счёт уменьшения подхода тали.
- Для токоподвода к грузовой тележке используется гибкий плоский кабель с заземляющим проводником.
- Подвесной пульт управления может передвигаться отдельно, вдоль крановой балки. На пульте предусмотрен дисплей для контроля основных параметров крана.
- Дополнительная опция: пропорциональное, кнопочное радиоуправление с дисплеем предварительной обработки стальных деталей в соответствии с промышленными стандартами
- Финишная окраска в полуматовый, золотисто-жёлтый цвет (RAL 1004). Приводы ходовых механизмов окрашены в лазурно-синий цвет (RAL 5009). Двухцветная порошковая окраска грузовой тележки в лазурно-синий и серебристо-серый цвета (RAL 7001).

Однобалочные мостовые передвижные краны серии EKKE

Технические характеристики	
Грузоподъёмность	до 12.5 тонн
Пролёт крана	до 30 м
Скорость движения крана	до 40 м/мин
Скорость движения тележки	до 30 м/мин
Скорость подъёма	до 12,5 м/мин

Прочие параметры предоставляются по запросу.

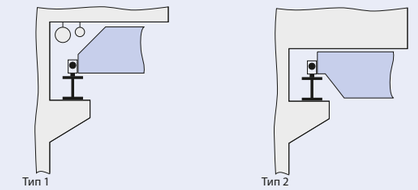
Опции

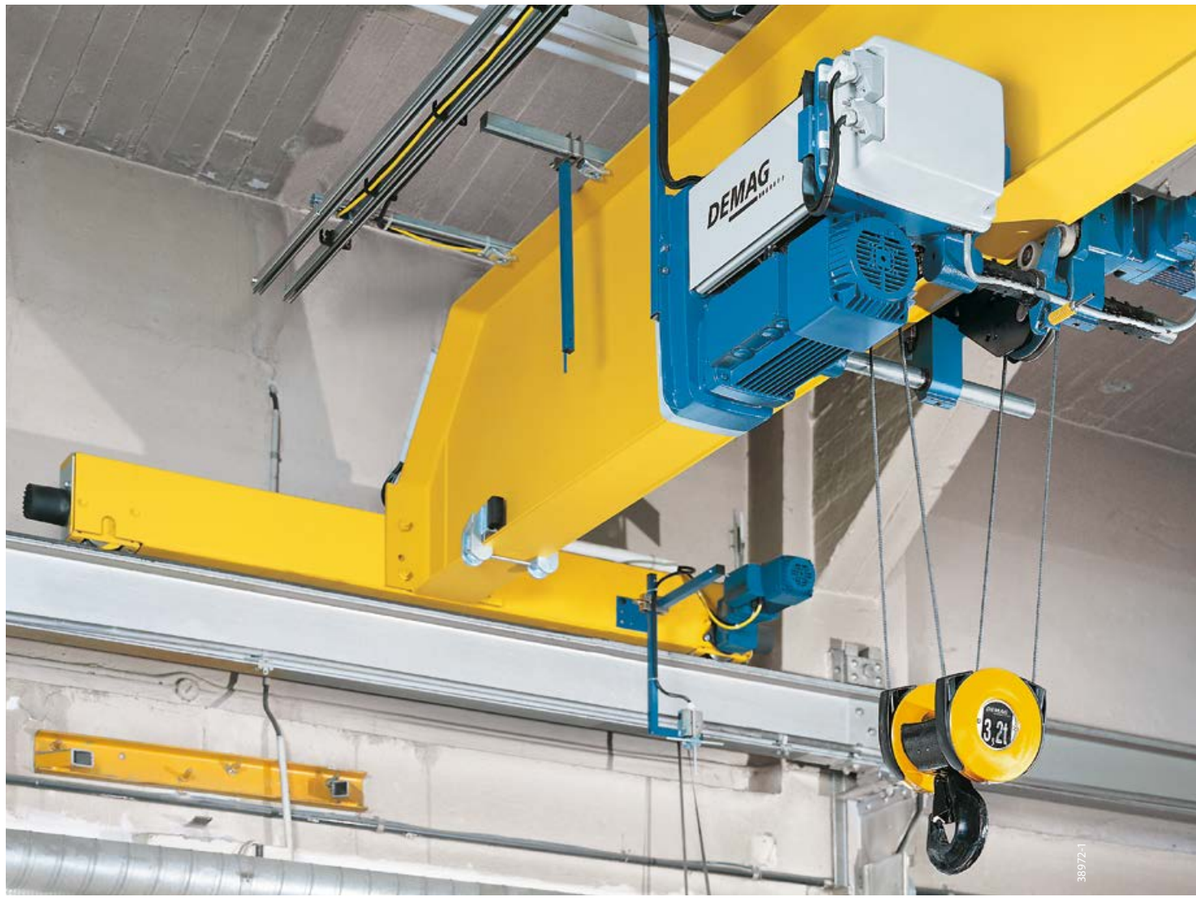
См. перечень дополнительного оборудования, стр. 14

Лист технических данных

Идентификационный номер 203 529 44, кран серии EKKE с канатной талью EKDR

Оптимальная адаптация крана к геометрии Вашего цеха





Преимущества использования новой оптимизированной канатной тали Demag DR

- Повышенная экономичность благодаря увеличенному сроку службы $2m^{\oplus}$ (1900 часов наработки при полной нагрузке)
- Улучшенная производительность, обусловленная более высокими скоростями подъёма и передвижения грузовой тележки
- Благодаря бесступенчатой регулировке скорости перемещения, груз практически не раскачивается
- „Прозрачный“ контроль над текущим состоянием установки
- Максимально эффективное использование Вашей производственной площади благодаря минимизации „мёртвых зон“

Однобалочные мостовые передвижные краны с прокатной двутавровой балкой

Однобалочные мостовые передвижные краны серии EPKE с прокатной двутавровой балкой в качестве несущей конструкции представляют собой чрезвычайно экономичное решение. Благодаря применению прокатных двутавровых профилей в качестве подкрановой балки и специально разработанных грузовых тележек с канатной или цепной талью эти краны являются идеальным решением для перемещения лёгких грузов в небольших пролётах.

Существует чрезвычайно выгодный вариант крановых установок начального уровня, обладающих высоким качеством Demag: однобалочные мостовые краны можно интегрировать в уже существующие цеха, или же установить краны в новых зданиях в виде цеховых. Универсальные краны серии EPKE предлагают своим пользователям возможность эффективного управления грузами, не утомляющего операторов, которое реализуется за счёт повышенной скорости перемещения грузовой тележки и применения удобного подвесного пульта управления. Краны оснащены приводами с бесступенчатой регулировкой скорости передвижения, что позволяет аккуратно и точно позиционировать груз, практически полностью исключив его раскачивание. К этому следует добавить высокую надёжность, эксплуатационную безопасность, а также длительный срок службы всех компонентов крана.

Преимущества и отличительные признаки
Вы можете использовать эти краны совместно с канатной талью (Demag DR) или цепной талью (DC Chain);
Вы извлекаете максимум выгоды из использования однобалочных мостовых кранов, надёжность которых проверена на практике

Однобалочные мостовые передвижные краны серии EPKE

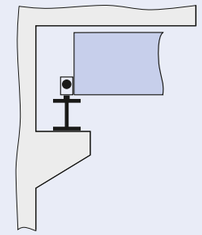
Технические характеристики	
Грузоподъёмность	до 12.5 тонн
Пролёт крана	до 18 м
Скорость движения крана	до 40 м/мин
Скорость движения тележки	до 30 м/мин
Скорость подъёма	до 12,5 м/мин

Прочие параметры предоставляются по запросу.

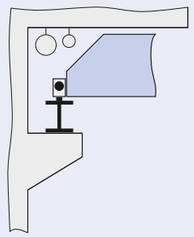
Опции
См. перечень дополнительного оборудования, стр. 14

Лист технических данных
Идентификационный номер 203 728 44
(EPKE с канатной талью DR)
Идентификационный номер 203 729 44
(EPKE с цепной талью DC)

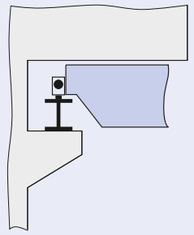
Оптимальная адаптация крана к геометрии Вашего цеха



Тип 1



Тип 2



Тип 3

Однобалочные мостовые передвижные краны серии EPKE могут оснащаться по желанию канатной (DR) или цепной (DC) талью

Подвесные краны – Безопорная альтернатива

Подкрановые пути подвесных кранов Demag легко крепятся к существующим потолочным конструкциям и избавляют Вас от затрат на установку дополнительных опор для подкранового пути. Благодаря такой установке вся площадь цеха будет доступна для нужд производства. Также можно использовать и систему обходного управления, с помощью которой обслуживаются только отдельные участки завода. Для того, чтобы грузовая тележка перемещалась за пределы пролёта крана, разрешается использовать консоли. С помощью дополнительных фиксирующих приспособлений, поставляемых в виде опции, грузовая тележка может перемещаться от подкрановой балки к тупиковой линии и обратно без необходимости снятия груза.

Преимущества

- Постоянное высокое качество благодаря функциональным преимуществам однобалочных подвесных кранов Demag (стр. 6/7)
- Оптимизированная конструкция концевой тележки
- Жёсткие двутавровые балки или сварные балки коробчатого сечения для оптимального распределения нагрузки
- Благодаря консолям, сконструированным с учётом конкретной сферы применения, груз может перемещаться непосредственно вдоль стены цеха

Подвесные однобалочные краны серии EPDE/EKDE

Технические характеристики	
Грузоподъёмность	до 8 тонн
Пролёт	до 25 м
Скорость движения крана	до 40 м/мин
Скорость движения тележки	до 30 м/мин
Скорость подъёма	до 12,5 м/мин

Прочие параметры предоставляются по запросу.

Опции

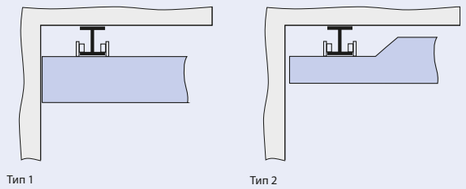
См. перечень дополнительного оборудования, стр. 14

Лист технических данных

Идентификационный номер

203 719 44, EKDE с канатной талью EKDR
203 722 44, EKDE с цепной талью EUDC
203 725 44, EPDE с канатной талью EKDR

Оптимальная адаптация крана к геометрии Вашего цеха



Тип 1 Тип 2

Пульт радиоуправления может использовать в качестве мобильного контроллера для быстрого и абсолютно безопасного управления краном

Двухбалочные мостовые краны – высокая грузоподъемность, большие пролеты

Двухбалочные мостовые краны Demag гарантируют непревзойдённое соотношение собственной массы к грузоподъёмности. Они отличаются превосходной геометрией, обеспечивающей исключительные ходовые качества и сводящей возможный износ к минимуму. Большая высота подъёма грузов достигается за счёт того, что грузовой крюк может подниматься между подкрановыми балками.

В зависимости от выдвигаемых требований, мы можем оснастить наши двухбалочные краны пультом радиоуправления или кабиной оператора крана. Дополнительные платформы и удобные площадки для доступа на грузовые тележки не только облегчают техническое обслуживание крана, но и позволяют специалистам добраться до других элементов оснащения цеха: компоненты системы освещения, фитинги системы отопления или питающие магистрали.

Преимущества

- Высокое качество благодаря функциональным преимуществам двухбалочных мостовых передвижных кранов Demag (стр. 6/7)
- Высокая производительность благодаря двухбалочной конструкции, которая позволяет увеличить скорость перемещения крана и грузовой тележки.
- За счёт незначительной собственной массы сокращается объём капиталовложений в переоборудование цеха.
- Возможность установки дополнительных устройств - платформа для технического обслуживания и ухода за технологическим оснащением Вашего цеха (дополнительная опция); кабина оператора крана в качестве одного из вариантов управления крановой установкой.

Двухбалочные мостовые передвижные краны серии ZKKE

Технические характеристики	
Грузоподъёмность	до 50 тонн
Пролёт крана	до 35 м
Скорость движения крана	до 60 м/мин
Скорость движения тележки	до 30 м/мин
Скорость подъёма	до 12,5 м/мин

Прочие параметры предоставляются по запросу.

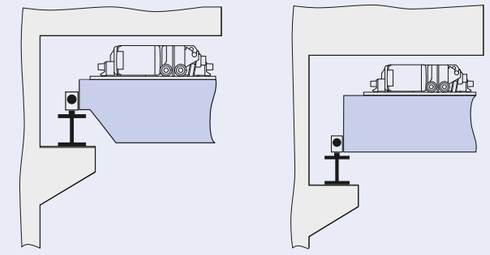
Опции

См. перечень дополнительного оборудования, стр. 14

Лист технических данных

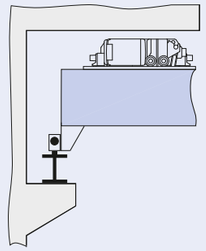
Идентификационный номер
203 561 44 ZKKE с канатной талью EZDR 5, 10 (до 16 тонн)
Идентификационный номер 203 660 44 ZKKE с канатной талью EZDR 20 (в диапазоне 16 - 50 тонн)

Оптимальная адаптация крана к геометрии Вашего цеха



Тип 1

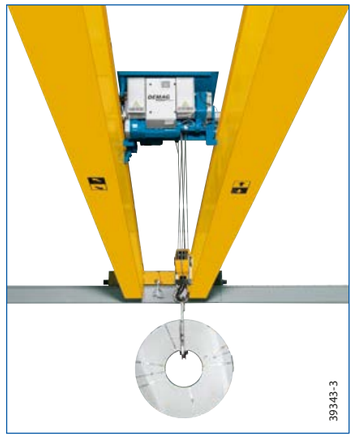
Тип 2



Тип 3

Благодаря двухбалочной конструкции достигается большая грузоподъёмность, а бесступенчатая регулировка скорости в трёх осях, включая режим работы в „тандеме“, обеспечивает более аккуратное перемещение грузов.

Дополнительное оборудование и крановые компоненты Demag



Имея в наличии широкий спектр дополнительного оборудования, мы можем конструктивно изменить наши универсальные краны в зависимости от Ваших пожеланий и требований конкретной практической задачи.

- Простая регулировка высоты подвеса пульта управления для максимального удобства в эксплуатации
- Краном можно управлять при помощи подвесного пульта, или, по желанию, системой пропорционального, кнопочного радиоуправления с двухсторонней передачей
- Бесступенчатая регулировка скорости вращения двигателей с частотными преобразователями помогает предотвратить раскачивание груза
- Оснащение крана двумя грузовыми тележками для перемещения длинных или громоздких грузов
- Обширный спектр грузозахватных приспособлений удовлетворит даже самые требовательные запросы клиентов.
- Краны или грузовые тележки, работающие „в тандеме“, минимизируют издержки

Для помощи Вашим конструкторам в проектировании крановой установки мы можем передать им всю необходимую техническую документацию по каждому типу крана как в печатном, так и в электронном виде на компакт-диске (идентификационный номер 227 049 44).

Таким образом, у Вас с самого начала появляется возможность подбора оптимального универсального крана Demag с учётом реальных условий Вашего цеха. Тем самым Вы экономите своё время, деньги и с меньшими усилиями осуществляете точное проектирование Вашей установки

Двухбалочные мостовые краны со сдвоенными концевыми тележками, работающими в “тандемном” режиме, перемещают и разворачивают блоки двигателей/

Сервис компании Demag - круглосуточно в Вашем распоряжении

Специализированные сервисные центры, расположенные в разных странах мира, предлагают Вам полный спектр услуг и надёжное сервисное обслуживание в сотрудничестве с нашими высококвалифицированными специалистами и партнёрами. Это даёт нам возможность гарантировать Вам максимально высокий коэффициент использования оборудования и безопасную эксплуатацию Вашей установки

Быстрое и надёжное снабжение запасными частями
Поставка запасных частей заказчику в любой стране мира осуществляется максимально быстро через сеть наших сервисных центров

Эффективные программы обучения для Ваших специалистов
Во время однодневных или многодневных программ обучения Demag Ваши специалисты узнают всю интересующую их информацию о подъёмных устройствах и крановых установках. Программы обучения операторов оборудования и презентации по номенклатуре выпускаемой продукции способствуют повышению производительности труда, а проведение инструктажей по технике безопасности предотвращает возникновение несчастных случаев. Мы можем проводить тренинги как в наших собственных учебных центрах, так и по месту нахождения Вашей компании.

Всесторонний текущий контроль технического состояния оборудования снижает время простоя
Разработанная нашей компанией система диагностики осуществляет непрерывный мониторинг Вашей установки, контролируя все эксплуатационные параметры и безопасность эксплуатации. Диагностические средства в постоянном режиме показывают оператору или инженеру, выполняющему работы по техническому обслуживанию, все данные о режиме работы и сбоях в работе крана. Это позволяет своевременно распознать необходимость в проведении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту. Регулярный текущий контроль в долгосрочной перспективе снижает время простоя, увеличивает интервалы между техническим обслуживанием и эксплуатационные расходы.

Ваш индивидуальный сервисный пакет
Для обеспечения долговременной работы Вашей установки на протяжении всего срока службы Demag Service предлагает обширный спектр услуг

- Периодические проверки в соответствии с правилами техники безопасности и общим регламентом проведения работ по ремонту.
- Технический контроль и обслуживание в оговорённые договором сроки
- Инженерная съёмка кранов и подкрановых путей
- Обучение операторов и инженеров, выполняющих техническое обслуживание.
- Исходя из вышеперечисленного, мы можем сформировать для Вас индивидуальный сервисный пакет, который будет подобран в точном соответствии с Вашими условиями производства и требованиями в эксплуатации

Возможность считывания данных о работе крановой установки облегчает выполнение запланированных работ по техническому и сервисному обслуживанию

Crane Designer – точное планирование экономит время, деньги и пространство.

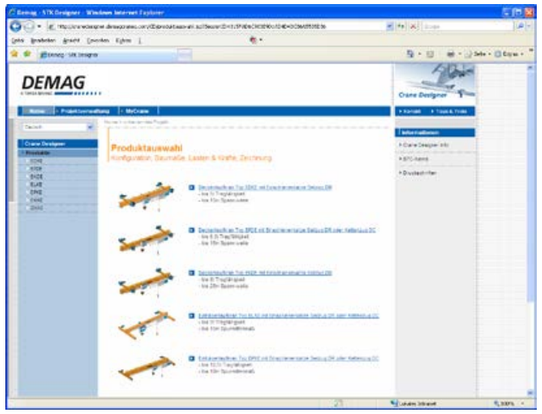
Demag Cranes & Components является не только сильным партнёром по вопросам реализации совершенных технических решений в сфере внутрипроизводственной логистики. Мы также предлагаем свою поддержку в области транспортной логистики ещё на этапе проектирования крановой системы.

Одним из первых шагов на пути к эффективному планированию является выбор точно подходящего Вам крана простым нажатием на клавишу „мышки“. С помощью программы Demag Crane Designer на сайте www.demag-cranedesigner.com можно в течение нескольких минут на мониторе компьютера сконфигурировать крановую установку в соответствии с индивидуальными потребностями. Посетите наш сайт и узнайте о нашем виртуальном планировщике по адресу: www.demag-cranedesigner.com

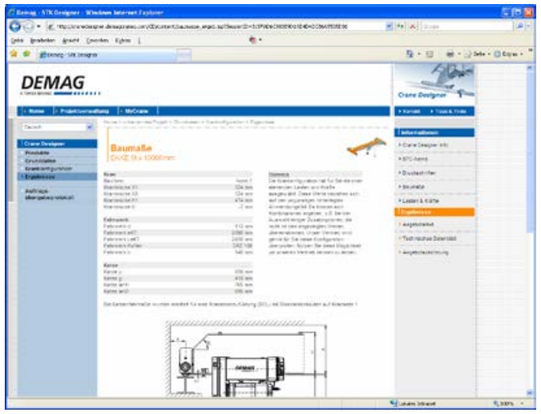
Вам необходимо задать только несколько параметров - всё остальное за Вас сделает Crane Designer. Из обширной базы данных по продукции Demag он выберет именно тот кран, производительность и технического оснащения которого будут точно соответствовать Вашим требованиям. И не важно, какой кран требуется - мостовой или подвесной, однобалочный или двухбалочный кран - эта задача выполняется при помощи программы Crane Designer в кратчайшие сроки.

Преимущества

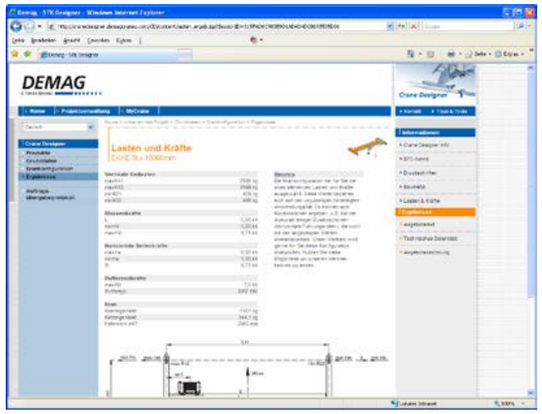
- Нет необходимости устанавливать программу, не требуется свободное место на жёстком диске
- Быстрый и индивидуальный подбор необходимых параметров
- Актуальные технические данные и конструктивные размеры непосредственно для Вашей конфигурации крановой установки в режиме online.
- Новейшая техническая документация, составленная на нескольких иностранных языках
- Круглосуточный доступ к информации в любой стране мира
- Быстрая и надёжная передача Вашего запроса; возможность получения доступа к нашей системе оформления заказов в режиме „онлайн“ (www.demag-shop.com)
- Конструктивные решения с текстовым описанием и иллюстрациями
- В глоссарии „How to speak Demag“ даётся разъяснение различным техническим терминам в сфере кранового оборудования
- Конфигурация кранов в режиме „онлайн“
- Тексты коммерческих предложений
- Технические характеристики
- Информация о расчётах статических нагрузок; индивидуальные чертежи в программе CAD



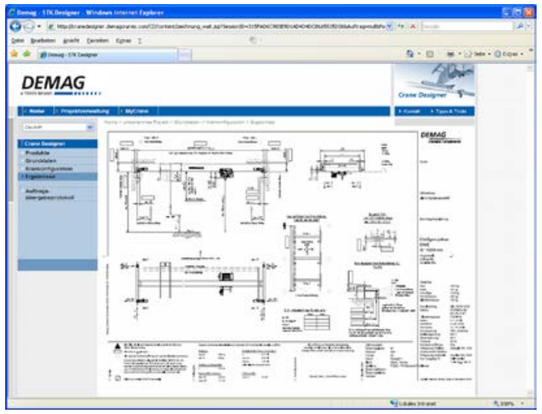
Выбор модификации
Планирование в программе может осуществляться в режиме онлайн - сконфигурируйте Ваши крановые установки в точном соответствии с Вашими требованиями.



Конструктивные размеры
Crane Designer рассчитает все основные конструктивные размеры непосредственно для Вашей практической задачи и разработает идеальное решения в максимально короткие сроки.



Нагрузки и усилия
Для осуществления дальнейшего проектирования, напр. для расчёта параметров Вашего производственного цеха, Вы получите исходные данные о нагрузках и усилиях в соответствии со стандартом DIN 4132.



Загрузка чертежей
Теперь Вы можете загрузить Ваши индивидуально созданные чертежи и продолжать обработку всех существенных параметров на Вашем локальном компьютере (перед загрузкой необходимо пройти регистрацию

DEMAG
A TEREX BRAND

ООО «Демаг Крейнз энд Компонентс Руссланд»
Рочдельская ул. 15/35
123022 Москва, Россия
Тел.: +7 (495) 231 46 62
Факс: +7 (495) 231 46 62 доб. 113
E-Mail: info-russia@demagcranes.com
www.demagcranes.ru

0213 RU/DE 208 555 44 701 IS 100
Возможные неточности, ошибки и технические изменения защищены.